

Експорт через порти Румунії може досягти 2,5 млн тонн у першому кварталі сезону

На початку сезону 2025/26 Румунія активно відвантажує пшеницю та змінює ринки збуту. Основним імпортером стала Саудівська Аравія.

За період липень-вересень відвантаження можуть сягнути близько 2,5 млн тонн, повідомляє ASAP Agri.

«Виходячи з поточних темпів відвантажень у румунських портах, експорт може досягти 2,5 млн тонн у першому кварталі сезону, порівняно з трохи більше ніж 2 млн тонн роком раніше», – зазначила CEO компанії ASAP Agri та брокер в Atria Brokers Христина Серебрякова.

За її словами, основним імпортером румунської пшениці цього сезону стала Саудівська Аравія, далі йде Йорданія. Минулого року головним напрямком був Єгипет. Окрім того, зараз Румунія входить до лідерів серед постачальників пшениці на ринок ЄС.

Зазначимо, додатковим чинником зростання експорту став рекордний врожай: за оцінками Єврокомісії, у 2025 році виробництво пшениці в Румунії очікується на рівні 12,9 млн тонн, тоді як у 2024 році воно становило 10 млн тонн.

Читайте також: Румунія планує ввести нові правила проведення суден каналом Суліна.

<https://usm.media/eksport-cherez-porti-rumuniyi-mozhe-dosyagti-25-mln-tonn-u-pershomu-kvartali-sezonu/>

Експорт ріпакової олії не може компенсувати втрату виручки через мита

Попри зростання, обсяги експорту ріпакової олії не можуть компенсувати втрату виручки через мита на експорт сої та ріпаку.

Про це повідомляє Latifundist із посиланням на Spike Brokers. Так, у вересні експорт ріпаку впав більш ніж удвічі, порівняно з минулим роком. Експорт ріпакової олії зріс до 82 тис. тонн (проти 36 тис. тонн торік у вересні), але це не компенсує навіть половини втраченої виручки від можливого експорту ріпаку.

Виробники стримують продажі, адже очікують відновлення безмитного режиму. Що стосується переробників, то їхні низькі закупівельні ціни створюють напружену конкуренцію між виробниками та переробниками.

У Spike Brokers зазначили, що значна частина аграріїв змушені переглядати плани посіву озимого ріпаку із можливим скороченням площ.

Нагадаємо, раніше народний депутат Ярослав Железняк подав до Верховної Ради законопроект про скасування експортного мита на сою та ріпак.

<https://usm.media/eksport-ripakovoyi-oliyi-ne-mozhe-kompensuvati-vtratu-viruchki-cherez-mita/>

У портах України планують

впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

Головна » Новини » У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

АМПУ та НАЗК обговорили кроки з розвитку антикорупційних механізмів та впровадження цифрових рішень.

Про це повідомляє ДП «Адміністрація морських портів України».

Голова АМПУ Олександр Семиргя провів зустріч із заступником голови Нацагентства з питань запобігання корупції Сергієм Гупяком. Вони обговорили подальші кроки з розвитку антикорупційних механізмів у діяльності АМПУ та впровадження цифрових рішень, які зменшують корупційні ризики й підвищують рівень прозорості у портовій сфері.

«Важливим етапом стане впровадження ERP-системи, яка переведе роботу підприємства у цифровий формат і зробить процеси більш ефективними та контрольованими. Запуск DocPort – ще один ключовий крок до прозорості: він спрощує логістику, економить час для судновласників та мінімізує корупційні ризики», – зазначив керівник АМПУ Олександр Семиргя.

Своєю чергою заступник голови НАЗК додав, що цифровізація є одним з найефективніших інструментів для боротьби з корупцією.

«Нацагентствонапрацьовує передові практики та механізми запобігання корупційним ризикам у підприємствах, і ми готові надати всю необхідну методологічну та координаційну підтримку в питанні мінімізації корупційних ризиків у діяльності АМПУ. Ваш досвід є важливим для нас і ми готові його масштабувати», – підкреслив Сергій Гупяк.

Зокрема в АМПУ нагадали, що реалізують комплексну програму протидії корупції.

«Підприємство удосконалює внутрішні процедури, проводить навчання для персоналу з питань фінансового контролю,

комплаєнсу та антикорупційного менеджменту. У співпраці з Антикорупційною ініціативою ЄС (EUACI) запроваджено систему управління ризиками, моніторингу та оцінки ефективності закупівельних процедур. Також здійснюються внутрішні аудити у сферах із підвищеними ризиками, перевіряються учасники торгів і партнери, працює механізм анонімних повідомлень про можливі факти корупції», – йдеться у повідомленні.

Читайте також: «Перевалка у портах – дзеркало економіки». Інтерв'ю з головою АМПУ Олександром Семиргієм.

<https://usm.media/u-portah-ukrayini-planuyut-vprovaditi-erp-sistemi-dlya-czifrovizacziyi-roboti/>
