

Проект Світового банку та ЄБРР передбачає відновлення портів на Дунаї

Керівна рада Ukraine Investment Framework (UIF) погодила фінансування проєктів, зокрема і відновлення портів Дунаю.

Рішення прийняли під час п'ятого засідання ради, повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

«Наш спільний виклик – знайти додаткові можливості для співфінансування, мобілізувати ресурси та прискорити реалізацію проєктів. В умовах постійних атак на інфраструктуру швидкість і гнучкість – критично важливі», – наголосила заступниця міністра Марина Денисюк.

Загальний обсяг ресурсів у межах UIF – 9,4 млрд євро, з яких уже розподілено 6,2 млрд євро.

За результатами засідання погоджено 11 нових проєктів, серед них – три під координацією Мінрозвитку.

Зокрема мова йде про спільний проєкт Світового банку та ЄБРР «RELINC» – Відновлення логістичної інфраструктури, який передбачає відновлення залізничних і автомобільних шляхів, портів на Дунаї, модернізацію пунктів пропуску.

Як раніше повідомляв USM, АМПУ оголосило тендер на закупівлю нафтозбірного судна для портів на Дунаї у межах проєкту RELINC.

<https://usm.media/proyekt-svitovogo-banku-ta-yebrr-peredbachaye-vidnovlennya-portiv-na-dunayi/>

Заступник російського міністра організував викрадення зерна Нібулону, Кернела і ДПЗКУ

Окупанти незаконно вивезли для експорту понад 4 млн тонн українського зерна з тимчасово окупованих територій.

Про це повідомили в Офісі Генерального прокурора.

За даними слідства, після початку повномасштабного вторгнення та до 31 грудня 2023 року заступник міністра сільського господарства РФ, діючи за попередньою змовою з керівництвом країни-агресора та очільниками окупаційних адміністрацій у Донецькій, Луганській, Запорізькій і Херсонській областях, організував масштабне протиправне заволодіння активами агропідприємств України державної та приватної форм власності. Йдеться про майно відомих українських компаній: ТОВ СП «НІБУЛОН», групи компаній «TESSLAGROUP», ТОВ «КЕРНЕЛ-ТРЕЙД», Державної продовольчо-зернової корпорації України та інших. Загальний обсяг привласненого зерна перевищує 4,136 млн тонн, що за попередніми оцінками становить понад 23 млрд грн.

Викрадену продукцію вивозили до Росії та тимчасово окупованого Криму, звідки надалі експортували морськими шляхами під виглядом товарів російського походження до Сирії, Єгипту, Туреччини, Лівану та інших держав.

Такі дії не зумовлені жодною військовою необхідністю та є грубим порушенням норм міжнародного гуманітарного права.

На підставі зібраних доказів заступнику міністра сільського господарства РФ повідомили про підозру за ч. 1 ст. 438 КК України (порушення законів та звичаїв війни). Санкція статті передбачає покарання у вигляді позбавлення волі на строк від 8 до 12 років.

Раніше повідомили про підозру міністру сільського господарства

РФ та одному з керівників департаменту цього міністерства. Встановлення інших причетних посадовців рф триває.

Раніше USM повідомляв, що псевдокерівник «днр» і топменеджер порту Маріуполя отримали підозри за крадіжки українського металу.

<https://usm.media/zastupnik-rosijskogo-ministra-organizuvav-vi-kradennya-zerna-nibulonu-kernela-i-dpzku/>

У порту Чорноморськ встановили додаткові мобільні укриття

Адміністрація морських портів України встановила в порту Чорноморська додаткові модульні укриття.

Порт Чорноморськ отримав третю, фінальну партію – ще два захисні модулі укриттів, повідомили в АМПУ.

Відтепер на території підприємства змонтовані десять додаткових мобільних укриттів. Крім того, у порту функціонують стаціонарні укриття, а також захисні модулі, встановлені приватними портовими операторами. Сукупно це формує комплексну систему безпечних місць для всіх, хто працює на території порту.

Чорноморський порт став другим серед портів Великої Одеси, в якому персонал повністю забезпечено необхідною кількістю захисних споруд. На черзі – порт Південний.

Раніше USM повідомляв, що в Одеському порту встановили додаткові модульні укриття.

<https://usm.media/u-portu-chornomorsk-vstanovili-dodatkovii-mobilni-ukrittya/>

Логістика обмежує повернення України до традиційних експортних ринків, – Качка

Україна експортує 90% агропродукції попри високі витрати на страхування, нестачу контейнерів і рефрижераторів, що доходять до портів Великої Одеси.

Про це повідомив заступник міністра економіки України – торговий представник України Тарас Качка.

За його словами, станом на жовтень 2025 року Україна експортувала сільськогосподарську продукцію на суму 15 мільярдів євро – на 1,57 мільярда євро менше, ніж за аналогічний період минулого року.

«Так, 90% скорочення нашого експорту за перші дев'ять місяців пов'язане з європейським ринком. Причини цього такі. По-перше, відсутність передбачуваності та стабільності в торгівлі з ЄС пов'язана зі змінами в торгівельній системі, які, як ми очікуємо, будуть вирішені з набранням чинності оновленою Угодою про асоціацію з 29 жовтня. І до речі, ми досі не дозволяємо вільний експорт зернових та олійних культур до 5 сусідніх країн, а 3 держави-члени зберігають заборони на імпорту агропродукції з України», – наголосив Тарас Качка.

По-друге, логістика – високі витрати на страхування та нестача контейнерів і рефрижераторів, що доходять до портів Великої Одеси – продовжує обмежувати здатність України повернутися до своїх традиційних експортних ринків. Попри це Україна експортувала 44 мільйони тонн через одеські порти, а 90% агроекспорту здійснюється через морські порти.

Заступник міністра економіки наголосив, що попри всі виклики, Україна очікує майже 79 мільйонів тонн зернових та олійних культур, з яких 49 мільйонів тонн доступні для експорту (17,5

мільйонів тонн пшениці та 23,5 мільйона тонн кукурудзи.

Зокрема, за його словами, торговельна статистика доводить, що український агроекспорт є кормовою базою тваринництва ЄС, ЄС – технологічною базою сільського господарства України.

«Україна також може слугувати платформою для переробки агропродовольчої сировини з Азії, Близького Сходу та інших регіонів. Замість того щоб покладатися на віддалені ланцюги доданої вартості з високими геополітичними та логістичними ризиками, європейські компанії могли б переробляти та реекспортувати продукцію в Україні або через неї, користуючись перевагами географічної близькості, кваліфікованої робочої сили та доступу до ринків як ЄС, так і третіх країн. Це не просто диверсифікація торгівлі – це стратегічне переосмислення того, як і де Європа створює цінність. Ми бачимо майбутнє співпраці між ЄС та Україною як спільну сільськогосподарську м'яку силу. Це не гра з нульовою сумою. Разом Україна та ЄС стануть одним із найвпливовіших агропродовольчих блоків у світі», – підсумував Тарас Качка.

Як раніше повідомляв USM, Україна експортувала понад 8 млн тонн зерна з початку маркетингового року. Проте практично всі позиції демонструють суттєве падіння порівняно з минулим роком.

<https://usm.media/logistika-obmezhuye-povernennya-ukrayini-do-tradicijnih-eksportnih-rinkiv-kachka/>
