

АРМА шукає управителя для морського терміналу, пов'язаного з Коломойським

АРМА розпочало ринкові консультації щодо відбору управителя для стратегічного активу – морського логістичного комплексу ТОВ «Агротермінал Логістік» на Одещині.

Актив пов'язаний з колишніми власниками АТ «Приватбанк», повідомили в АРМА.

Його арештували в рамках кримінального провадження та передали в управління АРМА за рішенням Шевченківського районного суду Києва.

Компанія спеціалізується на логістичних послугах у сільськогосподарському секторі, зокрема на перевалці, зберіганні та транспортуванні зернових культур. Активи ТОВ «Агротермінал Логістік» становлять цілісний майновий комплекс, до складу якого входить морський перевантажувально-складський термінал зернових вантажів із причалом, спеціальним обладнанням, технікою та зерноскладами.

АРМА запрошує зацікавлені компанії (окрім власників арештованого активу та представників держави-агресора) взяти участь у ринкових консультаціях. Комерційні пропозиції приймаються до 15:00 31 жовтня 2025 року.

Наступним кроком після ринкових консультацій стане проведення відкритих торгів на платформі Prozorro для обрання управителя, який забезпечить ефективне використання логістичного комплексу та стабільні надходження від його діяльності до державного бюджету.

Нагадаємо, актив передали в управління АРМА за рішенням суду в межах кримінального провадження, яке здійснює БЕБ України. За даними слідства, комплекс пов'язаний із колишніми власниками ПАТ КБ «ПриватБанк» Ігорем Коломойським та Геннадієм Боголюбовим. Слідчі встановлюють факти протиправних дій щодо

заставного майна та ухилення від сплати податків у 2022-2024 роках.

Раніше USM повідомляв, що АРМА шукає управителя для комплексу причалів Чорноморського рибного порту.

<https://usm.media/arma-rozpochalo-poshuk-upravitelya-dlya-morskogo-terminalu-povyazanogo-z-kolomojskim/>

Російські безпілотники пошкодили термінали в порту Ізмаїла, – АМПУ

Внаслідок нічної російської атаки на Ізмаїльський порт пошкоджені термінали та об'єкти портової інфраструктури.

Обійшлося без жертв і постраждалих, уточнили в АМПУ.

Наразі триває ліквідація наслідків нічного обстрілу, на території порту є перебої з електропостачанням.

Попри все, портовики продовжують свою роботу, відновлюють пошкоджене й забезпечують безперервну діяльність порту.

Нагадаємо, у ніч на 22 жовтня росіяни пошкодили безпілотниками у Ізмаїлі енергетичну та портову інфраструктуру. Енергопостачання міста поступово відновлюється, критична інфраструктура працює на генераторах. В місті розгорнули пункти незламності.

<https://usm.media/rosijski-bezpilotniki-poshkodili-terminali-v-portu-izmayila-ampu/>

Заступник міністра розвитку громад відвідав порти на півдні України, а також Українське Дунайське пароплавство

Під час робочої поїздки також пройшли наради щодо безпеки працівників і захисту критичної інфраструктури, повідомляє Мінрозвитку громад та територій України.

Зокрема заступник міністра Андрій Кашуба перевіряв стан укриттів у портах дунайського регіону, а також пункти незламності, які готові до роботи у можливих надзвичайних ситуаціях.

У морських портах зараз діє 30 стаціонарних укриттів і 21 мобільна захисна споруда, до кінця року планується облаштувати ще 28 споруд.

«Окрему увагу під час поїздки приділили безпековому аспекту перевалки у портах різних видів вантажів, зокрема – небезпечних», – йдеться у повідомленні.

У відомстві розповіли, що вже напрацьовали відповідні пропозиції та ініціативи щодо небезпечних вантажів, які передали до відповідальних органів для врахування під час ухвалення рішень.

У Мінрозвитку зазначили, що через морський коридор уже пройшло понад 150 мільйонів тонн вантажів, із них понад 90 мільйонів тонн зерна доставлено у 55 країн світу.

Нагадаємо, у ніч проти 22 жовтня російські безпілотники пошкодили термінали в порту Ізмаїла. Внаслідок нічної атаки пошкоджені термінали та об'єкти портової інфраструктури.

<https://usm.media/u-portah-na-dunayi-perevirili-stan-ukrittiv-i-punktiv-nezlamnosti/>

