

Українська делегація АМПУ відвідала порт Гданська та термінал Baltic Hub

Під час зустрічі представники АМПУ та порту Гданськ домовились про підготовку Меморандуму про співпрацю між портами.

У межах Міжнародної виставки BALTEXPO 2025 відбувся робочий візит делегації ДП «Адміністрація морських портів України» та Одеської філії ДП «АМПУ» до адміністрації порту Гданськ (Польща), повідомили у пресслужбі відомства.

Делегація ознайомилася з роботою одного з найдинамічніших портів ЄС, відвідала екскурсію акваторією та оглянула інфраструктурні проєкти, зокрема контейнерний термінал Baltic Hub, який розширюється до пропускної спроможності 4,5 млн TEU.

«Сторони обговорили напрями подальшої співпраці, а саме з боку ОФ ДП «АМПУ» – обмін досвідом щодо функціонування порту в умовах воєнного стану та складної безпекової ситуації. З боку Польщі – досвід стратегічного планування розвитку порту Гданськ до 2060 року, а також підходи до міжнародної співпраці та інтеграції в європейські логістичні ланцюги постачання і транзиту вантажів», – йдеться у повідомленні.

Зокрема за результатами переговорів домовилися продовжити роботу над підготовкою Меморандуму про співпрацю між портами-побратимами (у форматі Sister Ports) – Одеси та Гданська.

<https://usm.media/ukrayinska-delegacziya-ampu-vidvidala-port-gdanska-ta-terminal-baltic-hub/>

АМПУ оголосила тендер на 97 млн грн: реконструюють в'їзну інфраструктуру порту Чорноморськ

Модернізація має розв'язати проблему заторів і підвищити пропускну спроможність дороги, що веде до порту Чорноморськ. Тендер опублікували на сайті держзакупівель Prozorro.

Чорноморська філія ДП «АМПУ» оголосила тендер на реконструкцію автомобільної інфраструктури порту Чорноморськ у районі контрольно-пропускного пункту №2. Очікувана вартість робіт складає 97,16 млн грн.

□

«Модернізація покликана розв'язати проблему заторів і підвищити пропускну спроможність дороги, що веде до порту. Покриття потребує термінового оновлення – на більшості ділянок є глибокі вибоїни та тріщини, що ускладнюють проїзд і становлять небезпеку для водіїв», – розповіли в АМПУ.

В Адміністрації нагадали, що у періоди пікового навантаження до порту щодня прямує близько 2000 вантажівок і приблизно стільки ж виїжджають у зворотному напрямку. У перспективі, з розвитком контейнерних перевезень, цей потік може зрости ще приблизно на 800 автомобілів на добу.

□

Реконструкція контрольно-пропускного пункту №2 та прилеглої транспортної інфраструктури є частиною комплексу проєктів, спрямованих на забезпечення відповідності дорожньої мережі наявним і перспективним вантажопотокам.

«Це дозволить зменшити затори на під'їздах до міста, підвищити темпи експорту та покращити безпеку руху», – зазначили у відомстві.

Нагадаємо, також на початку вересня АМПУ оголосила тендер на

капремонт причалу в порту Чорноморська. Очікувана вартість будівельних робіт становить 61,4 млн грн.

<https://usm.media/ampu-ogolosila-tender-na-97-mln-grn-rekonstruyuyut-v%ca%bcyiznu-infrastrukturu-portu-chornomorsk/>

В Одеському порту встановили додаткові модульні укриття

Адміністрація морських портів України встановила в Одеському порту додаткові модульні укриття.

Чотири нові модулі доповнять уже наявну систему захисних споруд, повідомили в АМПУ.

Одеський порт став другим після Чорноморська, де впроваджується ініціатива зі створення мережі сучасних модульних укриттів. На сьогодні закрито 100% потреб порту Одеси в мобільних захисних спорудах для персоналу.

Працівники мають доступ до безпечних місць у межах усієї території порту, включно з віддаленими виробничими зонами.

Загалом проєкт АМПУ передбачає встановлення 38 мобільних укриттів у портах Великої Одеси, Дунайського регіону та Миколаєва. Завершення робіт заплановане до кінця 2025 року.

Раніше USM повідомляв, що українська делегація АМПУ відвідала порт Гданська та термінал Baltic Hub.

<https://usm.media/v-odeskomu-portu-vstanovili-dodatkov-i-ukrittya/>

Україна та ЄС узгодили нові умови торгівлі: більше аграрного експорту без мит

Новий режим замінить тимчасовий «торговельний безвіз», який завершив дію в червні цього року.

Комітет асоціації Україна–ЄС схвалив оновлені умови торгівлі, що передбачають скасування частини мит і розширення квот на українську агропродукцію. Про це пише «Українська правда».

Як повідомив віцепрем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Тарас Качка, рішення набуде чинності 29 жовтня, через 15 днів після його ухвалення. Таким чином українські експортери зможуть скористатися оновленими умовами вже до кінця року.

«Українські експортери матимуть можливість скористатися новим торговельним режимом вже цього року. Рішення є двостороннім і діє безстроково», – наголосив Качка.

Нова угода передбачає збільшення обсягів безмитного експорту для основних категорій українських товарів, зокрема зернових, м'яса птиці, меду, молочної продукції та цукру. Водночас частина тарифів, що раніше застосовувалася до українського імпорту, буде повністю скасована.

За даними Єврокомісії, перегляд торговельних умов здійснено з урахуванням економічної стійкості України під час війни та важливості стабільних поставок продовольства до європейського ринку.

Наступний перегляд умов торгівлі запланований на 2028 рік і, за словами Качки, має передбачати подальше розширення доступу українських товарів до внутрішнього ринку ЄС.

Рішення стало ще одним кроком у процесі поглиблення інтеграції України до Європейського Союзу та підтримки української економіки в умовах воєнного стану.

Напередодні USM повідомляв, що українська пшениця відвойовує

частку на ринку Єгипту.

Телеграм

<https://usm.media/ukrayina-ta-yes-uzgodili-novi-umovi-torgivli-bilshe-agrarnogo-e-ksportu-bez-mit/>

Привітання Д.А. БАРІНОВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Дмитра Анатолійовича БАРІНОВА – члена Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ».
