

Під час атаки в порту Туапсе завантажувались грецькі та турецький танкери

У ніч на 2 листопада у порту Туапсе на Чорному морі знаходилось три танкери – два грецькі та один турецький.

Про це повідомив керівник проекту Інституту чорноморських стратегічних досліджень Андрій Клименко.

За його словами, на одному з танкерів, які знаходились в порту Туапсе під час української атаки на нафтовий термінал, спалахнула пожежа.

«Крах концепції «тіньового флоту»: під час атаки в порту Туапсе завантажувались два грецьких і один турецький танкери. Дуже цікаво – чи будуть ноти протесту від Греції й Туреччини», – написав Андрій Клименко.

Так, мова йде про грецькі танкери Pollux (IMO:9243320) і Coast Buster (IMO:9312913), а також турецький Chai (IMO:9275402).

Відомо, що на судні, на якому спалахнула пожежа, евакуювали екіпаж.

Нагадаємо, у ніч проти 2 листопада внаслідок атаки дронів у російському порту Туапсе спалахнув танкер і об'єкти терміналу.

<https://usm.media/pid-chas-ataki-v-portu-tuapse-zavantazhuvali-s-greczki-ta-tureczkij-tankeri/>

Мита гальмують експорт ріпаку з України: обсяги у жовтні

вчетверо менші, ніж торік

Вивезення ріпаку у жовтні може не перевищити 140 тис. тонн через дію експортного мита – замість торішніх 535 тис. тонн. Станом на 28 жовтня з України експортували 125 тис. тонн ріпаку. Про це повідомляють аналітики ПУСК у межах Всеукраїнської аграрної ради.

Очікується, що до кінця місяця ця цифра сягне лише 135–140 тис. тонн.

Експерти зазначають, що головним бар'єром для торгівлі стало експортне мито, яке фактично блокує нормальну роботу трейдерів. Натомість обсяги внутрішньої переробки зростають: у вересні підприємства переробили понад 100 тис. тонн ріпаку, і в жовтні цифра буде аналогічною.

Ціни у портах утримуються на рівні €540–545/т, тоді як переробники на внутрішньому ринку пропонують понад 25 тис. грн/т. При цьому європейський ринок демонструє зростання: біржові котирування ріпаку за тиждень піднялися на €10. Найвищих цін на культуру традиційно очікують у січні–лютому. Як напередодні писав USM, Кабмін підтримав законопроект про адаптацію «Укрзалізниці» до стандартів ЄС.

<https://usm.media/myta-haljmujutj-eksport-ripaku-z-ukrajiny-ob-siahy-w-rzsowtni-wczetvero-menszi-nirzs-torik/>
