

На Дунаї виставили на продаж морський зерновий термінал

Приватний логістичний комплекс, що спеціалізується на перевалці зернових, добрив і наливних вантажів, продають.

Ціну терміналу не розкривають, повідомляє Expert AgroInvest.

В оголошенні вказують, що комплекс спеціалізується на перевалці зернових, бобових, шроту, мінеральних добрив, а також наливних вантажів: дизель, бензин, соняшникова олія та інші.

Зокрема термінал має власне перевалочне обладнання, систему трубопроводів, а також ваговий комплекс, і може перевалювати до 120 тисяч тонн на місяць.

Глибини складають 9-10 метрів, при цьому можлива добудова причалів і збільшення обсягів перевалки до 300 000 т/міс.

«Територія комплексу складає 17,4 га і ще 6 га, серед причалів – два діючих, триває підготовка до будівництва нових. Вантажопідйомність першого причалу – 400–500 т/год, другого – до 1000 т/год. Серед затверджених проєктів – «Мультимодальний термінал», який погодило Мінінфраструктури», – йдеться у повідомленні.

Ймовірно, причиною продажу комплексу стало зменшення перевалки агропродукції на Дунаї в переорієнтування вантажопотоків на порти Великої Одеси.

Як раніше повідомляв USM, через відновлення роботи великих портів військові ризики для судновласників поступово знижуються, а Дунай втрачає свою конкурентоспроможність.

<https://usm.media/na-dunayi-vistavili-na-prodazh-morskij-zernovij-terminal/>

Україна експортувала понад 4 млн тонн пшениці від початку сезону – Держмитслужба

Станом на 24 вересня Україна відправила на зовнішні ринки майже 6 млн тонн зернових і зернобобових культур.

Експорт збіжжя склав 5,98 млн тонн. Основну частку становить пшениця – 4,17 млн тонн, що на 1,42 млн тонн (25,5%) менше, ніж торік, пише Elevatorist із посиланням на Держмитслужбу.

Ячменю з початку сезону експортовано 791 тис. тонн – на 36,5% менше, ніж торік. Постачання кукурудзи скоротилися ще суттєвіше: 905 тис. тонн проти майже 2,7 млн тонн у попередньому сезоні (мінус 66%). Жито цього року поки не експортувалося.

Експорт борошна також знизився: відвантажено 13,3 тис. тонн, що на 15,3% менше минулорічних показників.

Нещодавно USM повідомляв, що IGC прогнозує рекордні 3 млрд тонн зерна у світових постачаннях.

<https://usm.media/ukrajina-eksportovala-ponad-4-mln-tonn-pszeny-ci-vid-poczatku-sezonu-derrzsmyslurzsba/>

Українські трейдери готують жовтневі постачання без урахування Констанци через

МОЖЛИВІ САНКЦІЇ

Провідні оператори планують постачання на жовтень без урахування порту Констанца через можливі санкції з боку України.

Попри значну роль румунського порту в структурі постачань, трейдери не очікують нестачі пального та суттєвого зростання цін, повідомляє enkor.

Як розповів виданню один зі співрозмовників, усі вантажі з Констанци однозначно підпадуть під посилений контроль у перші два тижні жовтня. Йдеться як про морські партії, так і про постачання залізницею. Усе через великі обсяги індійського продукту, які зайшли у вересні, – близько 200 тис. тонн.

Один з великих трейдерів на умовах анонімності поділився, що Румунія просила не вводити санкції бодай у перші два тижні жовтня, аби розпродати великі залишки індійського пального, але українська сторона відмовила.

Очікується, що надалі надходження танкерів у Констанцу будуть моніторити відповідні українські органи.

«Наразі виглядає так, що у разі надходження нових партій індійського пального та інших підозрілих вантажів посилений режим перевірок буде пролонговано ще на два тижні або на місяць», – розповів трейдер.

<https://usm.media/ukrayinski-trejderi-gotuyut-zhovtnevi-postachannya-bez-urahuvannya-konstanczi-cherez-mozhlivi-sankcziyi/>

Філія АМПУ «Дельта-Лоцман» страхуватиме співробітників від нещасних випадків

Філія «Дельта-Лоцман» Адміністрації морських портів України обрала компанію для страхування співробітників від нещасних випадків.

СК «Ультра Альянс» страхуватиме співробітників «Дельта-Лоцман» від нещасних випадків за 6,5 млн грн, повідомляє «Інтерфакс-Україна».

Філія АМПУ 16 вересня оголосило про намір заключити з СК «Ультра Альянс» договір на добровільне страхування

співробітників від нещасного випадку, згідно з даними в системі електронних держзакупівель Prozorro.

За очікуваної вартості послуги 6,942 млн грн цінова пропозиція СК «Ультра Альянс» склала 6,542 млн грн. Компанія була єдиним учасником тендеру.

Нагадаємо, 23 липня на земснаряді, що належить філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ», стався вибух. Судно перебувало на гирлі Бистре для проведення планових робіт із 11 членами екіпажу. Загинули троє людей.

<https://usm.media/filiya-ampu-delta-loczman-strahuvati-me-spivrobivnikiv-vid-neshhasnih-vipadkiv/>
