

Привітання В.М.ЗАХАРЧЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Вадима Миколайовича ЗАХАРЧЕНКА, в.о. ректора Національного університету “Одеська морська академія”, проректора з науково-педагогічної роботи, д.т.н., професора.

У порту Ізмаїла замовили ремонт плавкрана вагою понад 570 тонн

Ізмаїльський порт направить понад 19 мільйонів грн на ремонт плавкрана. Підряд виграла компанія, яка єдина брала участь у тендері.

Тендер на ремонт виграла компанія «В.Г. Морський Сервіс», йдеться на сайті держзакупівель Prozorro, пише Інтенет.

Мова йде про ремонт плавкрана СПК-10 довжиною 34,3 метра. Зокрема його ширина складає 15,8 метра, висота борту – 3,1 метра, а докова вага – 570,07 тонни.

Ізмаїльська компанія до кінця 2025 року має оновити кран. У договорі також прописані наступні роботи: докові та корпусні – заміна зовнішньої обшивки корпусу; фарбування у два шари підводної частини, головної палуби, якірного ланцюга, надводного борту; нанесення фарбою назви судна і порту приписки; дефектування та очищення цистерн, паливних танків та танків баластної води; ремонт двигуна та допоміжних механізмів; ремонт механізму підйому вантажу, механізму повороту та опорно-поворотного пристрою.

Під час надання підрядник повинен пред'являти (поетапно у процесі ремонту) відділу технічного контролю виконавця та представникам замовника для перевірки та огляду відремонтовані або замінені вузли, агрегати, прилади, обладнання й устаткування, а також пред'являти в роботі з оформленням відповідних актів установки. Гарантійний строк на надані послуги складає 1 рік.

За даними аналітичного сервісу YouControl, приватне підприємство «В.Г. Морський сервіс» зареєстрували в Ізмаїлі 2002 року. Основний напрям діяльності компанії – ремонт і технічне обслуговування суден і човнів. Єдиний власник та керівник – уродженець Рені Сергій Тайчан.

<https://usm.media/u-portu-izmayila-zamovili-remont-plavkrana-v-agoyu-ponad-570-tonn/>

ПРИЙНЯТТЯ СТАНДАРТУ S-100 – ВАЖЛИВИЙ КРОК ДО ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА ТА ЕФЕКТИВНОЇ РЕАЛІЗАЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ

Делегація Держгідрографії на чолі з виконуючим обов'язки начальника ДУ «Держгідрографія» Іваном ЖЕКОВИМ взяла участь у 18 засіданні Робочої групи з безпеки мореплавства в Чорному та Азовському морях (Black and Azov Seas Working Group – BASWG) Міжнародної гідрографічної організації.

Цьогорічна зустріч проходила у місті Стамбул за організаційної підтримки Управління навігації, гідрографії та океанографії

BMC Туреччини (Turkish Navy Office of Navigation, Hydrography and Oceanography – TN-ONHO).

Вісімнадцяте засідання BASWG для морської галузі України є важливою подією. Залучення фахівців установи до діяльності Робочої групи сприяє підвищенню міжнародного авторитету та іміджу України, а також поглибленню співпраці з гідрографічними службами держав Середземноморського і Чорноморського регіонів у питаннях обміну гідрографічною інформацією та проведення комплексних гідрографічних досліджень. Ключовим питанням в обговоренні була підготовка до глобального впровадження у 2026 році стандарту S-100, важливого кроку на шляху до підвищення безпеки мореплавства. S-100 – модульне, інтероперабельне рішення, здатне представляти навігаційно-гідрографічну інформацію в режимі, близькому до реального часу. Він має сучасну структуру шифрування даних, що зменшує ризик несанкціонованого або піратського використання даних ЕНК. Саме S-100 в майбутньому стане інструментом для передавання навігаційно-гідрографічної інформації відповідно до Конвенції SOLAS з 1 січня 2029 року. Протягом двох днів фахівці установи долучались до обговорення та дискусій питань порядку денного.

У рамках теми «Представлення регіональних звітів» начальник маяково-лоцмейстерського управління ДУ «Держгідрографія» Юрій СМІРНОВ інформував учасників Робочої групи про існуючі виклики і загрози в Чорному морі, а саме: надав інформацію про негативний вплив військового вторгнення російської федерації в Україну та руйнування об'єктів гідрографічної, навігаційної інфраструктури, спричинені російською збройною агресією. Українська сторона довела до відома держав – членів BASWG про стан оповіщення мореплавців щодо змін навігаційної обстановки і режиму плавання в морському регіоні України.

