АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

28 жовтня 2025 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С. Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП.
Під час засідання учасники обговорювали питання, пов’язані з поточними тенденціями соціально-економічного розвитку, моніторингу реалізації пропозицій АШ, невідкладними питаннями забезпечення стійкості та відновлення самодостатності національної економіки у контексті визначених Урядом стратегічних пріоритетів у проєкті Державного бюджету на 2026 рік (реєстр. №14000 від 15.09.2025) та Програмі діяльності Кабінету Міністрів України (реєстр. № 14069 від 23.09.2025).

В засіданні взяли участь представники Верховної Ради України, КМУ, Офісу Президента, РНБО, місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, експертних установ, структурованих об’єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців та профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».
Засідання пройшло у змішаному форматі.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Акції українських агрокомпаній зросли в ціні

Минулого тижня акції більшості українських аграрних компаній, які торгуються на іноземних біржах, демонстрували позитивну динаміку.
За підсумками попереднього тижня котирування українських агрокомпаній збільшилися. Найбільший приріст показала «Астарта-Київ» — +5,5%, пише Latifundist.
Ринкова капіталізація агропромислового холдингу «Астарта-Київ», чиї акції обертаються на Варшавській фондовій біржі, зросла до $318 млн.
Інші компанії також продемонстрували зростання: акції МХП додали 0,4% (капіталізація $612 млн), ІМК — +4,3% ($237 млн), а «Агротон» — +4,1% ($33 млн).
Негативну динаміку зафіксували лише в «Мілкіленд»: котирування компанії знизилися на 2,6%, до $16 млн.
Без змін залишилася вартість акцій «Кернел», яка наразі становить $1,527 млн.
Також, як нещодавно повідомляв USM, вивантаження вагонів-зерновозів у портах Великої Одеси продовжує зростати.
https://usm.media/akciji-ukrajinsjkyx-agrokompanij-zrosly-w-cini/

В порту Чорноморська обрали підрядника для ремонту дороги

Чорноморська філія ДП «АМПУ» обрала компанію, якій заплатять

за реконструкцію частини автодороги та накопичувача вантажних автомобілів.
Про це пише «Інтент» з посиланням на тендер, оприлюднений у системі електронних закупівель Prozorro.
Зазначається, що закупівлю провели у форматі відкритих торгів з особливостями і єдиним учасником її стало товариство з обмеженою відповідальністю «Паритетбудінвест».
В разі укладання угоди компанія розраховує на 93 мільйони 273,8 тисячі гривень.
За даними сервісу YouControl, ТОВ «Паритетбудінвест» зареєстроване у 2019 році в Чорноморську. Також відомо, що компанія у квітні виграла 12-мільйонний тендер від Управління дорожнього господарства Одеської міської ради на поточний ремонт вулично-дорожньої мережі комунальної власності міста.
Раніше USM повідомляв, що АРМА шукає управителя для комплексу причалів Чорноморського рибного порту
https://usm.media/v-portu-chornomorska-obrali-pidryadnika-dlya-remontu-dorogi/

Конкурс на концесію в порту Чорноморська оголосять на початку листопада

Мінрозвитку анонсувало старт оголошення конкурсу на концесію терміналів у порту Чорноморська.
Про це повідомив міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.
За його словами, серед ключових результатів роботи уряду за 100 днів – старт першому публічно-приватному проєкту в порту Чорноморськ.

«Це найбільший інвестиційний проєкт у портовій сфері за всі роки незалежності. До нього увійшли Перший та Контейнерний термінали порту. Проєкт дає понад 1,1 мільярда доларів надходжень до бюджетів протягом 40 років і створює більше тисячі робочих місць із гарантіями для людей», — наголосив міністр.

Зокрема уряд очікує, що «сотні мільйонів доларів інвестицій підуть на модернізацію причалів та обладнання». Також проєкт передбачає відновлення перевалки за три роки до 250 тисяч TEU на рік.

«Порт працюватиме на рівні провідних європейських хабів. Вже зараз працює конкурсна комісія, готується документація за участю IFC, ЄБРР та провідних консультантів. Конкурс буде оголошено вже на початку листопада», — розповів Олексій Кулеба.

Нагадаємо, президент АМЕУ поділився думкою щодо концесії термінала в порту Чорноморськ. Бізнес вважає, що проєкту не вистачає прозорості.

Як раніше повідомляв USM, до проєкту концесії увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою.

https://usm.media/konkurs-na-konczesiyu-v-portu-chornomorska-ogolosyat-na-pochatku-listopada/

Україна та Молдова збудують міст через Дністер, попри фінансові труднощі, — посол

Наразі Україна та Молдова шукають варіанти фінансування для будівництва мосту Ямпіль — Косеуць.

Про це розповів посол України в Молдові Паун Роговей, пише «Ліга».
За його словами, проєкт будівництва зіштовхнувся з фінансовими труднощами, але зупиняти його не планують. Раніше вартість проєкту оцінювалася у 3,4 млрд грн.
Зараз обидві сторони активно шукають нові джерела фінансування.
Посол зауважив, що міст має стратегічне значення для обох держав, тож він упевнений у реалізації проєкту.
«Головне – є політична воля обох країн і взаємний економічний інтерес, тому я впевнений, що цей проєкт буде реалізовано найближчим часом», – прокоментував Роговей.
Нагадаємо, Україна та Молдова уклали угоду про будівництво моста через Дністер у червні 2023 року.
Ямпільський міст стане альтернативою поромній переправі на прикордонному переході «Ямпіль – Косеуць», яка не працює впродовж кількох років. Також він стане ключовою ланкою транспортного коридору між Києвом та Кишиневом.
Окрім цього, завдяки мосту українські експортери отримають найкоротший шлях із центру України до країн Центральної та Південно-Східної Європи в обхід окупованого росіянами Придністров’я.
Також міст дозволить розвантажити міжнародний пункт пропуску «Могилів-Подільський – Отач», через який проходить практично весь транспортний потік між Україною та Молдовою.
Довідка. Загальна довжина мосту становить понад 1400 метрів. Штучна споруда матиме 2 смуги руху з тротуарами з обох сторін. Мостовий перехід через Дністер передбачає будівництво двох підходів: 1,6 км з українського боку та 5 км – з молдовського. Міст мав забезпечити з’їзд на українську дорогу Т-02–02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань та молдовську М-2.

https://usm.media/ukrayina-ta-moldova-zbuduyut-mist-cherez-dnister-popri-finansovi-trudnoshhi-posol/