

## Окупанти готують порт Маріуполя до прийому військових катерів, – Андрющенко

Відповідні роботи ведуться поблизу колишнього судноремонтного заводу.

Російські війська на тимчасово окупованій території Маріуполя здійснюють переобладнання місцевого порту для потреб флоту. Про це повідомив керівник Центру вивчення окупації Петро Андрющенко.

За його словами, крім уже відомого днопоглиблення, у порту розпочали активні роботи в районі причалу біля колишнього СРЗ. Там готують інфраструктуру для прийому військових катерів.

Андрющенко зауважує, що ситуація поступово прояснює загальний план окупантів – йдеться про розміщення частини Чорноморського флоту саме в Маріуполі. Задля цього і проводяться масштабні підготовчі роботи, зокрема днопоглиблення.

Раніше USM писав, що окупанти в порту Маріуполя готують морський пункт пропуску через «кордон РФ».

<https://usm.media/okupanti-gotuyut-port-mariupolya-do-prijomu-vijskovih-kateriv-andryushhenko/>

---

## На Суліні не буде черг із суден через нові правила

## проходження каналом, – думка

Нові обмеження щодо проходу суден із небезпечними вантажами Сулінським каналом не призведуть до заторів, попри побоювання учасників ринку.

Такою думкою поділилася у LinkedIn операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, фрахтувальники розпочали порушувати питання, чи будуть черги у зв'язку з новими правилами проходження каналом.

«Деякі вже включили вищі фрахтові ставки, після того, як агенти в портах повідомили їм про обмеження для суден з небезпечними вантажами. Головне питання залишається: чи будуть черги? Зрозуміло, що всі пам'ятають 2022–2023 роки, коли близько сотні суден чекали на підходах до Суліни, і побоюються, що це може повторитися», – пригадала Кононенко.

Проте, на думку менеджерки, цього разу заторів не буде. Головна причина полягає в тому, що щодня на Дунай прибуває не так багато танкерів або суден з небезпечними вантажами.

Крім того, адміністрація каналу збільшить кількість інспекційних команд, що перевіряють судна, що також має пришвидшити перевірки. зазвичай витрачає близько години на кожне судно.

«Висновок: довгих черг з 10–20 суден не буде. Можливі лише невеликі затримки (2–3 дні) через непогоду або очікування причалу для розвантаження», – резюмувала експертка.

Нагадаємо, з 1 листопада Румунія обмежила прохід суден із небезпечними вантажами на Суліні. Згідно з новим правилами, через Сулінський канал дозволятимуть прохід лише двом суднам із небезпечними вантажами на добу.

<https://usm.media/na-sulini-ne-bude-chergh-iz-suden-cherez-novi-pravila-prohodzhennya-kanalom-dumka/>

---

# АМПУ впроваджує систему автоматизованого контролю витрат палива на портовому флоті

На першому етапі систему встановлять на чотирьох суднах філії «Дельта-лоцман», зокрема з використанням GPS-трекерів.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України.

Система автоматизованого контролю витрат палива дозволяє в реальному часі відстежувати рівень палива, обсяги заправки, фактичне споживання та всі переміщення і режими роботи судна.

В АМПУ підкреслили, що це забезпечує прозорість обліку, запобігає несанкціонованим зливам і сприяє зниженню операційних витрат.

«Встановлення системи автоматизованого контролю – це крок до більш ефективного управління флотом. Ми впроваджуємо технологічні рішення, які підвищують точність обліку та допомагають раціональніше використовувати ресурси. На першому етапі плануємо впровадити систему на 4-х суднах філії «Дельта-лоцман», – розповів голова Адміністрації морських портів України Олександр Семирга.

Зазначимо, після оцінки результатів роботи, систему планують масштабувати на інші судна підприємства.

<https://usm.media/ampu-vprovadzhuye-sistemu-avtomatizovanogo-kontrolyu-vitrat-paliva-na-portovomu-floti/>

---

# Україна та Румунія обговорили співпрацю у сфері морської безпеки

У Міністерстві розвитку громад та територій України відбулася зустріч із делегацією Румунії.

Як повідомили у відомстві, сторони обговорили питання посилення співпраці у сфері морської безпеки, зокрема в межах створення Black Sea Maritime Security Hub – ініціативи ЄС, спрямованої на підвищення безпеки морських шляхів, захист критичної інфраструктури та розвиток регіональної взаємодії в Чорноморському регіоні.

Представники Румунії відзначили важливість залучення України до роботи хабу, враховуючи набутий досвід у забезпеченні безпеки морських шляхів під час війни. Вони запросили Україну делегувати експертів для участі у спільних навчаннях і висловили переконання, що це буде корисно і для України, і для Румунії, і для всього Європейського Союзу.

Окремо сторони обговорили судноплавство Дунаєм та можливості підтримки та захисту регіону.

«Ми розуміємо стратегічну важливість розвитку судноплавства на Дунаї. Ми працюємо над тим, щоб максимально забезпечити безпеку руху та захистити наших людей у портах та на морі. Наша мета – зробити українські порти безпечними та надійними, навіть в умовах війни. А останні атаки на портову та міську інфраструктуру на Дунаї ще раз підтверджують, наскільки важливим є посилення співпраці з партнерами у сфері морської безпеки», – наголосив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба.

Сторони також обговорили питання щодо посилення інженерного захисту об'єктів критичної інфраструктури портів, а також посилення протиповітряного захисту.

Окрему увагу під час зустрічі приділили питанню консолідації

міжнародної підтримки України в межах діяльності Міжнародної морської організації (ІМО). Андрій Кашуба наголосив на важливості спільної позиції під час голосування за членів Ради організації, що відбудеться наприкінці листопада. Українська сторона закликала партнерів не допустити повернення Росії до категорії А цього керівного органу, адже держава, яка порушує норми міжнародного морського права та вчиняє злочини на морі, не може мати високого представництва в міжнародній морській інституції, покликаній забезпечувати безпеку судноплавства у світі.

Раніше USM повідомляв, що проєкт Світового банку та ЄБРР передбачає відновлення портів на Дунаї.

<https://usm.media/ukrayina-ta-rumuniya-obgovorili-spivpracyu-u-sferi-morskoyi-bezpeki/>

---