

Привітання О.Г. ГОЛОДНИЦЬКОГО

Асоціація портів України «Укропорт» вітає з днем народження Олександра Григоровича ГОЛОДНИЦЬКОГО – начальника філії «Дельта-лоцман» державного підприємства «Адміністрація морських портів України», члена Ради Асоціації «Укрпорт», Почесного працівника морського та річкового транспорту, Почесного працівника транспорту України

Судна чекають у портах: експорт сої та ріпаку зупинився через мито

Відправлення сої та ріпаку були фактично заблоковані після впровадження 10% експортного мита.

Всеукраїнська Аграрна Рада звернулася до прем'єр-міністерки України Юлії Свириденко із закликом терміново врегулювати ситуацію.

«Станом на 5 вересня експорт зупинений повністю. Зі сплатою мита у 10% він можливий, однак судна чекають у портах, бо в партіях змішана продукція – і від товаровиробників, і від трейдерів», – йдеться у зверненні.

У ВАР зазначили, що проблема полягає у відсутності чіткого порядку документального підтвердження походження продукції, вирощеної самими агровиробниками чи кооперативами. Саме вони, згідно з законом, мають бути звільнені від сплати мита, однак наразі це неможливо реалізувати.

«Підготовка нормативних актів для підтвердження власного

виробництва при митному оформленні належить до функцій Міністерства фінансів», – підкреслили у ВАР.

З огляду на це, аграрії закликали уряд вжити термінових заходів для розблокування експорту.

«Просимо доручити Мінфіну невідкладно розробити та ухвалити необхідні зміни до нормативно-правових актів із питань митної справи», – йдеться у листі.

У ВАР наголосили, що оперативне врегулювання є критично важливим для стабільності аграрного експорту та збереження валютних надходжень до бюджету країни.

Раніше USM повідомляв, що Україна впровадила експортне мито на сою і ріпак: Зеленський підписав закон.

<https://usm.media/sudna-chekayut-u-portah-eksport-soyi-ta-ripaku-zupinivsyia-cherez-mito/>

Акції Kernel продовжили падіння

Загалом протягом тижня курс акцій українських аграрних компаній, що торгуються на фондових біржах, знизився.

З 31 серпня по 6 вересня знизився курс акцій українських агрохолдингів на Варшавській і Лондонській фондових біржах, повідомляє Latifundist.

За даними Eavex Capital, ринкова капіталізація агрохолдингів змінилася наступним чином:

- Kernel – знизилась на 1,8%, до \$1,533 млрд;
- МХП – знизилась на 1%, до \$632 млн;
- «Астарта-Київ» – знизилась на 1,6%, до \$337 млн;
- ІМК – знизилась на 2,2%, до \$265 млн;
- «Агротон» – знизилась на 7,7%, до \$34 млн;
- «Мілкіленд» – знизилась на 3,4%, до \$17 млн.

Раніше USM повідомляв, що акції Kernel на Варшавській біржі впали на 9%.

<https://usm.media/akcziyi-kernel-prodovzhili-padinnya/>

Вивантаження вагонів із зерном у портах Великої Одеси та Дунаю скоротилося

Середньодобові обсяги вивантаження вагонів із зерновими в портах Великої Одеси знизилися на 244 одиниці – до 909 вагонів на добу.

Протягом минулого тижня показник добового вивантаження вагонів із зерном у портах Великої Одеси помітно зменшився. Про це повідомив представник АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов, пише «АПК-Інформ».

За його словами, кількість вагонів із зерном, що прямують у напрямку портів Великої Одеси, скоротилася на 113 одиниць на добу – до 5 495 вагонів. Середньодобове навантаження на мережі також впало на 523 одиниці – до 857 вагонів.

У дунайських портах ситуація схожа: добове вивантаження скоротилося на 5 вагонів і становить 47 одиниць, а рух у напрямку портів зменшився на 74 вагони – до 46 одиниць на добу.

Напередодні USM інформував, що з початку року «Укрзалізниця» перевезла майже 19 млн тонн зерна – більшість у порти.
<https://usm.media>

Будівництво дороги, яка проходить через порт Джурджулешти, майже завершили

Фінальні роботи на дорозі, яка стане частиною траси МЗ «Кишинів-Комрат-Джурджулешти-кордон з Румунією», повністю виконані.

Завершено влаштування фінішного шару покриття на обході міста Вулканешти у Молдові, повідомляє Автомагістраль-Південь.

«Термін завершення контракту – лютий 2026 року, але асфальтобетонні роботи повністю виконані. Продовжуємо працювати над укріпленням схилів довжиною до 30 метрів. Влаштовуємо прикромкові лотки водовідведення, встановлюємо бар'єрне огородження, дорожні знаки. Плануємо розпочати нанесення розмітки», – зазначили у компанії.

Нова дорога стане частиною траси МЗ «Кишинів-Комрат-Джурджулешти-кордон з Румунією» (км+0+000 – км 8+580). Обхід з'єднає новозбудовані ділянки автотраси М-3, які компанія здає в експлуатацію у 2022-2023 роках.

«Нова ділянка перенаправить транспортний потік, який рухається до дунайського порту Джурджулешти за межі міста», – йдеться у повідомленні.

Зазначимо, будівництво 8,5-кілометрового обходу міста Вулканешти – вже другий великий проєкт компанії у Молдові, який фінансується ЄБРР. Проєкт є надважливим для економіки країни, оскільки нова ділянка є частиною траси МЗ «Кишинів-Джурджулешти», яка пов'язує столицю з портом на Дунаї.

<https://usm.media/budivnicztvo-dorogi-yaka-prohodit-cherez-port-dzhurdzhuleshti-majzhe-zavershili/>

Вивантаження вагонів із зерном у портах Великої Одеси та Дунаю скоротилося

<https://usm.media/vyvantarzsennia-vagoniw-iz-zernom-w-portax-velykoji-odesy-ta-dunaju-skorotylosia>