Начальник ФДУ «Укрморкартографія» Олег МАРЧЕНКО представив оновлену інформацію до національного звіту України, озвучив позицію України щодо триваючої збройної агресії РФ проти України та її наслідків, взяв активну участь у розгляді документів, що стосуються виробництва морських навігаційних

карт і картографічної продукції відповідно до стандартів МГО. Відповів на питання представників держав – членів BASWG щодо покриття українських морських вод електронними та паперовими навігаційними картами, посібниками для судноплавства та окреслив майбутні перспективи розвитку виробництва картографічної продукції ДУ «Держгідрографія».

Виконуюча обов'язки заступника начальника управління – начальник відділу зв'язків та роботи з міжнародними організаціями управління міжнародних відносин та зв'язків з міжнародними організаціями ДУ «Держгідрографія» Вікторія ТУЗАК привернула увагу національних гідрографічних служб держав – членів МГО до залучення донорської допомоги для установи в рамках реалізації Програми МГО з нарощування потенціалу з метою відбудови та відновлення пошкоджених і зруйнованих рф об'єктів критичної морської інфраструктури та наголосила на необхідності забезпечення участі фахівців ДУ «Держгідрографія» у тренінгах МГО з впровадження стандартів серії S-100, конвертації даних та подальшої цифровізації гідрографічної діяльності.

https://hydro.gov.ua/?p=6383&fbclid=IwY2xjawNAYeFleHRuA2FlbQIxMABicmlkETFyWmpuchHJ0ZmU5cFZqdWZzAR5Fai-5dXvLBBpblQ-0Cx43szrRaqAaoX0NpnY5oY_vlGp-0wdYFQKNkCnNw

У порту Ізмаїла замовили ремонт плавкрана вагою понад 570 тонн

Ізмаїльський порт направить понад 19 мільйонів грн на ремонт плавкрана. Підряд виграла компанія, яка єдина брала участь у

тендері.

Тендер на ремонт виграла компанія «В.Г. Морський Сервіс», йдеться на сайті держзакупівель Prozorro, пише Інтеніт.

Мова йде про ремонт плавкрана СПК-10 довжиною 34,3 метра. Зокрема його ширина складає 15,8 метра, висота борту – 3,1 метра, а докова вага – 570,07 тонни.

Ізмаїльська компанія до кінця 2025 року має оновити кран. У договорі також прописані наступні роботи: докові та корпусні – заміна зовнішньої обшивки корпусу; фарбування у два шари підводної частини, головної палуби, якірного ланцюга, надводного борту; нанесення фарбою назви судна і порту приписки; дефектування та очищення цистерн, паливних танків та танків баластної води; ремонт двигуна та допоміжних механізмів; ремонт механізму підйому вантажу, механізму повороту та опорно-поворотного пристрою.

Під час надання підрядник повинен пред'являти (поетапно у процесі ремонту) відділу технічного контролю виконавця та представникам замовника для перевірки та огляду відремонтовані або замінені вузли, агрегати, прилади, обладнання й устаткування, а також пред'являти в роботі з оформленням відповідних актів установки. Гарантійний строк на надані послуги складає 1 рік.

За даними аналітичного сервісу YouControl, приватне підприємство «В.Г. Морський сервіс» зареєстрували в Ізмаїлі 2002 року. Основний напрям діяльності компанії – ремонт і технічне обслуговування суден і човнів. Єдиний власник та керівник – уродженець Рені Сергій Тайчан.

<https://usm.media/u-portu-izmayila-zamovili-remont-plavkrana-v-agoyu-ponad-570-tonn/>

ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»

На тому тижні в ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» відбулася щира та змістовна зустріч директора підприємства з ветеранами порту – людьми, які десятиліттями вкладали свою працю, досвід і серце в розвиток морської галузі.

Зустріч пройшла у теплій, дружній атмосфері. Обговорили широкий спектр питань – від історії порту та його традицій до сучасних викликів і перспектив розвитку. Ветерани поділилися цінними спогадами, а також висловили свої думки щодо покращення умов праці, збереження спадщини та підтримки молодих фахівців.

Директор підприємства подякував ветеранам за їхній внесок, запевнив у відкритості до діалогу та наголосив на важливості збереження зв'язку між поколіннями.

Такі зустрічі – це не просто обмін думками, а живий міст між минулим і майбутнім порту.

<https://www.facebook.com/people/%D0%90%D1%81%D1%81%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82/100025501505399>
