

Одеська філія «АМПУ» витратить понад 25 мільйонів на ремонт укриття

В Одесі планують провести капітальний ремонт сховища філії Адміністрації морських портів України. На роботи виділять понад 25 мільйонів гривень.

Тендер опублікували на сайті держзакупівель Prozorro.

Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» оголосила тендер на капітальний ремонт сховища №10, яке розташоване за адресою вулиця Ганса Германа, 3. Очікувана вартість робіт становить 25,46 мільйона гривень.

Згідно з умовами тендеру роботи мають бути завершені до 31 грудня 2026 року. Проведення аукціону запланували на 24 жовтня.

Роботи включають повний капітальний ремонт сховища з дотриманням будівельних норм і стандартів, затверджених Міністерством розвитку громад та територій України. Проектну документацію розробили ще у 2024 році, а технічні характеристики визначені відповідно до чинних кошторисних норм.

Як раніше повідомляв USM, станом на вересень з початку 2025 року Одеська філія ДП «АМПУ» витратила на ремонт понад 60 млн грн. Найбільшими витратами стали ремонти плавзасобів та причалів, а також оновлення іншої портової інфраструктури.

<https://usm.media/odeska-filiya-ampu-vitratit-ponad-25-miljoni-v-na-remont-ukrittya/>

Порти Великої Одеси перевалили понад 146 млн тонн вантажів з початку роботи морського коридору

Від початку роботи українського морського коридору порти Великої Одеси перевалили 146,5 млн тонн вантажів та обробили 5596 суден.

Про це повідомив керівник Одеської філії ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко під час Міжнародної морської та військової виставки VALTEXPO 2025 у місті Гданськ.

У межах заходу відбувся круглий стіл представників морської та портової галузі, під час якого керівник Одеської філії ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко виступив із доповіддю, присвяченою діяльності українських портів в умовах воєнного стану.

За його словами, початку повномасштабної війни РФ проти України пошкоджено або знищено понад 500 об'єктів портової інфраструктури, 116 цивільних суден, постраждали 157 цивільних осіб, а безпосередньо на території Одеського морського порту було пошкоджено 161 об'єкт.

Керівник Одеської філії ДП «АМПУ» наголосив на роботі українського морського коридору, завдяки якому з серпня 2023 року порти Великої Одеси перевалили понад 146,5 млн тонн вантажів та обробили 5596 суден. Зокрема Одеський порт – 1528 суден.

«Попри всі виклики, українські морські порти залишаються невіддільною частиною економічної стійкості держави. Їх безпека – це питання не лише логістики, а й виживання експортної моделі України», – підкреслив Дмитро Назаренко.

Зазначимо, під час виставки також представили інфраструктурні проекти Одеського порту та плани їх подальшої реалізації, а міжнародних інвесторів запросили до співпраці.

Нагадаємо, у ніч проти 9 жовтня Росія атакувала портову інфраструктуру Одещини. Внаслідок ворожого обстрілу постраждали п'ятеро людей.

<https://usm.media/porti-velikoyi-odesi-perevalili-ponad-146-mln-tonn-vantazhiv-z-pochatku-roboti-morskogo-koridoru/>

АМПУ розпочинає стратегічну співпрацю з Організацією портів Балтійського моря

Сторони приділятимуть увагу стажуванню для фахівців морської галузі, а також залученню інвестицій у розвиток портової інфраструктури.

Державне підприємство “Адміністрація морських портів України” (АМПУ) та Організація портів Балтійського моря (Baltic Ports Organization, BPO) розпочинають стратегічну співпрацю, спрямовану на розвиток партнерських відносин, обмін досвідом і реалізацію спільних ініціатив у портовій галузі.

Відповідний документ підписали представник АМПУ Віталій Вайдич та генеральний секретар BPO Богдан Ольдаковський під час конференції Балтійських портів у Гданську, передає ЦТС.

