

У портах Єгипту застрягли вісім суден з українським збіжжям

Вісім суден, на борту яких близько 200 тис. тонн української пшениці, залишаються на рейдах єгипетських портів.

Це сталося через затримки з відкриттям акредитивів (банківських гарантій оплати за поставлене зерно) для державного покупця Mostakbal, пише Latifundist.

За оцінками учасників ринку, неоплаченими залишаються близько 200 тис. тонн зерна, а більшість контрактів укладено ще у вересні.

Раніше видання Fastmarkets повідомляло, що затримки пов'язані з новою системою державних закупівель зерна в Єгипті, яку здійснює Mostakbal Misr (Future of Egypt) замість колишнього оператора GASC.

У Fastmarkets зазначали, що складнощі могли виникнути через зміну банку, довгі строки акредитивів (до 270 днів) та участь приватних посередників, таких як Isotech, що ускладнило ланцюжок розрахунків. За даними видання, деякі із суден застрягли в порту понад місяць (з 11-12 вересня).

Брокер Atria Brokers і директорка ASAP Agri Христина Серебрякова зазначила, що перші сигнали проблеми з'явилися на початку жовтня, коли єгипетський попит практично зник на тиждень. За її словами, трейдери з'ясували, що в Єгипті виникли технічні труднощі з відкриттям акредитивів.

«Через це на рейді опинилося до 15 суден, і це одразу відобразилося на цінах – вони знизилися на єгипетському ринку», – розповіла Христина Серебрякова.

Зазначимо, трейдери очікують вирішення ситуації найближчим часом.

Як раніше повідомляв USM, частка України у постачанні пшениці до Єгипту зросла утричі – до 1 млн тонн у 2025 році проти 334

тис. тонн роком раніше.

<https://usm.media/u-portah-yegiptu-zastryagli-visim-suden-iz-u-krayinskim-zbizhzhiam/>

Україна експортувала понад 8 млн тонн зерна з початку маркетингового року

Експорт збіжжя перевищив 8 млн тонн, проте практично всі позиції демонструють суттєве падіння порівняно з минулим роком.

З початку 2025/26 МР Україна експортувала 8,29 млн тонн зернових і зернобобових культур. Про це йдеться у звіті Державної митної служби.

Основну частку експорту складає пшениця – 5,82 млн тонн. Проте це на 1,52 млн тонн (або 20,7%) менше за аналогічний період торік.

Показники експорту кукурудзи впали ще суттєвіше – до 1,27 млн тонн. Це на 2,7 млн тонн (тобто 68%) нижче, ніж у 2024 році.

Обсяги поставок ячменю склали лише 1,03 тис. тонн, що на 649 тис. тонн (38,7%) менше, ніж торік.

Експорт жита залишився незмінним протягом тижня – 0,2 тис. тонн. Це на 98,1% менше порівняно з минулорічними 10,6 тис. тонн.

Поставки борошна за кордон склали 19,5 тис. тонн, що на 3,8 тис. тонн (16,3%) менше у річному вимірі.

Напередодні USM повідомляв, що у межах гуманітарної ініціативи Grain from Ukraine відправили вже понад 300 тис. тонн агропродукції.

<https://usm.media/ukrajina-eksportovala-ponad-8-mln-tonn-zerna>

В агрохолдингу Kernel намагаються відсудити термінал на Дунаї

Люксембурзька компанія Tzedakah Funds претендує на термінал у Рені, власником якого є Kernel.

Мова йде про контроль над логістичним підприємством «Рені-Термінал», що розташоване на Дунаї, пише LIGA ZAKON.

Видання зазначає, що вимоги на термінал висуває теперішній або колишній зять Геннадія Боголюбова з оточення одіозного олігарха Ігоря Коломойського. Так, колишній в.о. генерального директора НСК «Олімпійський» та нев'їзний в Україну Дмитро Чернявський з трьома громадянствами (українським, хорватським та російський), використовує люксембурзьку компанію Tzedakah Funds, згідно з даними сервісу LIGA360, для отримання контролю над підприємством «Рені-Термінал».

Як пишуть ЗМІ, у 2016 році Tzedakah Funds виділила 1,45 мільйона євро, як позику для компанії Janolio Holdings, що пов'язана з Олександром Адарічем (колишній голова Євробанку, який на сьогодні перебуває в розшуку через справу щодо заволодіння активами кредитора на понад 420 мільйонів гривень).

Гарантією для повернення позики 27 жовтня 2017 року у домовленостях між юридичними особами була вказана частка саме ТОВ «Рені-Термінал» у розмірі 100%.

«Компанія Tzedakah Funds заявляє, що у 2018 році їй не повернули позику, але при цьому у «Рені-Термінал» збільшили статутний капітал майже на 18 мільйонів гривень із залученням

компанії Danube Terminal Service, яка ймовірно теж пов'язана з Адарічем. При цьому компанії не повідомили про зміну розміру статутного капіталу. Як результат, це призвело до того, що її частка у «Рені-Термінал» зменшилася зі 100% до 80,5%. Саме ці зміни й стало основою для звернення до суду в майбутньому», – йдеться у матеріалі.

До 2021 року компанії Nolper Holdings, яка зареєстрована на Кіпрі та ймовірно, пов'язана з Адарічем, перейшла у власність 100% у терміналі на Одещині. Зокрема у січні 2022 року Tzedakah Funds Чернявського спробувала реалізувати право заставотримача й зареєструвала 100% частки на себе. Того ж року влітку Міністерство юстиції України задовольнило скаргу Nolper Holdings і скасувало реєстраційну дію.

Завдяки рішенням Мін'юсту компанії з орбіти Адаріча повернули повний контроль над «Рені-Термінал». Через п'ять місяців підприємство викупила компанія «Рені-Оіл», співзасновником якої у реєстрах був вказаний Ігор Адаріч – син Олександра Адаріча.

Вже у 2023 році повний контроль над «Рені-Оіл» перейшов до Андрія Веревського, який володіє компанією Kernel. Агрохолдинг викупив компанію з активами «Рені-Термінал» у складі за \$24,75 млн. Остаточного актив увійшов у структуру холдингу 18 березня 2024 року.

Зазначимо, наразі судова справа щодо контролю над «Рені-Термінал» триває.

<https://usm.media/v-agroholdingu-kernel-namagayutsya-vidsuditi-terminal-na-dunayi/>
