

Російські безпілотники пошкодили термінали в порту Ізмаїла, – АМПУ

Внаслідок нічної російської атаки на Ізмаїльський порт пошкоджені термінали та об'єкти портової інфраструктури.

Обійшлося без жертв і постраждалих, уточнили в АМПУ.

Наразі триває ліквідація наслідків нічного обстрілу, на території порту є перебої з електропостачанням.

Попри все, портовики продовжують свою роботу, відновлюють пошкоджене й забезпечують безперервну діяльність порту.

Нагадаємо, у ніч на 22 жовтня росіяни пошкодили безпілотниками у Ізмаїлі енергетичну та портову інфраструктуру. Енергопостачання міста поступово відновлюється, критична інфраструктура працює на генераторах. В місті розгорнули пункти незламності.

<https://usm.media/rosijski-bezpilotniki-poshkodili-terminali-v-portu-izmayila-ampu/>

Заступник міністра розвитку громад відвідав порти на півдні України, а також Українське Дунайське

пароплавство

Під час робочої поїздки також пройшли наради щодо безпеки працівників і захисту критичної інфраструктури, повідомляє Мінрозвитку громад та територій України.

Зокрема заступник міністра Андрій Кашуба перевіряв стан укриттів у портах дунайського регіону, а також пункти незламності, які готові до роботи у можливих надзвичайних ситуаціях.

У морських портах зараз діє 30 стаціонарних укриттів і 21 мобільна захисна споруда, до кінця року планується облаштувати ще 28 споруд.

«Окрему увагу під час поїздки приділили безпековому аспекту перевалки у портах різних видів вантажів, зокрема – небезпечних», – йдеться у повідомленні.

У відомстві розповіли, що вже напрацьовували відповідні пропозиції та ініціативи щодо небезпечних вантажів, які передали до відповідальних органів для врахування під час ухвалення рішень.

У Мінрозвитку зазначили, що через морський коридор уже пройшло понад 150 мільйонів тонн вантажів, із них понад 90 мільйонів тонн зерна доставлено у 55 країн світу.

Нагадаємо, у ніч проти 22 жовтня російські безпілотики пошкодили термінали в порту Ізмаїла. Внаслідок нічної атаки пошкоджені термінали та об'єкти портової інфраструктури.

<https://usm.media/u-portah-na-dunayi-perevirili-stan-ukrittiv-i-punktiv-nezlamnosti/>

Нові тарифні квоти ЄС скоротять український експорт на \$1,1 млрд щороку – ІЕД

Найбільше постраждає експорт пшениці, також очікується падіння експорту цукру, ячменю, м'яса птиці, яєць, меду та яблучного соку.

Запровадження оновлених тарифних квот Європейським Союзом призведе до зменшення українського експорту до ЄС на \$1,14 млрд на рік порівняно з 2024 роком. Про це пише «АПК-Інформ» із посиланням на ІЕД.

За оцінками аналітиків, найбільше постраждає експорт пшениці – втрати становитимуть близько \$894 млн щороку, або 80% від загального скорочення.

Попри це, дослідники наголошують, що нові квоти все ж є кроком до лібералізації торгівлі у порівнянні з режимом, який діяв до 2022 року.

«Повністю скасовано чотири тарифні квоти, ще 26 – розширено. Найбільше – для меду, цукру, ячмінної крупи та висівок. Це відкриває потенціал для безмитного експорту на \$630 млн на рік і може зекономити українським експортерам до \$165 млн на митах», – зазначають автори дослідження.

В ІЕД підкреслюють, що втрачені обсяги торгівлі з ЄС можуть бути частково компенсовані завдяки переорієнтації постачань на інші ринки. За прогнозами, близько \$891 млн експорту буде перенаправлено за межі Євросоюзу, тож загальні втрати України становитимуть близько \$253 млн, або лише 0,6% від обсягу експорту у 2024 році.

Основними причинами зниження залишаються зростання логістичних витрат на постачання пшениці на подальші напрямки та нижчі ціни на альтернативних ринках для окремих категорій товарів.