Співпраця між АМПУ та BPO передбачає обмін найкращими практиками управління портами, розвиток партнерських проєктів у сферах інвестицій, логістики, енергоефективності та “зелених” технологій, а також впровадження цифрових рішень для оптимізації портових процесів. Окрему увагу сторони приділятимуть спільним навчальним програмам і стажуванням для фахівців морської галузі, обміну досвідом у сфері публічно-приватного партнерства та залученню інвестицій у розвиток

портової інфраструктури.

Партнерство з ВР0 є важливим кроком на шляху інтеграції українських портів у європейський логістичний простір. Воно відкриває нові можливості для участі України у спільних проектах із відновлення та модернізації портової інфраструктури, розвитку сталих маршрутів постачання, цифровізації та підвищення екологічних стандартів.

Організація портів Балтійського моря (Baltic Ports Organization, ВР0) – міжнародна асоціація, що об'єднує понад 50 портів із країн Балтійського регіону. Її місія – сприяти сталому розвитку морської індустрії, зміцненню партнерства та впровадженню інноваційних рішень у портовому секторі.

https://cfts.org.ua/news/2025/10/09/ampu_rozpochinae_strategic_hnu_spivpratsyu_z_organizatsieyu_portiv_baltiyskogo_morya_84553

Посли ЄС схвалили нову торгівельну угоду з Україною

Посли країн-членів Європейського Союзу схвалили в Брюсселі нову торгівельну угоду з Україною.

Йдеться про нову редакцію тексту угоди про поглиблену і всеосяжну зону вільної торгівлі (DCFTA) між ЄС та Україною, повідомляє «Європейська правда».

Угода має замінити «торгівельний безвіз», термін дії якого завершився у червні 2025 року.

Нову торгівельну угоду між ЄС та Україною схвалили на рівні послів ЄС. Її затвердять у понеділок, 13 жовтня, міністрами держав Євросоюзу.

«Я можу підтвердити, що акт буде ухвалено в понеділок Радою ЄС з питань юстиції та внутрішніх справ», – повідомив виданню

обізнаний з процесами європейський посадовець на умовах анонімності.

За його словами, після затвердження з боку ЄС угода про поглиблену і всеосяжну зону вільної торгівлі з Україною «буде затверджена в рамках комітету асоціації між ЄС та Україною у торговельній конфігурації, створеному відповідно до Угоди про асоціацію, після того, як Україна також затвердить свою позицію».

Після вказаних процедур нові правила торгівлі між Україною та ЄС набудуть чинності.

Раніше USM повідомляв, що Єврокомісія не переглядатиме торговельну угоду з Україною, попри критику з боку окремих країн ЄС.

<https://usm.media/posli-yes-shvalili-novu-torgivelnu-ugodu-z-u-krayinoyu/>

У Білгород-Дністровському порту планують масштабну реконструкцію для створення мультимодального хабу

Реконструкція передбачає створення на базі порту найбільшого мультимодального хабу європейської частини Транскаспійського Міжнародного Транспортного Маршруту (ТМТМ), або «Середнього коридору».

Про це повідомив перший заступник директора Білгород-Дністровського порту Ігор Білик.

Так, у Казахстані відбулися Міжнародний транспортно-логістичний бізнес-форум New Silk Way та щорічна міжнародна

виставка «Транспорт і Логістика» TransLogistica Kazakhstan 2025.

Директорка Білгород-Дністровського порту Оксана Кіктенко взяла участь у конференції з перевезення великогабаритних і великовагових вантажів BreakBulk Kazakhstan: Каспій і ключові виклики проектної логістики – інфраструктура, флот, координація і бачення TRIPP.

Оксана Кіктенко розповіла про нові можливості для розвитку Середнього коридору на базі Білгород-Дністровського порту, нагадала про успішну приватизацію об'єкта й анонсувала масштабну реконструкцію порту з метою створення на його базі найбільшого мультимодального хабу європейської частини ТМТМ.

У найближчій перспективі планується відкриття поромного сполучення з портами Батумі та Поті для автомобільного та залізничного транспорту Середнього коридору.

Раніше USM повідомляв, що Білгород-Дністровський порт підписав меморандум з Batumi International Container Terminals.

<https://usm.media/u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-planuyut-masshtabnu-rekonstrukciyu-dlya-stvorenniya-multimodalnogo-habu/>
