

Великобританія запускає електричний морський маршрут

Компанії NatPower Marine і Peel Ports Group планують розпочати встановлення берегового електропостачання в порту Хейшем цього місяця.

Це дозволить всім маршрутам з порту Хейшем в Ірландському морі працювати з нульовими викидами під час стоянки в порту і в морі, пише Splash 24/7.

На початковому етапі заплановане перше підключення станції та розширення до чотирьох станцій по всіх причалах до 2026 року. Зокрема завдяки цьому поромні перевезення повністю підтримуватимуть електричний привід, що стане першим етапом повної електрифікації Ірландського моря.

Ініціатива в порту Хейшем є частиною ширшого партнерства між NatPower Marine і Peel Ports Group вартістю 100 млн фунтів стерлінгів (136 млн доларів США) з метою розгортання інфраструктури для зарядки електросуден на терміналах оператора.

Директор з розвитку морського транспорту NatPower Marine Мартін Олверсон зазначив, що Хейшем – це місце, де перший зелений морський коридор Великобританії стає реальністю.

«Одна станція незабаром стане чотирма, обслуговуючи всі маршрути Хейшема до Ірландії та надаючи операторам впевненість у швидкому переході на електрифікацію суден. Ми будуємо основу чистої морської мережі, щоб поромні та вантажні лінії могли інвестувати в судна нового покоління з нульовим рівнем викидів», – додав він.

Статистичні дані від NatPower Marine свідчать, що для декарбонізації світової судноплавної галузі потрібно 4 петават-години (ПВт-год) чистої енергії на рік, що дорівнює річному споживанню електроенергії в США.

NatPower Marine планує інвестувати в глобальну мережу зарядних станцій, яка до 2030 року охоплюватиме 120 портів.

Зазначимо, з цією метою на початку цього місяця компанія об'єдналася з гонконзьким судновласником Wah Kwong Maritime Transport, щоб створити спільне підприємство для розгортання великомасштабної інфраструктури берегового електропостачання та зарядки суден по всій Азії. Нова компанія Wah Kwong NatPower розпочне свою діяльність з проектів у Ціндао та Гонконзі.

<https://usm.media/velikobritaniya-zapuskaye-elektrichnij-morskij-marshrut/>

Українська кукурудза може подорожчати до \$230/т у жовтні

Експорт української кукурудзи у вересні залишався низьким, проте вже в жовтні очікується різке поживлення ринку.

За даними аналітичного департаменту сільськогосподарського кооперативу ПУСК (створеного в межах ВАР), затримка пов'язана із пізнішим стартом масового збирання врожаю в центрі та на півночі країни.

Там прибирання основних площ розпочнеться орієнтовно 10–15 жовтня. Крім того, навіть «суха» кукурудза зараз має вологість 16–18%, що вимагає доробки перед відвантаженням у порти.

Обмежена пропозиція на внутрішньому ринку вже підштовхує котирування вгору. Наприкінці вересня ціни тримаються в діапазоні \$200–207/т на базисі CPT-порт, а за швидку поставку у жовтні–листопаді можна отримати до \$209/т.

Якщо збирання триватиме повільно, а пропозиція залишатиметься обмеженою, ціни можуть зрости до \$210–212/т найближчим часом і

навіть сягнути \$230/т до кінця жовтня.

Надалі ситуацію визначатиме світова кон'юнктура. США готуються до рекордного врожаю, що збільшить глобальну пропозицію і може знизити ціни на кукурудзу наприкінці року. Основними ринками збуту для українського зерна залишаються ЄС, Туреччина та Єгипет, однак конкуренція там посилюватиметься.

«Жовтень може стати місяцем вигідних спотових угод, тоді як кінець року ймовірно принесе корекцію під тиском глобальних факторів», – резюмують аналітики.

Як повідомляв USM, минулого тижня ціни на експортну ячмінь впали слідом за пшеницею та кукурудзою.

