

Український паспорт моряка тепер можна оформити за кордоном

У Варшаві зареєстровано та починає працювати представництво державного підприємства «Моррічсервіс».

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

Відтепер і у столиці Польщі моряки можуть подати заяву і документи на оформлення ПОМ та отримати виготовлене посвідчення особи моряка.

Послуга надається при особистому зверненні моряка-заявника. ПОМ виготовляється на бланках державного зразка суворої звітності Адміністрації судноплавства. Термін дії «паспорта моряка» становить 10 років.

Завдяки цим змінам моряки тепер можуть оформлювати та оновлювати український ПОМ – один із важливих та необхідних робочих документів, перебуваючи за кордоном. Це означає, що підготовка до нових міжнародних контрактів стане набагато простішою, додав Кравчук.

Кабінет Міністрів України оновив правила оформлення посвідчення особи моряка (Постанова від 18.06.2025 №730). Зміни стосуються як самої процедури, так і можливості зробити це за межами України. Постанова КМУ дала старт експериментальному проекту, координатором якого є Адміністрація судноплавства, за організаційно-технічну складову відповідає державне підприємство «Моррічсервіс». Триватиме проект два роки або до завершення воєнного стану. Раніше USM повідомляв, що моряків попередили про нові правила безпеки в Червоному морі.

<https://usm.media/ukrayinskij-pasport-moryaka-teper-mozhna-oformiti-za-kordonom/>

Окупанти розчищають канал до маріупольського порту під «піратську логістику»

Проект передбачає нарощення глибин і габаритів каналу та розрахований щонайменше до 2027 року.

У тимчасово окупованому Маріуполі росіяни системно модернізують судновий хід до порту. Про це повідомив очільник Центру вивчення окупації Петро Андрющенко.

Росіяни планують збільшити глибину каналу з 7 до 9,15 м, розширити з 70 до 100 м та подовжити до 17,5 км. На ділянці працює флот спеціалізованої техніки: самовивізний земснаряд «Уренгой», ґрунтовідвозна шаланда «Фламінго» та днопоглиблювальна платформа «Коломенец».

За словами Андрющенка, мета робіт – не розвиток цивільної інфраструктури, а спрощення незаконного вивезення українських ресурсів: створення «піратської логістики» під великі партії.

Маріупольський порт окупанти вже використовують як ланку військової та мародерської логістики: періодично фіксуються завантаження суден вкраденим зерном і вугіллям, а також переміщення металопродукції з підприємств на тимчасово окупованих територіях.

Розширення каналу дає змогу збільшити тоннаж суден, підняти інтенсивність відвантажень і стабілізувати рейсову схему через Азовське море.

<https://usm.media/okupanti-rozchishhayut-kanal-do-mariupolskog-o-portu-pid-piratsku-logistiku/>

Штучний інтелект допоможе зупинити пожежі на суднах – WSC запускає нову програму безпеки

До ініціативи вже долучилися перевізники, що представляють понад 70% світової контейнерної місткості.

Всесвітня рада судноплавства (WSC) оголосила про запуск глобальної програми безпеки вантажів. Про це повідомляє Splash.

Ініціатива використовує штучний інтелект для виявлення неправильно задекларованих та незадекларованих небезпечних вантажів. Вона спрямована на запобігання пожежам на суднах, захист екіпажів і вантажів та зменшення екологічних ризиків.

Програма поєднує цифрову перевірку бронювань у режимі реального часу, спільні стандарти інспекцій та зворотний зв'язок із реальних інцидентів. Система, створена на основі технологій Національного бюро вантажів США, здатна сканувати мільйони бронювань, виявляючи потенційно небезпечні партії через алгоритми ШІ, пошук ключових слів і аналіз торгових шаблонів.

За даними аналітиків Allianz, кількість пожеж на суднах у 2025 році досягла найвищого рівня за останнє десятиліття, і понад чверть випадків спричинені неправильно задекларованими небезпечними вантажами.

