

АМПУ оновлює флот за підтримки Світового банку

ДП «Адміністрація морських портів України» продовжує реалізацію інвестиційного проєкту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення» (RELINK), що впроваджується за підтримки Міжнародного банку реконструкції та розвитку (IBRD).

У межах проєкту АМПУ проводить закупівлю багатофункціонального судна для Ізмаїльської філії.

Поставка запланована на 2026 рік.

Нове судно працюватиме в акваторії Ізмаїльського порту, виконуючи широкий спектр завдань – від ліквідації забруднень і збору нафтовмісних вод до аварійно-рятувальних, пожежних та буксирних операцій, у тому числі в льодових умовах.

Оновлення флоту дозволить привести технічні можливості у відповідність до міжнародних стандартів екологічної та техногенної безпеки, адже більшість наявних суден Ізмаїльської філії були побудовані ще у 1970–1980-х роках.

Крім підвищення рівня безпеки, проєкт матиме відчутний економічний ефект – завдяки універсальності нового судна філія зможе зменшити витрати на ремонт та обслуговування флоту, які нині складають близько 30% від загальних.

Закупівля перебуває на етапі визначення переможця, участь у тендері взяли як українські, так і міжнародні виробники.

Детальніше:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-06-12-009463-a>

Танкери «тіньового флоту» РФ продовжують розливати нафту в морях Європи, – розслідування

Російські судна з так званого «тіньового флоту» продовжують забруднювати європейські води нафтою, обходячи західні санкції.

Про це йдеться у спільному розслідуванні видань Politico та SourceMaterial.

За даними журналістів, щонайменше п'ять танкерів, пов'язаних із Росією, упродовж останнього року залишали нафтові плями біля берегів Європи, після чого безперешкодно продовжували рух у європейських водах. Два з цих суден уже перебували під санкціями Великої Британії.

Супутникові знімки від SkyTruth у поєднанні з даними Kpler засвідчили, що розливи нафти сталися, зокрема, біля іспанського узбережжя в Біскайській затоці. Одним із таких суден був танкер Dynasty, який залишив 12-кілометрову пляму під час рейсу з Індії до російського порту Приморськ.

За оцінками аналітиків, ліквідація великого розливу нафти, спричиненого таким судном, може коштувати до 1,4 млрд євро, і ці витрати, найімовірніше, ляжуть на європейських платників податків, оскільки власників танкерів часто неможливо ідентифікувати.

Після запровадження «цінової стелі» на російську нафту у 2022 році, Москва активно використовує старі, погано застраховані судна з непрозорими схемами власності. За даними Lloyd's List Intelligence, «тіньовий флот» Росії налічує близько 1300 танкерів – це майже п'ята частина світового флоту.

ЄС уже заборонив вхід у свої порти 444 суднам, пов'язаним із Росією, а Велика Британія – 450. Водночас експерти визнають, що санкційні заходи залишаються малоефективними: танкери продовжують змінювати прапори, назви та компанії, що

унеможливлує контроль.

Єврокомісія в рамках 19-го пакета санкцій планує розширити «чорний список» ще на понад 100 суден і посилити тиск не лише на перевізників, а й на нафтопереробні заводи, страхові компанії та морські реєстри, які співпрацюють із «тіньовим флотом».

Франція, Естонія та інші країни вже почали затримувати підозрілі судна, а НАТО готує спільні дії для перешкоджання діяльності флоту в європейських водах.

Раніше USM повідомляв, що Путін назвав «неправовими діями» затримання суден «тіньового флоту» РФ.

<https://usm.media/tankeri-tinovogo-flotu-rf-prodovzhuyut-rozlivati-naftu-v-moryah-yevropi-rozsliduvannya/>

Асоціація ветеранів Сил спеціальних операцій та державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підписали меморандум про співпрацю.

Асоціація ветеранів Сил спеціальних операцій та державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підписали меморандум про співпрацю.

Основний акцент – працевлаштування ветеранів та створення нових можливостей для тих, хто повернувся зі служби.

Ми впевнені: професійний досвід, дисципліна та

відповідальність ветеранів – це потужний ресурс для розвитку галузі, а гідна робота після служби є одним із ключових елементів соціальної адаптації.

Цей меморандум – ще один приклад того, як державні інституції та ветеранська спільнота можуть діяти разом, відкриваючи двері до нових перспектив.

Працюємо далі, щоб кожен ветеран мав не лише підтримку побратимів, а й гідне майбутнє.

Центр ветеранів ССО / SOF veterans center та Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority – з Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority.

https://www.facebook.com/uspa.gov.ua/?eid=ARD8uKeilh7f-8-UEcNQ8520sXf5SVZJprXz2vFWK_k0rqpZDYhX-bZIxTEkgIboJlm6A0FnlvKNHwVU&timeline_context_item_type=intro_card_work&timeline_context_item_source=100009481100332&fref=tag
