

Порти Миколаївщини готові до роботи, але вихід до моря заблокований через окупацію Кінбурна

Через контрольовану російськими військами Кінбурнську косу морський вихід практично заблокований.

Порти Миколаївської області повністю готові до роботи, але вихід до моря лишається обмеженим через окупацію Кінбурнської коси. Про це в інтерв'ю «Новини.LIVE» заявив очільник Миколаївської ОВА Віталій Кім.

Російська армія перекриває морську логістику до Чорного моря. Через це виникають труднощі з відновленням портової діяльності.

Кім також розповів, що багато працівників портової галузі переїхали працювати в порти Одеси, де є стабільне завантаження. У Миколаєві ж працівники порту перебували на простої. Їм виплачували приблизно 70% зарплати, що становило близько 28 тисяч гривень зі звичних 40 тисяч.

Очільник області впевнений, що після вирішення питання з виходом до моря порти можуть значно збільшити свою пропускну спроможність.

«Ми можемо утричі підняти пропускну здатність і так само утричі підняти ефективність аграрного сектора. Земля вже не «нічия» – ринок працює, аукціони йдуть, буде конкуренція і врожайність зросте», – наголосив Кім.

Як напередодні повідомляв USM, акції українських агрохолдингів можуть зрости після завершення активної фази війни.

<https://usm.media/porty-mykolajiwszczyny-hotovi-do-roboty-ale-vyxid-do-moria-zablokovanyj-czerez-okupaciju-kinburna/>

У порту Сирії розвантажують два судна, які прийшли з України

До сирійського порту Тартус прибули два судна з українською пшеницею на борту. Також країна продовжує купувати збіжжя у РФ.

У неділю, 9 листопада, до порту Тартус прибули три судна із зерном – два з України, одне – з Росії, пише сирійське видання Sana.

Загалом балкери доставили до країни понад 70 тисяч тонн пшениці.

Голова відділу операцій порту Тартус Юсеф Арнус зазначив, що частину зерна зберігатимуть у портових силосах, а іншу частину – вивозять безпосередньо вантажівками та залізницею, щоб забезпечити країну продовольством.

«У порту на розвантаження очікує четверте судно з вантажем у 26 тисяч тонн пшениці. Також найближчим часом до порту прибудуть судна із 50 тисяч тонн збіжжя», – розповів Юсеф Арнус.

Як раніше повідомляв USM, Сирія також продовжує приймати від Росії крадене українське зерно. Так, у жовтні балкер Matros Koshka, який завантажив 27 500 тонн зерна в окупованому Севастополі, вимкнув AIS і прийшов на розвантаження в порт Латакія.

<https://usm.media/u-portu-siriyi-rozvantazhuyut-dva-sudna-yaki-prijshli-z-ukrayini/>

Україна закликала не допустити повернення Росії до Ради Міжнародної морської організації

Україна закликала країни-члени не допустити повернення росії до Ради Міжнародної морської організації (ІМО).

Про це заявили на брифінгу у Мінрозвитку, присвяченому питанням безпеки міжнародного судноплавства, ситуації в Чорному та Азовському морях тощо.

У заході взяли участь 50 представників із 44 країн світу та міжнародних організацій, серед них – посли, повірені у справах та заступники послів держав-членів Міжнародної морської організації (ІМО).

Під час заходу перша заступниця Міністра Альона Шкрум наголосила на важливості збереження єдності міжнародної морської спільноти перед загрозами, які створює російська агресія.

«Російський “тіньовий флот” – це символ безкарності, який не має місця в сучасному світі. Його діяльність загрожує морській безпеці та екології, а головне – підриває авторитет ІМО як організації, що має гарантувати верховенство права на морях. Ми закликаємо партнерів до спільної відповіді на цю небезпеку», – зазначила Шкрум.

Чиновниця запропонувала конкретні шляхи протидії «тіньовому флоту». Ці заходи спрямовані на усунення прогалин у регуляторних актах, посилення дотримання вимог та забезпечення дотримання міжнародних норм.

Заступник міністра Андрій Кашуба розповів про масштаби руйнувань української портової та іншої інфраструктури,

наслідки ударів РФ по цивільних суднах, а також наголосив на неприпустимості порушення міжнародного морського права та важливості спільних міжнародних зусиль для протидії толерування злочинів РФ в морській сфері.

Під час брифінгу українська сторона закликала держави-члени ІМО підтримати принцип верховенства міжнародного морського права та не допустити обрання РФ до категорії А Ради ІМО, що визначає ключові напрямки роботи Організації.

Заступник міністра Артем Рибченко підкреслив, що недопущення росії в Раду ІМО є не лише політичним, а й безпековим питанням. Він звернув увагу, що рішення, які ухвалює Організація, безпосередньо впливають на стабільність світового судноплавства, тому в цій організації не місце країні, яка порушує принципи міжнародного морського права, екологічної відповідальності та свободи мореплавства.

<https://usm.media/ukrayina-zaklikala-ne-dopustiti-povernennya-rosiyi-do-radi-mizhnarodnoyi-morskoyi-organizacziyi/>
