

Дефіцит тоннажу штовхає вгору ставки Handysize у Чорному морі

Ставки на спотові відправки у сегменті Handysize зростають через стабільний потік зерна та дефіцит придатного тоннажу в Чорному й Середземному морях.

Власники Handysize продовжують диктувати умови на ринку. Фрахтувальники платять на 1–2 дол./т більше, аби зафіксувати тоннаж під вересневі відправки, повідомляє аналітик ASAP Agri та фрахтовий брокер Atria Brokers Павло Лисенко.

На напрямку з українських глибоководних портів до східного узбережжя Італії перевезення 30 тис. т кукурудзи оцінюється вже в 23–24 дол./т, що на 2 дол./т вище за минулий тиждень. Драйвери руху – жвавий експорт зернових із великих чорноморських терміналів та обмежена пропозиція суден відповідного класу на споті.

У сегменті Panamax цінових зрушень не відбулося: ставки на перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю утримуються на рівні 45–46 дол./т. Баланс попиту й пропозиції тут близький до нейтрального, угоди укладаються «по останніх принтах».

Coaster залишається найбільш інертним сегментом. Власники суден усе ще не можуть проштовхнути підвищення ставок через обмежений пул вантажів у регіоні: перевезення партій близько 6 тис. т кукурудзи з дунайських портів України до східного узбережжя Італії торгується на рівні 32–33 дол./т без змін тиждень до тижня. На малотоннажному плечі ситуативна конкуренція між рейсами та невисока завантаженість торгових програм стримують ціновий апетит судновласників.

Загалом картина на тижні виглядає так: у Handysize преміює дефіцит тоннажу під активний зерновий потік, Panamax «тримає паритет» на далекосхідному напрямку, тоді як Coaster

відображає локальний брак вантажів на Дунаї. Якщо темпи відвантажень із глибоководних терміналів збережуться, Handysize може ще дедалі підтягнутися в найближчі дні, тоді як зміни в сегменті «костерів» залежатимуть від появи додаткових коротких контрактів.

Як повідомляв USM, Україна експортувала понад 5 млн тонн зерна з початку нового сезону.

<https://usm.media/deficyt-tonnarzsu-sztowxaje-whoru-stawky-handysize-w-czornomu-mori/>

Адміністрація Одеського морського порту

Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» успішно підтвердила відповідність своєї системи управління охороною здоров'я та безпекою праці вимогам міжнародного стандарту ISO 45001:2018. Процедура ресертифікації була проведена аудитором ТОВ «БЮРО ВЕРІТАС СЕРТИФІКЕЙШН УКРАЇНА». – Захист життя та здоров'я працівників – пріоритетний напрям роботи адміністрації Одеського морського порту. Наявність чинного сертифіката ISO 45001 є свідченням відповідального ставлення підприємства до безпеки виробничих процесів та турботи про найцінніший ресурс – людей – зазначили в керівництві ОФ ДП «АМПУ».

Ресертифікація підтвердила, що система управління охорони здоров'я та безпеки праці Одеської філії ДП «АМПУ» відповідає міжнародним вимогам, ефективно функціонує та сприяє формуванню позитивної ділової репутації підприємства.

Адміністрація Одеського морського порту разом з Global Empowerment Mission Ukraine.

Завдяки плідній співпраці Одеської філії ДП «АМПУ» з міжнародною організацією Global Empowerment Mission (GEM) за підтримки Howard G. Buffett Foundation (HGBF), усі працівники порту безоплатно отримали продуктові набори. Допомогу також було передано ветеранам підприємства, які завершили трудову діяльність. Розповсюдження наборів організувала профспілка порту.

– Наша співпраця з міжнародним фондом GEM вже є системною. Ми вдячні партнерам за підтримку та увагу до наших людей, – наголосив керівник ОФ ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко.

ФДМУ оголосив аукціон з приватизації Одеського припортового заводу

ФДМУ виставив на приватизацію держпакет акцій розміром 99,5667% статутного капіталу АТ «Одеський припортовий завод» (ОПЗ).

Аукціон відбудеться 25 листопада 2025 року у системі «Прозорро.Продажі», повідомили у Фонді держмайна.

Стартова ціна лота – 4,49 млрд грн. Гарантійний внесок становить 224,4 млн грн, реєстраційний – 80 тис. грн. Пропонується до продажу 795,08 млн простих іменних акцій, що дорівнює 99,5667% у статутному капіталі компанії. Подати заявки на участь можна до 24 листопада.

ОПЗ – один із найбільших виробників і перевалювальників азотних добрив в Україні, розташований у місті Південне Одеської області на узбережжі Чорного моря. Понад 90% карбаміду та 99% аміаку підприємство експортує у понад 30 країн світу, зокрема до ЄС та США.

У власності заводу – 45 об'єктів нерухомості площею понад 285 тис. м², серед яких виробничі та логістичні комплекси, адміністративні приміщення, соціальні об'єкти. Також підприємство має 32 земельні ділянки загальною площею понад 262 га. Станом на 30 червня 2025 року на ОПЗ працює 1436 осіб. Завод є одним із ключових об'єктів великої приватизації, які перебувають в управлінні Фонду держмайна.

Раніше USM повідомляв, що Одеський припортовий завод призупинив перевалку зерна через російський обстріл.

<https://usm.media/fdmu-ogolosiv-aukcziion-z-privatizacziyi-odeskogo-priportovogo-zavodu/>

Привітання С.Г. КОНОНЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає із Днем народження Сергія Георгійовича КОНОНЕНКА, директора Агенції регіонального розвитку Одеської області.

