

УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік

Зокрема у рамках плану збільшення перевезень необхідно провести модернізацію ще 25 буксирів і організувати передачу флоту в оренду.

Про це розповів генеральний директор ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» Ігор Чертов в інтерв'ю Укрінформ.

За його словами, з липня УДП оптимізувало витрати й завдяки цьому зберегло свою конкурентоспроможність. Так, у травні 2025 року перевезено 34,6 тисяч тонн, у червні – вже 58,3 тисячі, у липні – 61,3 тисячі, а в серпні показник зріс більш ніж удвічі й становив 116,4 тисячі тонн.

Він також зазначив, що УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік.

«Це можливо через оновлення суден: вже готуємо проекти модернізації 25 буксирів, відновлення виробничої бази Кілійського заводу, створення сучасного тренажерного комплексу для підготовки екіпажів. Адже без людей і техніки не буде майбутнього.

Крім того, активно шукаємо партнерів, яким зможемо передати частину флоту в оренду», – розповів Ігор Чертов.

Директор УДП підкреслив, що за нинішніх умов пароплавство не може ефективно працювати без значних капітальних вкладень, а потрібних коштів в УДП наразі немає.

«Але якщо здамо судна в користування, то витрати на їхній ремонт візьме на себе фрахтувальник. Це дасть змогу відновити роботу суден, повернути їх на ринок і отримувати прибуток від оренди. Таким чином, вдасться зберегти й відремонтувати флот, завантажити його роботою, не витрачаючи власних ресурсів, яких сьогодні бракує. Отже, наразі ми ведемо переговори щодо бербоут-чартеру пасажирських і морських суден, шукаємо будь-

які легальні механізми для збереження ліквідності пароплавства», – поділився очільник підприємства. Раніше USM повідомляв, що на початку вересня відбулася перша зустріч Наглядової ради Українського Дунайського пароплавства.

Акції Kernel зросли на 45% з початку року

З початку року акції українського агрохолдингу Kernel зросли в ціні на 45,2%.

Минулого тижня котирування найбільших українських агрокомпаній на біржах продемонстрували змішану динаміку, пише Latifundist. За даними Eavex Capital, лідерами зростання стали Kernel (+1% – до \$1,518 млрд) та МХП (+1,1% – до \$606 млн). Акції «Агротон» здорожчали на 2,3% – до \$32 млн.

Водночас акції «Астарті» подешевшали на 5% – до \$306 млн, а ІМК – на 5,1%, до \$235 млн. Також невелике зниження зафіксували в «Мілкіленд» – на 0,5%, до \$16 млн.

Загалом з початку року найбільше зростання продемонстрував «Мілкіленд» (+64,3%), тоді як Kernel та «Агротон» додали відповідно 45,2% і 44,2%.

Раніше USM повідомляв, що Kernel може взяти участь в аукціоні з приватизації Одеського припортового заводу.

<https://usm.media/akcziiyi-kernel-zrosli-na-45-z-pochatku-roku/>

«Нібулон» планує вийти на довоєнну частку в експорті зерна

Агрохолдинг «Нібулон» планує відновити свою довоєнну частку в загальному експорті зерна з України на рівні 10-12%.

Про це заявив гендиректор компанії Андрій Вадатурський на Forbes Agro, повідомляє Latifundist.

За його словами, компанія працює над фінансовими моделями, які дозволять найближчим часом погасити заборгованості. Агрохолдинг заклав \$60-80 млн EBITDA, аби повернути з часом ці кредити.

«Ми робимо все для того, щоб, перше, збільшити кількість зерна, яке проходить через нашу систему, і ми маємо амбіцію повернути нашу довоєнну долю експорту, яка складала порядка 10-12%. І, друге, надавати більш конкурентні сервіси, ніж до війни, і ще при цьому заробляти за рахунок впровадження технологій і ефективності», – додав Вадатурський.

Раніше USM повідомляв, що CASPIT та «Нібулон» підписали безстроковий контракт.

<https://usm.media/nibulon-planuye-vijti-na-dovoyennu-chastku-v-eksporti-zerna/>
