

УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік

Зокрема у рамках плану збільшення перевезень необхідно провести модернізацію ще 25 буксирів і організувати передачу флоту в оренду.

Про це розповів генеральний директор ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» Ігор Чертов в інтерв'ю Укрінформ.

За його словами, з липня УДП оптимізувало витрати й завдяки цьому зберегло свою конкурентоспроможність. Так, у травні 2025 року перевезено 34,6 тисяч тонн, у червні – вже 58,3 тисячі, у липні – 61,3 тисячі, а в серпні показник зріс більш ніж удвічі й становив 116,4 тисячі тонн.

Він також зазначив, що УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік.

«Це можливо через оновлення суден: вже готуємо проекти модернізації 25 буксирів, відновлення виробничої бази Кілійського заводу, створення сучасного тренажерного комплексу для підготовки екіпажів. Адже без людей і техніки не буде майбутнього.

Крім того, активно шукаємо партнерів, яким зможемо передати частину флоту в оренду», – розповів Ігор Чертов.

Директор УДП підкреслив, що за нинішніх умов пароплавство не може ефективно працювати без значних капітальних вкладень, а потрібних коштів в УДП наразі немає.

«Але якщо здамо судна в користування, то витрати на їхній ремонт візьме на себе фрахтувальник. Це дасть змогу відновити роботу суден, повернути їх на ринок і отримувати прибуток від оренди. Таким чином, вдасться зберегти й відремонтувати флот, завантажити його роботою, не витрачаючи власних ресурсів, яких сьогодні бракує. Отже, наразі ми ведемо переговори щодо бербоут-чартеру пасажирських і морських суден, шукаємо будь-

які легальні механізми для збереження ліквідності пароплавства», – поділився очільник підприємства. Раніше USM повідомляв, що на початку вересня відбулася перша зустріч Наглядової ради Українського Дунайського пароплавства.

Акції Kernel зросли на 45% з початку року

З початку року акції українського агрохолдингу Kernel зросли в ціні на 45,2%.

Минулого тижня котирування найбільших українських агрокомпаній на біржах продемонстрували змішану динаміку, пише Latifundist. За даними Eavex Capital, лідерами зростання стали Kernel (+1% – до \$1,518 млрд) та МХП (+1,1% – до \$606 млн). Акції «Агротон» здорожчали на 2,3% – до \$32 млн.

Водночас акції «Астарті» подешевшали на 5% – до \$306 млн, а ІМК – на 5,1%, до \$235 млн. Також невелике зниження зафіксували в «Мілкіленд» – на 0,5%, до \$16 млн.

Загалом з початку року найбільше зростання продемонстрував «Мілкіленд» (+64,3%), тоді як Kernel та «Агротон» додали відповідно 45,2% і 44,2%.

Раніше USM повідомляв, що Kernel може взяти участь в аукціоні з приватизації Одеського припортового заводу.

<https://usm.media/akcziiy-kernel-zrosli-na-45-z-pochatku-roku/>

«Нібулон» планує вийти на довоєнну частку в експорті зерна

Агрохолдинг «Нібулон» планує відновити свою довоєнну частку в загальному експорті зерна з України на рівні 10-12%.

Про це заявив гендиректор компанії Андрій Вадатурський на Forbes Agro, повідомляє Latifundist.

За його словами, компанія працює над фінансовими моделями, які дозволять найближчим часом погасити заборгованості. Агрохолдинг заклав \$60-80 млн EBITDA, аби повернути з часом ці кредити.

«Ми робимо все для того, щоб, перше, збільшити кількість зерна, яке проходить через нашу систему, і ми маємо амбіцію повернути нашу довоєнну долю експорту, яка складала порядка 10-12%. І, друге, надавати більш конкурентні сервіси, ніж до війни, і ще при цьому заробляти за рахунок впровадження технологій і ефективності», – додав Вадатурський.

Раніше USM повідомляв, що CASPIT та «Нібулон» підписали безстроковий контракт.

<https://usm.media/nibulon-planuye-vijti-na-dovoyennu-chastku-v-eksporti-zerna/>

Kernel може взяти участь в аукціоні з приватизації

Одеського припортового заводу, – ЗМІ

Агрохолдинг Kernel може стати одним з учасників аукціону з продажу Одеського припортового заводу.

Kernel розглядає можливість участі в аукціоні з приватизації ОПЗ. Про це повідомили в компанії у відповідь на запит LB.

У коментарі LB у Kernel підтвердили, що розглядають можливість взяти участь в аукціоні на приватизацію ОПЗ, втім, подробиці в компанії розголошувати не стали.

Нагадаємо, Фонд державного майна виставив на приватизацію держпакет акцій АТ «Одеський припортовий завод» (ОПЗ). Аукціон відбудеться 25 листопада 2025 року у системі «Прозорро.Продажі»

Стартова ціна лота – 4,49 млрд грн. Гарантійний внесок становить 224,4 млн грн, реєстраційний – 80 тис. грн. Подати заявки на участь можна до 24 листопада.

ОПЗ – один із найбільших виробників і перевалювальників азотних добрив в Україні, розташований у місті Південне Одеської області на узбережжі Чорного моря. Понад 90% карбаміду та 99% аміаку підприємство експортує у понад 30 країн світу, зокрема до ЄС та США.

У власності заводу – 45 об'єктів нерухомості площею понад 285 тис. м², серед яких виробничі та логістичні комплекси, адміністративні приміщення, соціальні об'єкти. Також підприємство має 32 земельні ділянки загальною площею понад 262 га. Станом на 30 червня 2025 року на ОПЗ працює 1436 осіб.

Раніше USM повідомляв, що Одеський припортовий завод призупинив перевалку зерна через російський обстріл.

<https://usm.media/kernel-mozhe-vzyati-uchast-v-aukcioni-z-privatizacziyi-odeskogo-priportovogo-zavodu-zmi/>

В українських портах зростає вартість кукурудзи

З початку поточного місяця в українських глибоководних портах спостерігалось помірне зростання цін попиту на фуражну кукурудзу.

Про це повідомляє «АПК-Інформ».

Аналітики зазначили, що зростання закупівельних цін на кукурудзу відбувається шляхом вкрай обмеженої пропозиції на тлі вичерпаних перехідних запасів.

Ще однією причиною є затримка збиральної кампанії, а також активний попит експортерів, що мали термінову необхідність в формуванні експортних партій необхідних об'ємів.

Так, в портах великої Одеси протягом розглянутого періоду ціни попиту на фуражну кукурудзу виросли на 8-9 USD/т (або 4-5%), і, станом на 25 вересня, тримаються в межах 203-215 USD/т СРТ-порт.

Раніше USM повідомляв, що дефіцит тоннажу підштовхує ставки фрахту з України вгору.

[https://usm.media/v-ukrayinskih-portah-zrostaye-vartist-kukuru dzi/](https://usm.media/v-ukrayinskih-portah-zrostaye-vartist-kukuru-dzi/)
