

Порт Клайпеди співпрацюватиме з портом Одеси наступного року, – АМПУ

Керівництво Одеської філії ДП «АМПУ» провело робочу зустріч із представниками адміністрації порту Клайпеди (Литва).

Зустріч пройшла у рамках міжнародної виставки Baltexpo 2025 у Польщі, повідомляє Адміністрація Одеського морського порту.

«Під час зустрічі обговорили роботу Одеського порту в умовах воєнного стану, зокрема функціонування зернового коридору, а також виклики, пов'язані з постійними обстрілами портової інфраструктури. Сторони зробили акцент на важливості міжнародної підтримки, партнерства та обміну досвідом», – йдеться у повідомленні.

Зокрема на початок 2026 року запланували візит директора порту Клайпеди до Одеського порту для ознайомлення з роботою підприємства, його потребами та можливостями для інвестування.

В АМПУ підкреслили, що під час цього візиту планується підписання Меморандуму про співпрацю, спрямованого на зміцнення партнерства, обмін досвідом задля розвитку портової інфраструктури на міжнародному рівні.

<https://usm.media/port-klajpedi-spivpraczyuvatime-z-portom-odesi-nastupnogo-roku-ampu/>

Адміністрація судноплавства готується до роботи в умовах

блекаутів

В Адміністрації судноплавства пройшла робоча нарада з підготовки до зимового сезону.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

За його словами, на базі ДП «МТП «Чорноморськ» разом з капітанами морських портів, очільниками ДУ «Держгідрографія» та ДП «Регістр судноплавства України» обговорили подальше забезпечення безпеки судноплавства і роботи спеціального морського коридору в Чорному морі.

«Зокрема визначили шляхи реалізації Плану організаційно-технічних заходів для сприяння навігації під час льодової кампанії. Пріоритетом залишається безпека критичної прибережної інфраструктури на тлі російських терористичних ударів. У центрі уваги – додатковий захист суден, портових засобів та суміжних об'єктів від ракетних, дронівих і мінних загроз, постійна взаємодія з Силами оборони України та портовими операторами для покращення морської охорони», – наголосив Микола Кравчук.

Також під час наради обговорили готовність до організації безперебійної роботи служб в умовах відсутності стабільного електропостачання.

.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-gotuyetsya-do-roboti-v-umovah-blekautiv/>

Американський CHS залишає

український ринок: що відомо

Один із найбільших фермерських кооперативів США CHS згортає операційну діяльність в Україні.

Причиною такого рішення зокрема стали воєнні ризики та обережність акціонерів, пише Latifundist.

У виданні зазначили, що ще одним фактором згортання діяльності CHS в Україні стало те, що команда компанії не отримала «зелене світло» на роботу через глибоководні порти у 2023 році під час запуску українського морського коридору. Тоді компанія лишилася на дунайському плечі та Констанці.

Водночас у CHS наголошують, що офіційно CHS не йде з України. На практиці компанія згортає активну роботу, залишаючи лише символічну присутність – представницький офіс і мінімальний моніторинг ринку.

Довідка. CHS Inc. – один з найбільших фермерських кооперативів США і водночас глобальний зернотрейдер. У 2008 році кооператив створив в Україні компанію «СіЕйЧЕс Україна».

Зокрема CHS Україна – один із перших інвесторів у портову логістику, зокрема, у термінал «Олімпекс» в Одесі, який ввели в експлуатацію у 2010 році. Сума інвестицій склала 40 млн доларів США.

<https://usm.media/amerikanskij-chs-zalishaye-ukrayinskij-rinok-shho-vidomo/>
