

У Миколаєві планують зробити туристичним об'єктом «сестру» затопленого крейсера «Москва»

Голова Миколаївської ОВА Віталій Кім розповів, що одним із післявоєнних проєктів у регіоні стане розвиток військового туризму.

У інтерв'ю «Главкому» Кім заявив, що в області є багато об'єктів, які можна використовувати для демонстрації наслідків російських злочинів.

Серед потенційних туристичних локацій він згадав крейсер «Україна» – один із чотирьох однотипних кораблів, побудованих у Миколаєві. Один із них – крейсер «Москва» – був потоплений, ще два залишаються в Росії.

Також Віталій Кім вкотре нагадав, що відновлення роботи портів Миколаївщини залежить від Збройних Сил (йдеться про звільнення Кінбурнської коси) та від політичного рішення.

«Ширина проходу між косою та Очаковом – 2 км. Поки окупанти мають змогу просто камінням кидатися в ці кораблі – це неможливо», – прокоментував Кім.

Раніше USM повідомляв, що миколаївський підприємець намагався продати до Росії корабельну артилерію Сил оборони.

<https://usm.media/u-mikolayevi-planuyut-zrobiti-turistichnim-o-byektom-sestru-zatoplenogo-krejsera-moskva/>

Українська Kernel та польська

Orlen підписали Меморандум про стратегічну співпрацю

Агрохолдинг Kernel підписав меморандум з Orlen – одним із найбільших нафтопереробних, газовидобувних та енергетичних концернів Європи.

Як повідомили в Kernel, агрохолдинг вже декілька років успішно співпрацює з Orlen у сфері постачання міндобрив і пального.

Новий формат співпраці дозволить компаніям розвинути стратегічні аспекти взаємодії:

- підвищити передбачуваність і стабільність закупівельних процесів;
- збалансувати портфель контрактів за допомогою механізмів формульного ціноутворення;
- забезпечити довгострокову стабільність бізнесу в умовах високої волатильності на сировинних ринках;
- посилити надійність логістичних ланцюгів і планування агровиробничих циклів;
- вивчити потенційні бізнес-можливості в напрямі альтернативних джерел енергії та біопалива;

розширити співпрацю щодо декарбонізації та зниження рівня викидів вуглецю.

«Впевнені, що підписання меморандуму стане черговим важливим етапом у вибудові стабільного партнерства, яке сприятиме розвитку наших компаній, підвищенню енергетичної безпеки та сталому економічному зростанню», – прокоментував заступник директора агробізнесу із закупівель та комерційної діяльності Kernel Ігор Стельмашук.

Раніше USM повідомляв, що Kernel збільшив прибуток на 42% і зменшив борг удвічі.

<https://usm.media/ukrayinska-kernel-ta-polska-orlen-pidpisali-memorandum-pro-strategichnu-spivpraczyu/>

Президент АМЕУ поділився думкою щодо концесії термінала в порту Чорноморськ

Нещодавно Мінрозвитку повідомило про конкурс на концесію у порту Чорноморськ, який триватиме пів року. Бізнес вважає, що проекту не вистачає прозорості.

Про це повідомив президент Асоціації міжнародних експедиторів України (АМЕУ) Віктор Берестенко.

Він нагадав, що, за словами чиновників, проєкт концесії передбачає понад 1,1 млрд доларів надходжень до бюджетів, забезпечення понад 1000 робочих місць, а також перспективу відновлення контейнерних перевезень до 500 тис. TEU.

За словами президента АМЕУ, такі цифри вражають, але поки що це більше схоже на маркетингову кампанію, аніж на прозорий інвестиційний проєкт.

«Озвучені показники – лише зі слів чиновників. Рівень довіри до таких джерел у бізнесу, м'яко кажучи, не найвищий. Жодного відкритого проєкту, фінансової моделі чи прогнозу. Замість прозорості – просто красива інформаційна кампанія. Складається враження, що держава не в змозі ефективно управляти активами, і замість розвитку – ухвалює рішення «позбутись» поки ще є що. Можливо, це продиктовано фактичними цифрами діяльності, але їх теж ніхто не показує», – зазначив Віктор Берестенко.

Зокрема він звернув увагу, що у 2024 році українські порти опрацювали лише 129 тис. TEU. Пропускна здатність – понад 3,5 млн TEU, а експлуатаційне завантаження – менше ніж 4%.

«Звідки взяли +500 тисяч? Контейнер – це лише тара. Його вартість залежить не від кількості металу, а від того, що всередині. А всередині – вантаж, який створюється економікою, а не PR-постами. А скільки людей потрібно для термінала на 500

тис. TEU? Нам кажуть – 1000 робочих місць. А скільки людей працюють на інших терміналах? Це чергова «красива цифра» чи справжній розрахунок?», – підкреслив президент АМЕУ.

Він підсумував, що хоче побачити реальні інвестиції, створені нові робочі місця, здорову конкуренцію та зменшення вартості логістики для української економіки, а також розвиток інфраструктури – «не у слайдах, а в реальності».

Як раніше повідомляв USM, до проєкту концесії увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою.

<https://usm.media/prezident-ameu-podilivsia-dumkoyu-shhodo-konczesiyi-terminala-v-portu-chornomorsk/>