Як писав USM, нещодавно у США судно втратило майже 70 контейнерів під час стоянки в порту.

<https://usm.media/sztucznyj-intelekt-dopomorzse-zupynyty-porzserzsi-na-sudnax-wsc-zapuskaje-novu-programu-bezpeky/>

У порту «Південний» запрацював автомобільний модуль DocPort

У найбільшому глибоководному порту України «Південний» запущено автомобільний модуль цифрової платформи DocPort. Раніше система вже почала працювати в Ізмаїлі, Рені, Чорноморську та Одесі.

Автомобільний модуль DocPort переводить ключові логістичні процеси у цифровий формат: електронне оформлення перепусток для автотранспорту, управління чергами через «дозований заїзд», а також обробку й збереження даних про вантажі та транспортні засоби. Для бізнесу це означає суттєву економію часу і коштів: достатньо один раз внести дані про компанію, водіїв і транспорт, щоб працювати одразу в п'яти портах без повторних формальностей.

Платформу створено фахівцями АМПУ, і вона надається користувачам безкоштовно. Наступний етап розвитку DocPort – розширення функціоналу морського модуля, який уже тестується в порту «Південний», та подальше масштабування системи на всі морські порти України.

<https://www.uspa.gov.ua/news/u-portu-pivdennyj-zapraczyuvav-avtomobilnyj-modul-docport>

В Ізмаїлі хочуть створити сучасний тренажерний комплекс для судноводіїв

В Ізмаїлі на території Українського Дунайського пароплавства планують створити сучасний тренажерний комплекс для підготовки судноводіїв. Загальний бюджет проєкту згідно двох технічних рішень складає 38 мільйонів 560 тисяч гривень. Про це свідчать дані системи управління публічними інвестиціями «DREAM», передає «Бессарабія INFORM».

Зазначається, що перше технічне рішення передбачає закупівлю та встановлення навігаційно-маневрового тренажерного комплексу для підготовки судноводіїв на базі Навчального центру ПрАТ «УДП». Також тут планується використання застарілого тренажера «НТС «Новий Донбас» та практичного навчання тільки на діючих суднах.

Наразі в УДП існуючі варіанти підготовки кадрів внутрішнього транспорту визнано неефективними, оскільки старе обладнання не моделює сучасних навігаційних систем і не дозволяє відпрацьовувати нові вимоги. Практика проходить лише на реальних суднах, обмежена за часом, дорого коштує (витрати пального, знос судна) і не може безпечно імітувати аварійні ситуації.

А цей проєкт спрямований на вирішення нагальної проблеми підготовки кадрів внутрішнього водного транспорту, підвищення рівня безпеки судноплавства на Дунаї та виконання національних і міжнародних зобов'язань України у сфері транспорту та освіти.

Створення сучасного тренажерного комплексу є практичним кроком у виконанні державної політики розвитку внутрішніх водних шляхів та зближення зі стандартами ЄС. Встановлення в Україні сучасного тренажера дозволить проводити підготовку судноводіїв за вимогами ЄС і забезпечити взаємне визнання їхніх

сертифікатів у країнах Союзу. Проєкт також враховує положення Міжнародної конвенції STCW 1978 (Конвенція ПДНВ) щодо підготовки та дипломування моряків, адже тренажер забезпечить виконання новітніх модельних курсів ІМО для судноводіїв внутрішнього та змішаного (ріка-море) плавання.

Проєкт реалізовуватиметься в Ізмаїлі, що є ключовим портом на Дунаї. Новий навчальний центр може стати осередком притягнення для молоді з інших регіонів (пройти навчання саме тут), що пожвавить економіку міста (оренда житла, послуги, споживчий ринок). У перспективі центр може надавати освітні послуги міжнародного рівня, приваблюючи слухачів з сусідніх дунайських країн, що зміцнить імідж України.

<https://bessarabiainform.com/2025/09/v-izmaili-hochut-stvoryty-suchasnyy-trenazhernyy-kompleks-dlya-sudnovodiiv/>
