

Україна експортувала «Шляхами солідарності» понад 190 млн тонн вантажів

За останні три роки «Шляхами солідарності» Україна експортувала понад 190 млн тонн вантажів, а імпортувала – понад 86 млн тонн.

Про це повідомили в Мінрозвитку.

6 листопада в Ужгороді відбувся Діалог високого рівня між Україною та ЄС щодо ключових питань співпраці у сфері транспорту та інфраструктури. Українську делегацію очолив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба, Європейський Союз представляла Магда Копчинська, генеральна директорка Директорату з питань мобільності та транспорту.

Засідання було зосереджено на ключових результатах співпраці у сфері транспорту, презентації основних пріоритетів для подальшого розвитку сполучення між Україною та Євросоюзом та євроінтеграційних пріоритетах.

Під час зустрічі сторони обговорили результати функціонування ініціативи «Шляхи солідарності» з підтримки українського експорту та необхідного імпорту. Зокрема, за останні три роки «Шляхами солідарності» Україна експортувала понад 190 млн тонн вантажів, імпортувала – понад 86 мільйонів тонн товарів: від гуманітарної допомоги та будівельних матеріалів, необхідних для відновлення України. Обсяг торгівлі у рамках ініціативи оцінюється в понад 230 млрд євро.

Важливою темою засідання стало продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС до березня 2027 року. Заступник міністра Сергій Деркач зазначив, що Мінрозвитку вже працює над ключовими актами для наближення стандартів у сфері перевезень. Дорожня карта цих змін була погоджена з Європейською Комісією.

Під час розгляду питання щодо функціонування морського транспорту було наголошено на необхідності забезпечити безпеку морських перевезень та функціонування «морського коридору». Заступник міністра Андрій Кашуба також підкреслив необхідність залучення фінансування для відбудови зруйнованої інфраструктури, закупівлі обладнання та навчання фахівців.

<https://usm.media/ukrayina-eksportovala-shlyahami-solidarnosti-ponad-190-mln-tonn-vantazhiv/>

Понад 150 млн тонн вантажів: в Одеській ОВА оцінили стійкість портової інфраструктури

Порти півдня України залишаються ключовою ланкою експортної логістики – морським коридором уже пройшли майже 155 млн тонн вантажів.

Віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олексій Кулеба провів у Одесі робочу зустріч із керівництвом міської військової адміністрації. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

Під час зустрічі обговорили зокрема ситуацію в портах та хід логістичних операцій.

За словами Кулеби, морський коридор, що з'єднує Україну з глобальними ринками, продовжує працювати попри обстріли. Через нього вже пройшли майже 155 млн тонн вантажів, з яких 92 млн тонн – аграрна продукція.

<https://usm.media/ponad-150-mln-tonn-vantarzsiw-w-odesjkij-ova-ocinyly-stijkistj-portovoji-infrastruktury/>

Україна розблокувала імпорту дизельного з Констанци

Україна розблокувала імпорту дизельного пального з румунського порту Констанца.

Про це повідомляє enkorr з посиланням на джерела.

Очікується, що перші партії дизпального невдовзі стануть на розвантаження і митне оформлення.

З 1 жовтня 2025 року Енергетична митниця посилено перевіряє вантажі з румунського порту Констанца через підозри у роботі порту з турецькими та індійськими ресурсами, що опосередковано пов'язані з російською сировиною.

За наявною інформацією, Румунія повідомила Україну про припинення таких постачань з листопада.

<https://usm.media/ukrayina-rozblokuvala-import-dizpalnogo-z-konstanczi/>

Акції українських агрохолдингів можуть зрости після завершення активної фази війни

Акції українських агрохолдингів на міжнародних фондових біржах можуть різко подорожчати після завершення активної фази війни. Про це заявив трейдер інвестгрупи ICU Віталій Сивач, пише Latifundist із посиланням на Forbes Ukraine.

За його словами, військовий ризик є наразі основним стримувальним фактором, який інвестори закладають у вартість активів. Щойно війна завершиться і ризик буде знятий, відповідний дисконт згодом зникне, що може спричинити суттєве зростання цін, каже Сивач. Він додав, що зараз прибутковість компаній у світі «не зростає такими темпами, як хотілося б», що також стримує інтерес інвесторів.

Сивач зауважив, що ринок готовий платити премію компаніям зі

сталим зростанням, тож після завершення війни увага інвесторів може активніше зміститися в бік українського агросектору.

«Тому після закінчення війни ми можемо побачити перерозподіл уваги інвесторів на користь українського агросектору», – прокоментував трейдер.

За словами керівника аналітичного відділу Concorde Capital Олександра Парація, ринкові ціни акцій агрокомпаній уже реагують на очікування завершення війни.

«Так, максимальних значень за останні роки ціни досягали на початку 2025 року, на “миротворчій” риториці нового президента США. Тож можна очікувати, що ціни зростатимуть у випадку деескалації», – сказав він.

На думку Парація, найбільший потенціал зростання демонструють акції агрохолдингу МХП.

Обидва експерти згадують серед ризиків зниження ліквідності європейських бірж, на яких лістингуються українські компанії.

Віталій Сивач зазначив, що ліквідність на європейських біржах поступово знижується, значна її частина нині перетікає на ринок США, який залишається найпривабливішим для інвесторів через високу активність і стрімке зростання цін. Втім, Варшавська й Лондонська біржі залишаються стабільними майданчиками, а глобальні ринкові цикли можуть знову повернути капітал у напрямку ринків, що розвиваються.

<https://usm.media/akczyi-ukrayinskih-agroholdingiv-mozhut-zro sti-pislya-zavershennya-aktivnoyi-fazi-vijni/>
