

Моряків попередили про нові правила безпеки в Червоному морі

Гуманітарний координаційний центр (НОСС) Ємену розповсюджує рекомендації щодо проходження через Червоне море та Баб-ель-Мандебську протоку.

Про це повідомляє Профспілка робітників морського транспорту України.

Так, Збройні сили Ємену наполегливо рекомендують суднам, що проходять через Червоне море та Баб-ель-Мандебську протоку, дотримуватися таких вимог:

- під час переходу завжди мають бути ввімкнені AIS та канал VHF 16;
- відповідати на виклики з боку Збройних сил Ємену (у разі їх здійснення);
- уникати проходу поблизу будь-яких військових суден, а також суден із вимкненими AIS-пристроями;
- повідомляти про будь-яку підозрілу активність поблизу судна.

Профспілка закликала українських моряків, які здійснюють або планують перехід через зазначені райони, звернути особливу увагу на попередження, оприлюднені Збройними силами Ємену, та обов'язково узгоджувати дотримання вимог безпеки з компаніями-роботодавцями.

Як раніше повідомляв USM, єменські хусити у липні заявили, що почнуть атакувати будь-які судна, які мають зв'язки з Ізраїлем.

<https://usm.media/moryakiv-poperedili-pro-novi-pravila-bezpeki-v-chervonomu-mori/>

Український паспорт моряка тепер можна оформити за кордоном

У Варшаві зареєстровано та починає працювати представництво державного підприємства «Моррічсервіс».

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

Відтепер і у столиці Польщі моряки можуть подати заяву і документи на оформлення ПОМ та отримати виготовлене посвідчення особи моряка.

Послуга надається при особистому зверненні моряка-заявника. ПОМ виготовляється на бланках державного зразка суворої звітності Адміністрації судноплавства. Термін дії «паспорта моряка» становить 10 років.

Завдяки цим змінам моряки тепер можуть оформлювати та оновлювати український ПОМ – один із важливих та необхідних робочих документів, перебуваючи за кордоном. Це означає, що підготовка до нових міжнародних контрактів стане набагато простішою, додав Кравчук.

Кабінет Міністрів України оновив правила оформлення посвідчення особи моряка (Постанова від 18.06.2025 №730). Зміни стосуються як самої процедури, так і можливості зробити це за межами України. Постанова КМУ дала старт експериментальному проекту, координатором якого є Адміністрація судноплавства, за організаційно-технічну складову відповідає державне підприємство «Моррічсервіс». Триватиме проект два роки або до завершення воєнного стану. Раніше USM повідомляв, що моряків попередили про нові правила безпеки в Червоному морі.

<https://usm.media/ukrayinskij-pasport-moryaka-teper-mozhna-oformiti-za-kordonom/>

Окупанти розчищають канал до маріупольського порту під «піратську логістику»

Проект передбачає нарощення глибин і габаритів каналу та розрахований щонайменше до 2027 року.

У тимчасово окупованому Маріуполі росіяни системно модернізують судновий хід до порту. Про це повідомив очільник Центру вивчення окупації Петро Андрющенко.

Росіяни планують збільшити глибину каналу з 7 до 9,15 м, розширити з 70 до 100 м та подовжити до 17,5 км. На ділянці працює флот спеціалізованої техніки: самовивізний земснаряд «Уренгой», ґрунтовідвозна шаланда «Фламінго» та днопоглиблювальна платформа «Коломенец».

За словами Андрющенка, мета робіт – не розвиток цивільної інфраструктури, а спрощення незаконного вивезення українських ресурсів: створення «піратської логістики» під великі партії.

Маріупольський порт окупанти вже використовують як ланку військової та мародерської логістики: періодично фіксуються завантаження суден вкраденим зерном і вугіллям, а також переміщення металопродукції з підприємств на тимчасово окупованих територіях.

Розширення каналу дає змогу збільшити тоннаж суден, підняти інтенсивність відвантажень і стабілізувати рейсову схему через Азовське море.

<https://usm.media/okupanti-rozchishhayut-kanal-do-mariupolskog-o-portu-pid-piratsku-logistiku/>

Штучний інтелект допоможе зупинити пожежі на суднах – WSC запускає нову програму безпеки

До ініціативи вже долучилися перевізники, що представляють понад 70% світової контейнерної місткості.

Всесвітня рада судноплавства (WSC) оголосила про запуск глобальної програми безпеки вантажів. Про це повідомляє Splash.

Ініціатива використовує штучний інтелект для виявлення неправильно задекларованих та незадекларованих небезпечних вантажів. Вона спрямована на запобігання пожежам на суднах, захист екіпажів і вантажів та зменшення екологічних ризиків.

Програма поєднує цифрову перевірку бронювань у режимі реального часу, спільні стандарти інспекцій та зворотний зв'язок із реальних інцидентів. Система, створена на основі технологій Національного бюро вантажів США, здатна сканувати мільйони бронювань, виявляючи потенційно небезпечні партії через алгоритми ШІ, пошук ключових слів і аналіз торгових шаблонів.

За даними аналітиків Allianz, кількість пожеж на суднах у 2025 році досягла найвищого рівня за останнє десятиліття, і понад чверть випадків спричинені неправильно задекларованими небезпечними вантажами.

Як писав USM, нещодавно у США судно втратило майже 70 контейнерів під час стоянки в порту.

<https://usm.media/sztucznyj-intelekt-dopomorzse-zupynyty-porzserzsi-na-sudnax-wsc-zapuskaje-novu-programu-bezpeky/>

