

Привітання І.М. БАРСЬКОГО

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає із Днем народження Ігоря Миколайовича БАРСЬКОГО, в.о. директора ДП «Маріупольський морський торговельний порт» - підприємства члена Асоціації портів України «Укрпорт».

Kernel втратив 4% ринкової капіталізації

Загалом курс акцій українських агрохолдингів на Варшавській і Лондонській фондових біржах знову знизився.

З 6 по 14 вересня курс акцій українських аграрних компаній, що торгуються на фондових біржах у Варшаві та Лондоні, продовжив знижуватися, пише Latifundist.

За даними Eavex Capital, ринкова капіталізація агрохолдингів змінилася наступним чином:

- Kernel – знизилась на 4%, до \$1,471 млрд;
- МХП – знизилась на 5,4%, до \$597 млн;
- «Астарта-Київ» – знизилась на 7%, до \$314 млн;
- ІМК – знизилась на 2,2%, до \$259 млн;
- «Агротон» – знизилась на 6,3%, до \$32 млн;
- «Мілкіленд» – знизилась на 1,5%, до \$17 млн.

Раніше USM повідомляв, що акції Kernel продовжили падіння.

<https://usm.media/kernel-vtrativ-4-rinkovoyi-kapitalizacziyi/>

Дефіцит тоннажу штовхає вгору ставки Handysize у Чорному морі

Ставки на спотові відправки у сегменті Handysize зростають через стабільний потік зерна та дефіцит придатного тоннажу в Чорному й Середземному морях.

Власники Handysize продовжують диктувати умови на ринку. Фрахтувальники платять на 1–2 дол./т більше, аби зафіксувати тоннаж під вересневі відправки, повідомляє аналітик ASAP Agri та фрахтовий брокер Atria Brokers Павло Лисенко.

На напрямку з українських глибоководних портів до східного узбережжя Італії перевезення 30 тис. т кукурудзи оцінюється вже в 23–24 дол./т, що на 2 дол./т вище за минулий тиждень. Драйвери руху – жвавий експорт зернових із великих чорноморських терміналів та обмежена пропозиція суден відповідного класу на споті.

У сегменті Panamax цінових зрушень не відбулося: ставки на перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю утримуються на рівні 45–46 дол./т. Баланс попиту й пропозиції тут близький до нейтрального, угоди укладаються «по останніх принтах».

Coaster залишається найбільш інертним сегментом. Власники суден усе ще не можуть проштовхнути підвищення ставок через обмежений пул вантажів у регіоні: перевезення партій близько 6 тис. т кукурудзи з дунайських портів України до східного узбережжя Італії торгується на рівні 32–33 дол./т без змін тиждень до тижня. На малотоннажному плечі ситуативна конкуренція між рейсами та невисока завантаженість торгових програм стримують ціновий апетит судновласників.

Загалом картина на тижні виглядає так: у Handysize преміює дефіцит тоннажу під активний зерновий потік, Panamax «тримає паритет» на далекосхідному напрямку, тоді як Coaster

відображає локальний брак вантажів на Дунаї. Якщо темпи відвантажень із глибоководних терміналів збережуться, Handysize може ще дедалі підтягнутися в найближчі дні, тоді як зміни в сегменті «костерів» залежатимуть від появи додаткових коротких контрактів.

Як повідомляв USM, Україна експортувала понад 5 млн тонн зерна з початку нового сезону.

<https://usm.media/deficyt-tonnarzsu-sztowxaje-whoru-stawky-handysize-w-czornomu-mori/>
