

До Верховної Ради подали законопроект про скасування експортних мит на сою та ріпак

Народний депутат Ярослав Железняк подав до Верховної Ради законопроект про скасування експортного мита на сою та ріпак. «Майже два місяці тому влада протягнула “соеві правки”. З другого разу, в порушення регламенту та логіки», – написав він у своєму Telegram-каналі.

Железняк процитував Американську торгівельну палату в Україні, де зазначали, що з 4 вересня українські порти Чорного моря заблоковані суднами, а припортові залізниці – вагонами з вантажами ріпаку та сої через неврегульованість порядку та критеріїв для застосування нульової ставки мита для виробників аграрної продукції.

Експортери не можуть відправити товар і зазнають збитків у зв'язку зі штрафами за простій суден та інших транспортних засобів, а також через понаднормове зберігання збіжжя у портах, подовжене страхове покриття і невиконання контрактів перед іноземними покупцями. Товар застряг у портах і наражається на небезпеку в умовах регулярних обстрілів портів, так само як і екіпажі закордонних суден, митне оформлення яких заблоковане. Надходження валютної виручки (до \$2 млрд) за насіння ріпаку і сої 2025 року фактично зірване.

«Автори закону не продумали як довести, що ти сам виростив продукцію. Тому митниця розводить руками», – написав Железняк. Тож від 19 вересня нардеп зареєстрував проект 14055 Закону про внесення змін до Закону України «Про ставки вивізного (експортного) мита на насіння деяких видів олійних культур» щодо скасування експортного мита.

Раніше USM повідомляв, що українські фермери подаватимуть

позови щодо відшкодування екс
<https://usm.media/do-verhovnoyi-radi-podali-zakonoprojekt-pro-skasuvannya-eksportnih-mit-na-soyu-ta-ripak/>портного мита на
ріпак

Привітання С.В.ЯКОВЛЕВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Ювілейним днем народження Станіслава Володимировича ЯКОВЛЕВА- заступника Генерального директора ТОВ «Транс-Сервіс» – підприємства члена Асоціації портів України «Укрпорт».

У Маріупольському порту фіксують перевалку підозрілих вантажів

Загарбники продовжують використовувати порт для вивезення українських ресурсів і транспортування вантажів військового призначення.

З початку тижня в Маріупольський порт зайшли два судна окупантів. Про це повідомив керівник Центру вивчення окупації Петро Андрющенко.

Одне з них завантажило коксове вугілля з шахт на Донеччині та вирушило в російський порт Темрюк для митного оформлення. Подальший маршрут відстежують міжнародні партнери.

Друге судно, зафіксоване в порту, викликало більше занепокоєння. Його навмисне сховали за будівлею елеватора під час розвантаження.

За даними очевидців, з борту вивантажували зелені ящики, які одразу завантажували у вагони. Хоча зміст контейнерів невідомий, йдеться, ймовірно, про військові постачання. Надалі судно також було завантажене вугіллям і вийшло з порту.

Як інформував USM, нещодавно окупанти розчищали канал до Маріупольського порту під «піратську логістику».

<https://usm.media/w-mariupoljsjkomu-portu-fiksujutj-perevalku-pidozrilyx-vantarzsiw/>

АМПУ уклала договір на закупівлю фронтального колісного навантажувача за понад \$200 тисяч

АМПУ уклала договір із компанією «Цеппелін Україна» на закупівлю фронтального колісного навантажувача вартістю \$233 тис.

Обладнання має бути поставлене протягом шести місяців з дати підписання договору, розповіли в АМПУ.

Усі тендерні процедури в межах проєкту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення» (RELINC) проводяться через електронну систему закупівель Prozorro, відповідно до Правил закупівель Світового банку для позичальників IPF та принципів прозорості й відкритої конкуренції.

Закупівля навантажувача відбулась в межах компоненту Е

«Розширення масштабів критично важливих Дунайських логістичних ланцюгів» за проєктом RELINC, що реалізується спільно АМПУ та Міжнародним банком реконструкції та розвитку коштом грантового фінансування з Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України.

Компонент Е має стратегічне значення, оскільки зосереджений на зміцненні Дунайських логістичних ланцюгів, які залишаються життєво важливими для підтримки українського експорту.

Раніше USM повідомляв, що з початку року Одеська філія ДП «АМПУ» витратила на ремонт понад 60 млн грн.

<https://usm.media/ampu-uklala-dogovir-na-zakupivlyu-frontalnogo-kolisnogo-navantazhuvacha-za-ponad-200-tisyach/>