Таким чином, попри часткову компенсацію завдяки новим ринкам, оновлені тарифні квоти ЄС стануть помітним викликом для

українського аграрного експорту, насамперед зернового сегмента.

Нещодавно віцепрем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Тарас Качка заявляв, що нові квоти ЄС відповідають амбіціям українського експорту.

<https://usm.media/novi-tarifni-kvoti-yes-skorotyat-ukrayinskiy-eksport-na-11-mlrd-shhoroku-ied/>

«Нібулон» окупив \$1 млн інвестицій у цифровий двійник елеваторів

Агрохолдинг «Нібулон» менше ніж за рік повернув близько \$1 млн інвестицій, вкладених у створення цифрового двійника елеваторів на базі ERP-системи IT-Enterprise.

Про це повідомляє «Інтерфакс-Україна».

Ефект компанія отримала завдяки скороченню персоналу та зменшенню втрат зерна, заявили компанії у спільному релізі.

У «Нібулоні» зазначили, що в умовах дефіциту кадрів система дозволяє зменшити залежність від ручної праці. Раніше на одному елеваторі працювали 80-100 людей, сьогодні – близько 20-30.

Згідно з повідомленням, впровадження нової системи підвищило точність обліку та скоротило втрати зерна на 1%.

«Ми покращили кількісно-якісний облік та автоматизували кожен крок процесу: рух зерна від моменту потрапляння на елеватор до відвантаження кінцевому споживачеві, включно із контролем якісних показників збіжжя та ресурсів, витрачених на його обробку», – пояснив IT-директор «Нібулону» Микола Рясько.

Система також забезпечила прозорий доступ до результатів

лабораторних досліджень і якості зерна. Вся оперативна інформація тепер доступна у мобільному додатку.

У 2024 році «Нібулон» інтегрував цифровий двійник на 23 елеваторах. За словами CEO та засновника IT-Enterprise Олега Щербатенка, цифровий двійник – це віртуальна копія виробництва, яка оновлюється в реальному часі завдяки даним із сенсорів та інших джерел, що дозволяє керувати процесами дистанційно.

Раніше власник і CEO «Нібулону» Андрій Вадатурський повідомляв, що компанія інвестувала \$2 млн у цифровізацію виробничих процесів, включно зі створенням цифрового двійника елеватора та мобільного застосунку. Нове програмне забезпечення встановлено на всіх елеваторах зернотрейдера, які об'єднано у спільну мережу.

Раніше USM повідомляв, що «Нібулон» планує вийти на довоєнну частку в експорті зерна.

<https://usm.media/nibulon-okupiv-1-mln-investiczij-u-czifrovij-dvijnik-elevatoriv/>

У Верховній Раді обговорили питання тарифів УЗ на вантажні перевезення

АТ «Укрзалізниця» вчергове потрапила під критику через тарифи на вантажні перевезення.

Питання тарифів обговорили під час засідання Верховної Ради 21 жовтня, пише RAIL.insider.

Народний депутат Сергій Вельможний заявив, що нинішня диференціація тарифів створює преференції для одних і значні перешкоди для інших, спотворюючи ринок.

«Наша мета – покласти край цій несправедливості й забезпечити рівні та прозорі умови доступу до вантажних залізничних перевезень для всіх суб'єктів господарювання. І це не тільки про справедливість, а й про фінансовий стан самої Укрзалізниці, який викликає занепокоєння», – наголосив він.

Водночас у Федерації роботодавців транспорту України заявили про те, що АТ «Укрзалізниця» планує провести чергову індексацію тарифів на вантажні перевезення – на 27% у 2025 році та ще на 11% із 1 січня 2026 року.

Нагадаємо, у вересні цього року портові оператори Одеського морського порту колективно звернулися до влади через вартість перевезень вантажів залізницею до портів.

Раніше USM повідомляв, що бізнес виступає проти запровадження диференційованих коефіцієнтів до залізничних тарифів у напрямку портів.

<https://usm.media/u-verhovnij-radi-obgovorili-pitannya-tarifiv-uz-na-vantazhni-perevezennya/>
