

Херсонський порт просить перегляду договору концесії через руйнування внаслідок війни

Мінрозвитку веде переговори з концесіонером Херсонського порту щодо перегляду договору через збитки внаслідок війни.

Про це повідомляє Latifundist із посиланням на «Лігу».

Так, Міністерство розвитку громад та територій веде переговори з ТОВ «Херсонський порт» щодо оновлення умов концесійного договору. Компанія заявляє, що через руйнування, завдані російською агресією, порт фактично втратив виробничі потужності, що унеможливлює виконання концесійної діяльності.

Серед варіантів – тимчасове зупинення строку дії концесії, звільнення від платежів на період простою та перегляд інвестиційних зобов'язань й інвентаризації пошкодженого майна..

Заступник міністра Андрій Кашуба заявив, що Мінрозвитку підтримує необхідність адаптації умов договору до нових реалій, проте підходи «мають бути збалансованими та відповідати Закону України “Про концесію”».

Наприкінці жовтня набирає чинності Закон № 4510-IX «Про публічно-приватне партнерство», який дозволяє вносити зміни до чинних договорів у випадку форс-мажору, зокрема війни. Документ створює правову основу для відновлення роботи портів після завершення воєнних дій.

Раніше USM повідомляв, що Мінрозвитку та концесіонер Херсонського порту шукають спільні рішення для його відновлення.

<https://usm.media/hersonskij-port-prosit-pereglyadu-dogovoru-k-onczesiyi-cherez-rujnuvannya-vnaslidok-vijn>

Перший земельний інвестиційний фонд хоче купити операційну компанію терміналу «Боріваж»

Компанія Артура Золотаревського просить в АМКУ дозвіл на купівлю операційної компанії терміналу «Боріваж» у порту Південний.

Про це повідомляє Latifundist.

Перший земельний інвестиційний фонд подав до Антимонопольного комітету запит на отримання дозволу на купівлю операційної компанії. Про це йдеться в проєкті порядку денного засідання АМКУ 2 жовтня.

За даними Бюро економічної безпеки, власником терміналу «Боріваж» є компанія «Агротермінал Логістик».

У коментарі виданню співвласник ПЗІФ Олександр Чорний пояснив, що йдеться про компанію, яка управляє терміналом і має відповідні дозволи на надання послуг, але не володіє самим об'єктом нерухомості, причалами чи майновим комплексом. Тож предметом купівлі є актив у вигляді операційного управління.

«Для нас це важливо, бо такий актив дає доступ до портової інфраструктури, дозволяє посилювати трейдинг і логістику. Умовно кажучи, якщо компанія має ліцензії та можливість оперувати терміналом – це вже актив, і для нас він працює саме так», – прокоментував Чорний.

Раніше USM повідомляв, що суд заарештував термінал «Боріваж» у порту Південний.

<https://usm.media/pershij-zemelnij-investicziynij-fond-hoche-kupiti-operaczijnu-kompaniyu-terminalu-borivazh/>

Маріупольський порт: у вересні зафіксовано до шести суднозаходів окупантів

Основними вантажами для перевалки залишаються крадені вугілля та каолін.

У вересні в Маріупольському порту зафіксували 5–6 суднозаходів, переважно суден класу «річка-море». Про це повідомив очільник Центру вивчення окупації Петро Андрющенко. Окремо зафіксовано швартування одного морського балкера, що перебував між портом і судноремонтним заводом.

Тим часом на акваторії тривають активні днопоглиблювальні роботи з підготовкою до підйому затоплених суден. Паралельно відбувається ремонт причалів у районі колишнього судноремонтного заводу, які за планами реконструкції відводяться під базування військових катерів РФ.

Залізничні поставки вугілля до Маріуполя продовжуються у системному режимі, що свідчить про нарощення логістики на користь окупантів.

Нещодавно USM писав, що в порту Маріуполя готують морський пункт пропуску через «кордон РФ».

<https://usm.media/mariupoljsjkyj-port-w-veresni-zafiksovano-do-szesty-sudnozaxodiw-okupantiw/>

Привітання О.М.КУРЛЯНДА

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з Ювілейним Днем народження Олександра Марковича КУРЛЯНДА – Голову Правління – Президента Закритого акціонерного товариства Судноплавна компанія “УКРФЕРРІ”, Президента Асоціації Судновласників України, кандидата економічних наук, доцента, Дійсного члена Транспортної Академії України, Почесного працівника морського та річкового транспорту України.
