

Кількість вживаних контейнеровозів у флоті MSC досягла майже 500 суден

З початку хвилі покупок у 2020 році флот «вживаних» суден Mediterranean Shipping Co (MSC) збільшився до цифри у 461 контейнеровоз.

Найбільша у світі контейнерна лінія MSC, яка нещодавно перетнула позначку в 7 млн TEU, додала до свого флоту ще три старі судна, пише Splash 24/7.

Судно Atlantica Pioneer місткістю 3651 TEU придбали у компанії Atlantica Shipping з Осло за ціною, яка, за повідомленнями, перевищує 45 млн доларів. Ця угода означає, що норвезький власник більше не володіє жодним контейнерним судном.

Тим часом судно Irenes Resolve місткістю 3799 TEU придбали у грецької компанії Tsakos Shipping & Trading за 23 млн доларів. Також MSC придбала судно Rio Kobe місткістю 3534 TEU, яке контролюється Marlow, за 32 млн доларів.

Окрім величезних закупівель вживаних суден, MSC забезпечила високе завантаження верфей в Азії у 2020-х роках. За даними Alphaliner, на сьогодні її рекордний портфель замовлень налічує 123 судна загальною місткістю понад 2,1 млн TEU.

<https://usm.media/kilkist-vzhivanih-kontejnerovoziv-u-floti-msc-dosyagla-majzhe-500-suden/>

Мінрозвитку та МБРР

узгоджують додаткове фінансування для відновлення портів і логістики України

Україна та Міжнародний банк реконструкції та розвитку обговорили реструктуризацію проєкту RELINC і залучення 70 млн доларів для модернізації транспортної мережі, зокрема портової та залізничної інфраструктури.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Під час робочої зустрічі Мінрозвитку із представниками Міжнародного банку реконструкції та розвитку (МБРР) групи Світового банку сторони обговорили реалізацію ключових проєктів з відновлення транспортної логістики – RELINC («Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення») та DRIVE («Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні»).

«Кожен етап, особливо щодо розгляду документації, має мати зрозумілі й реалістичні терміни виконання, аби уникнути затримок і гарантувати якість кінцевого результату», – наголосила заступниця міністра розвитку Марина Денисюк.

Основна увага приділялася відновленню портової інфраструктури. У межах проєкту RELINC, який охоплює порти, залізницю та дорожню інфраструктуру, вже укладено або завершується більшість контрактів на постачання обладнання.

Сторони також обговорили погодження заявки на додаткове фінансування Фази 3 у розмірі 70 млн доларів США через механізм Ukraine Investment Framework (UIF) та статус залучення коштів. Також Мінрозвитку звернулося з проханням розглянути можливість виділення додаткового грантового фінансування для закупівлі захисту об'єктів залізниці та портів.

<https://usm.media/minrozvitku-ta-mbrr-uzgodzhuyut-dodatkovе-fi>

Привітання КІКТЕНКО О.В.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає із Днем народження Оксану Володимирівну КІКТЕНКО – в.о. керівника ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».