<https://usm.media/ukrajinsjka-kukurudza-morzse-podororzszchaty-do-230-t-w-rzsowtni/>

У порту Ізмаїла реконструюють системи відеоспостереження майже за 4 мільйони

Ізмаїльський порт визначив переможця тендеру на модернізацію системи відеоспостереження. Вартість робіт складе 3 млн 947 тис. грн.

Це стало відомо з результатів тендеру на сайті держзакупівель Prozorro.

Тендер 16 вересня виграло київське ТОВ «Науково-виробнича фірма Авт-пром», обійшовши одеського конкурента ТОВ «Пожежні охоронні системи» через невідповідність документів.

Мова йде про реконструкцію системи відеоспостереження на територіях виробничо-перевантажувальних комплексів 1 та 3, виробничого комплексу механізації, ремонтно-будівельної дільниці, автогосподарства та управління порту.

Вартість робіт складе 3 мільйони 947 тисяч гривень, що на 133,3 тисячі менше максимально можливої ціни, яку замовник був готовий заплатити. Умови договору передбачають, що компанія-переможець виконає перелік монтажних робіт, проведе дообладнання діючої системи відеоспостереження до 31 грудня 2025 року.

Одеська компанія запропонувала нижчу ціну ніж у конкурента – 3,7 мільйона гривень, проте цей факт не допоміг їм здобути перемогу, оскільки у документах виявили невідповідність.

За даними YouControl, київське ТОВ «Науково-виробнича фірма Авт-пром» зареєстроване у Києві у 2003 році. Основним напрямом діяльності є електромонтажні роботи. Власник та керівник – Іван Срібняк.

Як раніше повідомляв USM, у вересні 2025 року АМПУ оголосила тендер на капремонт причалу в порту Чорноморська.

<https://usm.media/u-portu-izmayila-rekonstruyuyut-sistemi-videosposterezhennya-majzhe-za-4-miljoni/>

Польща планує прокласти євроколію від Сілезії до порту Одеси

Будівництво залізниці, що з'єднає Сілезію з Одесою, передбачає інвестиції та придбання земель уздовж шляхів.

Про це заявив новий президент Агентства промислового розвитку Польщі (ARP) Бартломей Бабушка, пишуть польські ЗМІ, зокрема Money і Bankier.

За його словами, Польща планує збудувати залізницю, яка з'єднає Сілезію з Одесою, і порт на Чорному морі. На території України Польща готова збудувати євроколію від Львова до Одеси.

«Якщо Україна розглядає можливість вступу до ЄС, то це неможливо зробити на широкій колії. Це передбачає інвестиції такого масштабу, придбання земель уздовж шляхів, що простяглися більш ніж на 800 км від Львова до Одеси», – зазначив президент АРР.

Зокрема Бартоломей Бабушка наголосив, що ухваленню остаточного рішення має передувати комплексна перевірка, щоб визначити як буде витрачено десятки мільярдів євро.

Президент АРР визнав, що проєкт євроколії до Одеси вже обговорювався з українською стороною. Ключовим елементом планів агентства у цьому напрямку є розширення залізничного термінала у Славкові, яке мають завершити протягом двох років. Також логістичні інвестиції, що з'єднують Польщу з Україною, відкриють Варшаву для ринків Близького Сходу.

«Так само як сенс існування Польщі полягає у захисті України від Росії, сенс існування Польщі полягає у розвитку інфраструктури на сході. Мати морський порт на Чорному морі вперше в історії нам по кишені. Протягом місяця-двох ми повинні визначити перелік цих інвестиційних проєктів» – заявив Бартоломей Бабушка.

Нагадаємо, ще торік Україна пропонувала збудувати ширококолійну залізницю до балтійських портів.

Довідка. В Україні та в країнах ЄС різні стандарти залізничної колії. Європейська колія має 1435 мм у ширину, українська – 1520 мм.

<https://usm.media/polshha-planuye-proklasti-yevrokoliyu-vid-si-leziyi-do-portu-odesi/>
