

Привітання І.С. ГІБАДУЛІНА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з днем народження Ілдара Сиразійовича ГІБАДУЛЛІНА – Генерального директора підприємства члена Асоціації «УКРПОРТ» ЗАТ «Южмормонтаж», члена комітету з механізації, технології та інформатики Асоціації портів України «УКРПОРТ», кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Українські маяки – це окремий всесвіт, унікальне надбання.

Рівно 60 років тому Чорноморський маяк уперше засвітив свої вогні. Відтоді світло, що він випромінює, вказує мореплавцям шлях, даруючи упевненість і спокій.

За архітектурою Чорноморський маяк належить до класу маяків на гідротехнічній основі, тобто зведених не на земній тверді берегів, а на підмурку води. На долю таких маяків, випадає не мало випробувань. За порівняно невеликий термін служби чимало дісталось і Чорноморському. Але працівники маяка завжди своєчасно усували пошкодження, проводили ремонти, старанно опікувались освітлювальними приладами.

Чорноморський має червоно-біле забарвлення з горизонтальними смугами. Колір маяка обумовлено місцевістю, де він знаходиться. А ще Чорноморський красень зображено на гербі однойменного міста.

Міністерство розвитку громад та територій України

Адміністрація судноплавства

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports

Маяку порту Чорноморськ – 60 років!

5 жовтня 1965 року вперше було запалено вогонь на Іллічівському маяку. Відтоді і понині він справно служить безпеці мореплавства на підходах до порту, хоч і неодноразово піддавався навалам стихії.

Маяк належить до класу маяків на гідротехнічній основі. Саму башту виконано зі збірного залізобетону, а перекриття – зі збірних залізобетонних плит, утеплених покриттям.

Кругла циліндрична бетонна вежа висотою 18 м (59 футів) з ліхтарем та галереєю центрована на 1-поверховій будівлі обладнання.

Маяк пофарбований червоними та білими горизонтальними смугами. Таке забарвлення маяка обрано для того, щоб світило візуально виділялось серед навколишньої місцевості. Купол ліхтаря – червоний, будівля обладнання – біла.

Історія маяка розпочалася у 1960 році, коли під керівництвом капітана порту Леоніда Хлебнікова в порту Іллічівськ було встановлено тимчасовий маяк.

У 1965 році був побудований справжній маяк у тому вигляді, який ми бачимо на цей час.

Маяк був встановлений у 1965 році на молі, який захищає вхід до порту.

У 2000 році на Іллічівському маяку відбулися ремонтні та відновлювальні роботи, внаслідок яких було встановлено електроніку і замінено електричні лампи на світлодіодні.

В 2017 році назву «Іллічівський маяк» замінили на «Чорноморський маяк».

Маяк є певним символом Чорноморська, його зображення прикрашає герб міста.

До відбору інвестора для порту Чорноморськ долучаться 12 міжнародних експертів

Відбулося чергове засідання Конкурсної комісії з визначення інвестора публічно-приватного партнерства порту Чорноморськ. Під час засідання члени комісії погодили залучення 12 зовнішніх експертів до роботи конкурсної комісії, повідомили в Мінрозвитку.

Їхні кандидатури рекомендували Європейський банк реконструкції та розвитку та Міжнародна фінансова корпорація.

Комісія розглянула та прийняла доопрацювання до проєкту стратегії реалізації та проведення конкурсу, а також розглянула проєктні положення щодо засад моніторингу наявних або потенційних загроз національній безпеці України під час проведення конкурсу.

Усі рішення прийняли одноголосно. Також 2 жовтня провели сесію «питання-відповідь» за участі членів конкурсної комісії та радників. Під час цієї зустрічі учасники обговорили проєкт інструкції для претендентів, який винесуть для прийняття на наступному засіданні.

Наступне засідання конкурсної комісії відбудеться наступного тижня.

Раніше USM повідомляв, що Чорноморський порт шукає інвестора: Мінрозвитку обрало прозору процедуру.

<https://usm.media/do-vidboru-investora-dlya-portu-chornomorsk-doluchatsya-12-mizhnarodnih-ekspertiv/>

АМКУ дозволив Bunge придбати Вінницький ОЖК компанії ViOil

АМКУ надав дозвіл компанії Koninklijke Bunge B.V. на набуття контролю над компанією ELTORNE LIMITED шляхом придбання акцій компанії.

Про це повідомляє Latifundist.

Раніше Bunge подав запит до Антимонопольного комітету щодо отримання дозволу на купівлю Вінницького олійножирового комбінату компанії ViOil.

Йдеться про надання дозволу компанії Koninklijke Bunge B.V. (Роттердам, Нідерланди) на набуття контролю над компанією ELTORNE LIMITED (Пафос, Кіпр) шляхом придбання акцій компанії ELTORNE LIMITED, що забезпечує перевищення 50% голосів у вищому органі управління компанії.

Компанія ELTORNE LIMITED належить Віктору Пономарчуку, який також є кінцевим бенефіціаром Вінницького ОЖК та головою ради директорів ViOil.

Вранці 3 жовтня АМКУ надав дозвіл компанії Koninklijke Bunge B.V. на набуття контролю над компанією ELTORNE LIMITED.

Вінницький ОЖК переробляє соняшник, ріпак і сою, виробляє нерафіновані олії та шроти, з добовою потужністю 80 тонн рафінованої дезодорованої олії та 50 тонн фасованої продукції.

У 2023 фінансовому році Kernel продав свою частку в компанії ViOil розміром 5,85% акцій, якою володів з 2019 року.

Раніше USM повідомляв, що Китай схвалив злиття Bunge і Viterra.

<https://usm.media/amku-dozvoliv-bunge-pridbati-vinniczkiy-ozhk-kompaniyi-vioil/>

