

Кулеба: РФ завдала понад 800 атак по логістиці, портам та залізниці з початку року

Понад 800 ударів по логістичній інфраструктурі, зокрема по портах і залізниці, завдав ворог з початку поточного року.

Про це під час Конгресу місцевих і регіональних влад Ради Європи повідомив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

За його словами, останні місяці щодня Росія атакувала енергетичні та інфраструктурні об'єкти України. Зокрема під ударом – електростанції, підстанції, об'єкти газо- та водопостачання. Фіксуються цілеспрямовані удари по логістиці, зокрема по портах і залізниці – понад 800 ударів з початку року.

«Ці удари не зупиняють нашої роботи. Громади на Сумщині, Чернігівщині, Дніпропетровщині, Запоріжжі, на Півдні щодня захищають, ремонтують і утримують об'єкти життєзабезпечення. Навіть під обстрілами продовжується розвиток портів на Чорному морі та логістичних шляхів, що підтримують економіку», – зазначив Олексій Кулеба.

Посадовець підкреслив, що Україна нарощує захист критичної інфраструктури.

«Формуємо резерви обладнання. Встановлюємо інженерні системи укриття. Горизонт нашої роботи зосереджений на стійкому відновленні – з новими технологіями, новими можливостями для громад», – підсумував Олексій Кулеба.

Нагадаємо, станом на початок жовтня 2025 року порти Великої Одеси перевалили понад 146 млн тонн вантажів з початку роботи морського коридору.

<https://usm.media/kuleba-rf-zavdala-ponad-800-atak-po-logistic-zi-portam-ta-zalizniczi-z-pochatku-roku/>

Українська експортна пшениця знову дорожчає через активний попит

Ціни на зернову підтримує як внутрішній ринок, так і експорт, тоді як аграрії стримують продажі в очікуванні вигідніших умов.

На українському ринку пшениці зафіксовано поступове зростання цін. Про це повідомляє «АПК-Інформ».

Минулого тижня ринок демонстрував підвищувальну динаміку, яку підтримував стабільний попит з боку внутрішніх та експортно-орієнтованих компаній. При цьому обсяг пропозицій залишався обмеженим, оскільки аграрії не поспішали з реалізацією, розраховуючи на подальше зростання цін.

Більшість учасників ринку обмежували продажі невеликими партіями, тоді як окремі компанії працювали на базі раніше закуплених обсягів, зберігаючи стабільні цінові рівні.

Станом на кінець жовтня попит на пшеницю 2 класу перебуває в межах 9700–10700 грн/т СРТ, на фуражну – 8800–9900 грн/т СРТ.

Також нагадаємо, з 29 жовтня набули чинності нові правила торгівлі між Україною та ЄС, які передбачають розширення тарифних квот і зниження ввізних мит для українських товарів.

<https://usm.media/ukrayinska-eksportna-psheniczya-znovu-dorozhchaye-cherez-aktivnij-popit/>

Привітання А.Ю.ЄРОХІНА

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з Днем народження Андрія Юрійовича ЄРОХІНА – Першого заступника директора ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», директора ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» з 2012 по 2023 рік, члена Ради та Комітету з розробки стратегії та реформування морських портів Асоціації портів України «Укрпорт».
