

У порту «Південний» запрацював автомобільний модуль DocPort

У найбільшому глибоководному порту України «Південний» запущено автомобільний модуль цифрової платформи DocPort. Раніше система вже почала працювати в Ізмаїлі, Рені, Чорноморську та Одесі.

Автомобільний модуль DocPort переводить ключові логістичні процеси у цифровий формат: електронне оформлення перепусток для автотранспорту, управління чергами через «дозований заїзд», а також обробку й збереження даних про вантажі та транспортні засоби. Для бізнесу це означає суттєву економію часу і коштів: достатньо один раз внести дані про компанію, водіїв і транспорт, щоб працювати одразу в п'яти портах без повторних формальностей.

Платформу створено фахівцями АМПУ, і вона надається користувачам безкоштовно. Наступний етап розвитку DocPort – розширення функціоналу морського модуля, який уже тестується в порту «Південний», та подальше масштабування системи на всі морські порти України.

<https://www.uspa.gov.ua/news/u-portu-pivdennej-zapraczuuvav-avtomobilnyj-modul-docport>

В Ізмаїлі хочуть створити сучасний тренажерний комплекс

для судноводіїв

В Ізмаїлі на території Українського Дунайського пароплавства планують створити сучасний тренажерний комплекс для підготовки судноводіїв. Загальний бюджет проєкту згідно двох технічних рішень складає 38 мільйонів 560 тисяч гривень. Про це свідчать дані системи управління публічними інвестиціями «DREAM», передає «Бессарабія INFORM».

Зазначається, що перше технічне рішення передбачає закупівлю та встановлення навігаційно-маневрового тренажерного комплексу для підготовки судноводіїв на базі Навчального центру ПрАТ «УДП». Також тут планується використання застарілого тренажера «НТС «Новий Донбас» та практичного навчання тільки на діючих судах.

Наразі в УДП існуючі варіанти підготовки кадрів внутрішнього транспорту визнано неефективними, оскільки старе обладнання не моделює сучасних навігаційних систем і не дозволяє відпрацьовувати нові вимоги. Практика проходить лише на реальних судах, обмежена за часом, дорого коштує (витрати пального, знос судна) і не може безпечно імітувати аварійні ситуації.

А цей проєкт спрямований на вирішення нагальної проблеми підготовки кадрів внутрішнього водного транспорту, підвищення рівня безпеки судноплавства на Дунаї та виконання національних і міжнародних зобов'язань України у сфері транспорту та освіти.

Створення сучасного тренажерного комплексу є практичним кроком у виконанні державної політики розвитку внутрішніх водних шляхів та зближення зі стандартами ЄС. Встановлення в Україні сучасного тренажера дозволить проводити підготовку судноводіїв за вимогами ЄС і забезпечити взаємне визнання їхніх сертифікатів у країнах Союзу. Проєкт також враховує положення Міжнародної конвенції STCW 1978 (Конвенція ПДНВ) щодо підготовки та дипломування моряків, адже тренажер забезпечить виконання новітніх модельних курсів ІМО для судноводіїв

внутрішнього та змішаного (ріка-море) плавання.

Проект реалізовуватиметься в Ізмаїлі, що є ключовим портом на Дунаї. Новий навчальний центр може стати осередком притягнення для молоді з інших регіонів (пройти навчання саме тут), що пожвавить економіку міста (оренда житла, послуги, споживчий ринок). У перспективі центр може надавати освітні послуги міжнародного рівня, приваблюючи слухачів з сусідніх дунайських країн, що зміцнить імідж України.

<https://bessarabiainform.com/2025/09/v-izmaili-hochut-stvoryty-suchasnyy-trenazhernyy-kompleks-dlya-sudnovodiiv/>

Відбулося перше засідання Конкурсної комісії з визначення інвестора порту Чорноморськ

Головою комісії призначено заступника Міністра розвитку громад та територій України Андрія Кашубу. Заступником голови комісії – першу заступницю Міністра Альону Шкрум.

Під час засідання консультанти, залучені міжнародними фінансовими організаціями (ЄБРР, МФК), презентували ключові умови майбутнього інвестиційного проекту, особливості різновидів конкурсу, огляд основних етапів конкурсної процедури та критеріїв кваліфікаційного відбору. Всі матеріали були передані членам конкурсної комісії для подальшого опрацювання.

Запуск роботи конкурсної комісії фактично розпочав процес визначення інвестора.

«Проект публічно-приватного партнерства у порту Чорноморськ – це один із ключових кроків у відновленні та розвитку портової галузі. Ми запускаємо прозорий міжнародний конкурс, метою якого є залучення потужного інвестора, модернізація портової інфраструктури та нові можливості для економіки України», – зазначив Андрій Кашуба.

