

У порту Маріуполя готують морський пункт пропуску через «кордон РФ»

Окупанти планують відкрити в Маріупольському порту морський пункт пропуску через «державний кордон РФ».

Про це повідомляють росЗМІ з посиланням на Мінтранс РФ.

«Модернізацію» порту обговорювали на зустрічі глави Мінтрансу Андрея Нікітіна з главою псевдореспубліки «днр» Денісом Пушиліним.

Окупанти зазначили, що за підсумками 2024 року потужність морського порту Маріуполь сягнула 4,2 млн тонн (при тому, що до окупації Росією цей показник становив близько 5-7 млн тонн). У Мінтрансі РФ додали, що планують спільно з урядом псевдореспубліки роботу із залучення до порту «додаткових вантажопотоків».

Деніс Пушилін заявив, що порт «зручний з погляду логістики, яка вибудовується через Азовське море, яке стало вже внутрішнім російським».

Раніше USM повідомляв, що РФ «відкрила» порти Маріуполя та Бердянська для заходу іноземних суден. Після цього українське МЗС закликала до санкцій проти Росії.

<https://usm.media/u-portu-mariupolya-gotuyut-morskij-punkt-propusku-cherez-kordon-rf/>

Китай готується вживати

контрзаходи у відповідь на портові збори США

Китай вживає превентивних заходів проти планів США підвищити портові збори для суден, пов'язаних з Китаєм.

Торговий представник США (USTR) має намір ввести портові збори з 14 жовтня, хоча остаточні правила ще не опубліковані, пише Splash 24/7.

Вихідними прем'єр-міністр Китаю Лі Цян підписав постанову Державної ради, в якій йдеться, що Китай вживатиме необхідних контрзаходів проти країн або регіонів, які вводять або підтримують дискримінаційні заборони, обмеження або подібні заходи, спрямовані проти китайських операторів, суден або екіпажів, що займаються міжнародними морськими перевезеннями та пов'язаними з ними послугами.

Зокрема непрозорість майбутнього законодавства змусила деяких стверджувати, що термін 14 жовтня може бути продовжений або навіть скасований.

«Не всі переконані, що збори USTR за заходження в порти для суден і операторів китайського виробництва, які мають бути введені 14 жовтня, будуть реалізовані, оскільки це питання може бути частиною триваючих переговорів між США і Китаєм», – прокоментував Юда Левін, керівник відділу досліджень платформи бронювання контейнерів Freightos, у повідомленні для клієнтів на початку цього місяця.

Нагадаємо, у квітні 2025 року США пом'якшили портові збори для суден, пов'язаних з Китаєм, після хвилі критики.

Вже у серпні цього року Митно-прикордонна служба США (CBP) була призначена для застосування нових портових зборів з суден, пов'язаних з Китаєм.

<https://usm.media/kitaj-gotuyetsya-vzhivati-kontrzahodi-u-vidpovid-na-portovi-zbori-ssha/>

Три країни ЄС витратили на російський ЗПГ більше, ніж на допомогу Україні

Франція, Бельгія та Іспанія витратили 34,3 млрд євро на російський ЗПГ з лютого 2022 року по червень 2025 року.

Водночас їхня сукупна підтримка України за цей час становила 21,2 млрд євро, йдеться у звіті Greenpeace.

За даними організації, у першій половині 2025 року ЄС загалом імпортував 12,8 млрд кубометрів російського ЗПГ, що на 67% більше, ніж у першій половині 2021 року.

Основним постачальником російського зрідженого газу до Європи є компанія «Ямал ЗПГ». За оцінками Greenpeace, у 2022–2024 роках вона отримала 34 млрд євро доходів і сплатила близько 8 млрд євро податків у бюджет Росії.

Цих грошей, за підрахунками, вистачило б для закупівлі 270 тисяч дронів-камікадзе Shahed, які РФ активно застосовує проти України.

Водночас ЄС нарощує імпорт газу зі США: якщо у 2021 році його частка становила 28% від загального обсягу ЗПГ, то у 2024 році – вже 45%.

Зазначимо, до повномасштабного вторгнення РФ в Україну російський газ (трубопровідний і зріджений) забезпечував близько 45% енергетичних потреб Європи. Після 2022 року ЄС намагається зменшити залежність від російських енергоносіїв.

Нагадаємо, у вересні президентка Єврокомісії Урсула фон дер Ляєн оголосила, що ЄС має намір заборонити імпорт російського ЗПГ вже з 1 січня 2027 – на рік раніше від початкових планів. Рішення стало результатом тиску з боку президента США Дональда Трампа, який закликав ЄС швидше скоротити закупівлі російських енергоносіїв.

<https://usm.media/tri-krayini-yes-vitratili-na-rosijskij-zpg-bilshe-nizh-na-dopomogu-ukrayini/>
