

## В українських портах зростають ціни на фуражний ячмінь

Закупівельні ціни на ячмінь у портах України знову пішли вгору на тлі обмеженої пропозиції та активного попиту.

Цього тижня в портах України фіксується подальше зростання закупівельних цін на фуражний ячмінь. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Основними факторами залишаються небажання аграріїв активно продавати запаси, низька пропозиція як в Україні, так і в Чорноморському регіоні, а також посилення купівельної активності трейдерів.

Валютний курс також сприяє зростанню вартості зерна. У портах Великої Одеси ціни попиту зросли в середньому на 2 долари на тонні, до рівня 210–222 USD/т CPT-порт. У портах Дунаю підвищення було менш помітним – там ціни тримаються в діапазоні 206–217 USD/т CPT-порт.

У гривневому еквіваленті ячмінь подорожчав на 100–200 грн/т – до 10 100–10 500 грн/т CPT-порт.

<https://usm.media/w-ukrajinsjkyx-portax-zrostajutj-ciny-na-fur arzsnyj-jaczminj/>

---

## В Україні створять Асоціацію морських муніципалітетів

В Україні розпочали створення Асоціації морських муніципалітетів – ініціативи, яка має об'єднати громади

Чорноморського узбережжя для спільного розвитку.

Про це повідомляє Лиманська агенція новин.

Ідея формування спільної платформи для комунікації та проєктної співпраці з'явилася ще у вересні, під час українсько-польського бізнес-форуму. Тоді представники місцевого самоврядування, морської галузі та інвестиційних агенцій України й Польщі дійшли висновку, що прибережним громадам потрібен єдиний голос. У жовтні, під час Baltic Expo, концепцію остаточно підтримали, а українська делегація провела низку зустрічей із польськими муніципалітетами.

«Реалізація таких великих проєктів, як екологізація Чорного моря, укріплення берегової лінії, розвиток інфраструктури, підтримка дітей, молоді, людей похилого віку – потребує консолідації зусиль і створення асоціації», – пояснює директорка КУ «Агенції сталого розвитку Визирської громади» Крістіна Коротких.

До ініціативи вже приєдналися Визирська та Коблівська громади, Одеська міська рада, Чулаківська СТГ та Скадовськ.

Польська сторона, за словами Коротких, виявила особливий інтерес до досвіду українських громад, які продовжують функціонувати в умовах війни. Партнери вивчають, як місцеві органи влади адаптувалися у перші дні повномасштабного вторгнення – від організації укриттів до забезпечення автономності комунальних послуг.

І Польщу, і Україну об'єднує спільний інтерес – розвиток прибережних регіонів, екологічна безпека, туризм і створення робочих місць. Надалі планується формування команди, підготовка проєктів для залучення фінансування з європейських фондів і розбудова мережі співпраці між громадами двох країн.

<https://usm.media/v-ukrayini-stvoryat-asocziacziyu-morskih-municipalitetiv/>

---

# Нові правила торгівлі між Україною та ЄС набули чинності

З 29 жовтня 2025 року набули чинності нові правила торгівлі між Україною та ЄС, які передбачають розширення тарифних квот і зниження ввізних мит для українських товарів.

Нові правила відкривають новий етап у розвитку економічної співпраці та створюють додаткові можливості для українських експортерів, прокоментували в Держмитслужбі.

Згідно з Рішенням №3/2025, ухваленим у межах Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, ставки ввізного мита будуть скасовані або суттєво знижені, а обсяги тарифних квот для української аграрної продукції при експорті до країн Євросоюзу – збільшені.

Для України це вагомий сигнал про поглиблення інтеграції до ЄС, який підвищує інвестиційну привабливість та зміцнює конкурентоспроможність українських виробників.

Оновлену інформацію про тарифні квоти на 2025 рік розмістили на державному вебпорталі «Єдине вікно для міжнародної торгівлі»

Раніше USM повідомляв, що Україна та ЄС узгодили нові умови торгівлі.

<https://usm.media/novi-pravila-torgivli-mizh-ukrayinoyu-ta-yes-nabuli-chinnosti/>

---

## Кулеба: РФ завдала понад 800

# атак по логістиці, портам та залізниці з початку року

Понад 800 ударів по логістичній інфраструктурі, зокрема по портах і залізниці, завдав ворог з початку поточного року.

Про це під час Конгресу місцевих і регіональних влад Ради Європи повідомив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

За його словами, останні місяці щодня Росія атакувала енергетичні та інфраструктурні об'єкти України. Зокрема під ударом – електростанції, підстанції, об'єкти газо- та водопостачання. Фіксуються цілеспрямовані удари по логістиці, зокрема по портах і залізниці – понад 800 ударів з початку року.

«Ці удари не зупиняють нашої роботи. Громади на Сумщині, Чернігівщині, Дніпропетровщині, Запоріжжі, на Півдні щодня захищають, ремонтують і утримують об'єкти життєзабезпечення. Навіть під обстрілами продовжується розвиток портів на Чорному морі та логістичних шляхів, що підтримують економіку», – зазначив Олексій Кулеба.

Посадовець підкреслив, що Україна нарощує захист критичної інфраструктури.

«Формуємо резерви обладнання. Встановлюємо інженерні системи укриття. Горизонт нашої роботи зосереджений на стійкому відновленні – з новими технологіями, новими можливостями для громад», – підсумував Олексій Кулеба.

Нагадаємо, станом на початок жовтня 2025 року порти Великої Одеси перевалили понад 146 млн тонн вантажів з початку роботи морського коридору.

<https://usm.media/kuleba-rf-zavdala-ponad-800-atak-po-logistic-zi-portam-ta-zalizniczi-z-pochatku-roku/>

---

# Українська експортна пшениця знову дорожчає через активний попит

Ціни на зернову підтримує як внутрішній ринок, так і експорт, тоді як аграрії стримують продажі в очікуванні вигідніших умов.

На українському ринку пшениці зафіксовано поступове зростання цін. Про це повідомляє «АПК-Інформ».

Минулого тижня ринок демонстрував підвищувальну динаміку, яку підтримував стабільний попит з боку внутрішніх та експортно-орієнтованих компаній. При цьому обсяг пропозицій залишався обмеженим, оскільки аграрії не поспішали з реалізацією, розраховуючи на подальше зростання цін.

Більшість учасників ринку обмежували продажі невеликими партіями, тоді як окремі компанії працювали на базі раніше закуплених обсягів, зберігаючи стабільні цінові рівні.

Станом на кінець жовтня попит на пшеницю 2 класу перебуває в межах 9700–10700 грн/т СРТ, на фуражну – 8800–9900 грн/т СРТ.

Також нагадаємо, з 29 жовтня набули чинності нові правила торгівлі між Україною та ЄС, які передбачають розширення тарифних квот і зниження ввізних мит для українських товарів.

<https://usm.media/ukrayinska-eksportna-psheniczya-znovu-dorozhchaye-cherez-aktivnij-popit/>

---