

# Українські зернові зберігають позиції в портах Великої Одеси

Ціни на основні зернові та олійні культури за базисом СРТ Одеса залишилися на рівні попереднього тижня.

На внутрішньому ринку України спостерігається загальна стабілізація цін на зернові та олійні культури. Про це повідомляють Spike Brokers.

Більшість позицій зберегли попередні котирування, незначна динаміка зафіксована лише у сегменті ріпаку.

За умовами поставки СРТ Одеса, експортні ціни залишилися незмінними:

- кукурудза – 204 дол./т;
- пшениця 11.5% протеїну – 221 дол./т;
- пшениця фуражна – 208 дол./т;
- соя ГМ0 – 390 дол./т.

Таким чином, після кількох тижнів незначних коливань ринок зернових продемонстрував повну цінову стабільність, що може свідчити про баланс між попитом трейдерів та наявними обсягами нового врожаю.

У секторі переробки спостерігаються точкові зміни. Згідно з індексом:

- соя ГМ0 – 439 дол./т (з ПДВ) – без змін;
- ріпак – 596 дол./т (з ПДВ) – +2 дол.;
- соняшник – 676 дол./т (з ПДВ) – –1 дол.

Зростання вартості ріпаку на тлі незначного зниження ціни соняшнику експерти пов'язують із активізацією експортних контрактів на ріпакову олію та помірним попитом переробних заводів у південних регіонах.

Напередодні USM писав, що порти Великої Одеси перевалили понад 146 млн тонн вантажів з початку роботи морського коридору.

<https://usm.media/ukrajinsjki-zernovi-zberihajutj-pozyciji-w-p>

## Україна експортувала понад 7 мільйонів тонн зернових з початку 25/25 МР

Станом на 10 жовтня Україна з початку 2025/2026 маркетингового року експортувала 7,19 млн тонн зернових та зернобобових культур, з яких 5,12 млн тонн пшениці.

Про це повідомляє Міністерство аграрної політики з посиланням на дані Державної митної служби.

Зокрема, з початку 2025/2026 МР Україна експортувала 5,12 млн тонн пшениці (торік – 6,79 млн тонн), 939 тис. тонн ячменю (торік – 1,55 млн тонн) та 974 тис. тонн кукурудзи (3,12 млн тонн).

Також за вказаний період експортували 0,2 тис. тонн жита, тоді як торік цей показник становив 10,5 тис. тонн.

Зазначимо, зокрема Україна експортувала 16,9 тис. тонн борошна (проти 21,2 тис. тонн за аналогічний період минулого МР).

Як раніше повідомляв USM, порти Великої Одеси перевалили понад 146 млн тонн вантажів з початку роботи морського коридору.

<https://usm.media/ukrayina-eksportovala-ponad-7-miljoniv-tonn-zernovih-z-pochatku-25-25-mr/>

---

# Мінекономіки фіналізує механізм звільнення від мита на експорт сої та ріпаку

Механізм пільгового експорту сої та ріпаку, що дозволяє експортувати продукцію без 10% мита, затвердили і фіналізують. Про це під час години запитань до уряду повідомив міністр економіки, довкілля та сільського господарства Олексій Соболєв, пише Укрінформ.

За його словами, наразі Мінекономіки спільно з Торгово-промисловою палатою (ТПП) і Держмитслужбою завершує роботу над детальним переліком необхідних документів для того, щоб сільгоспвиробники підтвердили, що соя чи ріпак, які вони збираються експортувати, дійсно є їхньою власною продукцією. Також напрацьовується алгоритм подання висновків до ТПП та митниці.

Соболєв нагадав, що 3 жовтня Кабінет Міністрів ухвалив постанову щодо підтвердження власного вирощування сільгосппродукції, зокрема сої та ріпаку, для цілей експорту. Згідно з документом, виробники та сільськогосподарські кооперативи, які експортують власну продукцію, можуть отримати звільнення від 10% експортного мита.

Для цього необхідне документальне підтвердження походження товару, яке визнається митними органами, ТПП України та її регіональними підрозділами.

Також міністр зауважив, що вже подано правку до проєкту держбюджету на 2026 рік щодо можливості повернення агровиробникам мита, сплаченого під час експорту сої та ріпаку у вересні 2025 року до ухвалення рішення уряду про порядок звільнення.

<https://usm.media/minekonomiki-finalizuye-mehanizm-zvilnennya-vid-mita-na-eksport-soyi-ta-ripaku/>

---

## Голова АМПУ провів онлайн-зустріч із керівництвом Організації портів Балтійського моря.

Зустріч відбулася в межах Baltic Ports Conference у Гданську, повідомили в АМПУ.

Олександр Семирга долучився до неї онлайн та обговорив із представниками ВР0 розвиток нових транспортних коридорів і логістичних рішень, які можуть посилити сполучення України з європейськими портами.

Семирга зауважив, що внаслідок війни Україна втратила частину логістичних маршрутів, тому АМПУ працює над формуванням нових напрямів вантажопотоків і пошуком ефективних шляхів співпраці з партнерами, щоб зберегти обсяги перевезень і розширити присутність українських портів у світових ланцюгах постачання. Під час зустрічі сторони обговорили безпекову ситуацію та роботу українських портів під час війни, зокрема їхню ключову роль у забезпеченні стабільного експорту української продукції до 55 країн світу. Співпраця з Baltic Ports Organization (ВР0), що об'єднує понад 50 портових адміністрацій і компаній Балтійського регіону, відкриває нові можливості для посилення взаємодії між портами Європи та розвитку сталої морської логістики.

Генеральний секретар ВР0 Богдан Ольдаковський відзначив високий рівень професійності українських портовиків і наголосив на важливості розвитку партнерства.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ розпочинає стратегічну співпрацю з портами Балтійського моря.

<https://usm.media/ampu-ta-baltic-ports-organization-obgovorili>

- rozvitok-novih-transportnih-koridoriv/

---