Очікується, що проект публічно-приватного партнерства порту Чорноморськ стане найбільшою інвестицією в історії українських портів. Проект передбачає:

- залучення сотень мільйонів доларів у модернізацію причалів та обладнання;
- понад 1,1 млрд доларів США надходжень до бюджетів протягом 40 років;
- збереження понад 1000 робочих місць із соціальними гарантіями та індексацією заробітної плати;
- відновлення контейнерних перевезень до 250 тис. TEU* щороку протягом перших трьох років та подальше зростання до довоєнного рівня – понад півмільйона TEU.

Наразі зацікавленість у проекті висловили понад 40 міжнародних портових операторів та інвесторів із чотирьох континентів, що має забезпечити високу конкуренцію та найкращі умови для України.

Запуск конкурсу у порту Чорноморськ є стратегічним кроком для залучення інвестицій, розвитку транспортної інфраструктури та відновлення економіки України.

*TEU (двадцятифутовий еквівалент) – умовна одиниця вимірювання місткості вантажних транспортних засобів.

<https://mindev.gov.ua/news/vidbulosia-pershe-zasidannia-konkursnoi-komisii-z-vyznachennia-investora-portu-chornomorsk>

АМПУ представила плани відновлення портової галузі на Південноукраїнському форумі

На VIII Південноукраїнському форумі під час сесії «Транспорт та логістика» ДП «Адміністрація морських портів України» презентувало ключові виклики та напрями відновлення портової галузі.

Радник голови АМПУ з операційних питань В'ячеслав Харкавенко наголосив, що попри значні інфраструктурні втрати внаслідок війни, підприємство забезпечує стабільну роботу морських портів.

«Наше головне завдання – відновлення портової інфраструктури та флоту. Це відбуватиметься як за рахунок власних ресурсів, так і завдяки підтримці міжнародних фондів і грантових програм», – зазначив він.

Серед основних тем дискусії – функціонування українського морського коридору, розвиток Дунайських портів, робота каналу «Бистре», а також цифровізація портових послуг.

Харкавенко окремо підкреслив, що для АМПУ важливо чути зворотний зв'язок від учасників ринку. Це дозволяє формувати плани розвитку портів у відповідності до реальних потреб галузі та підвищувати ефективність управлінських рішень.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-predstavyla-plany-vidnovlennya-portovoyi-galuzi-na-pivdennoukrayinskому-forumi>

У порту «Південний» запрацював автомобільний модуль DocPort
У найбільшому глибоководному порту України «Південний» запущено автомобільний модуль цифрової платформи DocPort. Раніше система вже почала працювати в Ізмаїлі, Рені, Чорноморську та Одесі.

Автомобільний модуль DocPort переводить ключові логістичні

процеси у цифровий формат: електронне оформлення перепусток для автотранспорту, управління чергами через «дозований заїзд», а також обробку й збереження даних про вантажі та транспортні засоби. Для бізнесу це означає суттєву економію часу і коштів: достатньо один раз внести дані про компанію, водіїв і транспорт, щоб працювати одразу в п'яти портах без повторних формальностей.

Платформу створено фахівцями АМПУ, і вона надається користувачам безкоштовно. Наступний етап розвитку DocPort – розширення функціоналу морського модуля, який уже тестується в порту «Південний», та подальше масштабування системи на всі морські порти України.

<https://www.uspa.gov.ua/news/u-portu-pivdennej-zapracyuvav-avtomobilnyj-modul-docport>

Велика Британія інвестує понад £1,1 млрд у розвиток «зеленого» судноплавства

Уряд Великої Британії оголосив про рекордний пакет підтримки морської галузі на суму понад £1,1 млрд (\$1,5 млрд). Проєкт поєднує державне й приватне фінансування та був презентований під час London International Shipping Week.

Близько £448 млн (\$573 млн) спрямують на програму UK SHORE, яка розвиває екологічні морські технології – електричні, водневі, метанольні, аміачні й навіть вітрові рішення для зменшення викидів від судноплавства. Ще £700 млн (\$896 млн) інвестують провідні британські порти й приватні компанії.

За прогнозами уряду, фінансування допоможе створити тисячі робочих місць у припортових громадах, стане поштовхом для

інновацій і зміцнить позиції Великої Британії як світового лідера у сфері «зеленого» флоту.

Це рішення особливо показове на тлі посилення контролю над «тіньовим» перевезенням нафти: нещодавно Лондон запровадив санкції проти 70 суден російського «тіньового флоту», які намагаються обходити обмеження на експорт нафти.

Danil BoykoVmore.pro у Facebook
