

Поромний комплекс «Орлівка» закритий після обстрілу: відновлення триватиме до кількох тижнів

Росіяни здійснили понад 20 влучань по інфраструктурі цивільного поромного комплексу.

Внаслідок атаки РФ у ніч на 22 листопада поромний комплекс «Орлівка» на кордоні з Румунією зазнав серйозних пошкоджень. Про це повідомили у пресслужбі підприємства.

Загалом росіяни завдали по території цивільного об'єкта понад 20 ударів, що призвело до руйнування інфраструктури та порушення комунікацій.

У компанії зазначили, що для відновлення роботи комплексу знадобиться від кількох днів до декількох тижнів, залежно від обсягів ремонтних робіт та наявності ресурсів.

«Наш маленький, але комфортний для всіх комплекс зазнав суттєвих пошкоджень. Для відновлення інфраструктури потрібні значні матеріальні, трудові ресурси та, найголовніше, час», – йдеться у зверненні ТОВ «Поромний комплекс Орлівка».

Адміністрація комплексу закликала подорожніх тимчасово користуватися іншими пунктами пропуску поблизу кордону з Румунією та поставитися з розумінням до ситуації.

<https://usm.media/poromnij-kompleks-orlivka-zakritij-pislya-obstrilu-vidnovlennya-trivatime-do-kilkoh-tizhniv/>

На біржах спостерігають різну динаміку: акції деяких українських агрокомпаній зросли

Акції «Агротон» та Kernel, що торгуються на європейських біржах, продемонстрували зростання – +8,6% і +4,4% відповідно. Про це повідомив Latifundist з посиланням на дані Eavex Capital.

Найкращу тижневу динаміку продемонстрував «Агротон», чиї акції додали 8,6% (капіталізація \$33 млн). Також зросли котирування «Мілкіленду» (+4,0%, \$16 млн) та «Кернела» (+4,4%, \$1,595 млрд). Акції МХП додали 1,1% (капіталізація \$602 млн).

Своєю чергою найбільше падіння зафіксували акції ІМК – на 1,5% до \$247 млн. Незначне просідання також показала «Астарта» (–0,1%, \$302 млн).

Зазначимо, від початку року найбільше виросли акції ІМК та «Мілкіленду» – на 60%. Також помітно додали «Кернел» (+53,8%) та «Агротон» (+50,1%). Позитивну динаміку демонструють і МХП (+12,9%) та «Астарта» (+8,8%).

<https://usm.media/na-birzhah-sposterigayut-riznu-dinamiku-akcz-iyi-deyakih-ukrayinskih-agrokompanij-zrosli/>

УЗ зафіксувала зростання обсягів передачі зерна до

Угорщини, Словаччини та Румунії

Найбільше зріс обсяг передачі зерна через українсько-угорські залізничні прикордонні переходи – до 43,5 вагона на добу.

Про це заявили на онлайн-нараді представників АТ «Укрзалізниця» з учасниками аграрного ринку 20 листопада, пише Rail.insider.

Угорщина наразі є лідером за обсягами приймання українського зерна залізницею із середньодобовим показником у 43,5 вагона – це на 3,3 одиниці більше, ніж тижнем раніше.

Обсяг передачі зернових через українсько-словацькі прикордонні переходи зріс на 1,4 вагона на добу – до 14,9 одиниці.

Показник передачі вагонів із зерном до Румунії наразі становить 10,6 одиниці на добу, що на один вагон більше, ніж тижнем раніше.

Водночас обсяг передачі зерна до Польщі впав на 1,7 вагона.

Зараз через прикордонні переходи прямує 5,1 одиниці на добу.

Загальний показник середньодобової передачі збіжжя через західні прикордонні переходи сягає 156 вагонів на добу – на 21 одиницю більше, ніж у жовтні.

Раніше USM повідомляв, що потік зерновозів до портів Великої Одеси збільшився.

<https://usm.media/uz-zafiksuvala-zrostannya-obsyagiv-peredachi-zerna-do-ugorshhini-slovachchini-ta-rumuniyi/>

Укрзалізниця оновила

нормативи швидкості перевезень у напрямку портів на 2026 рік

АТ «Укрзалізниця» оновила нормативні показники середньої швидкості перевезення вантажів на добу у 2026 році, за якими розраховуватимуть вартість зерновозів ЦТЛ.

Про це повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи Валерій Ткачов під час онлайн-наради з учасниками аграрного ринку.

За його словами, ці показники безпосередньо враховуватимуться при розрахунку вартості вагонів-зерновозів філії «Центр транспортної логістики» (ЦТЛ).

Швидкість зерновозів у вагонних/контейнерних відправках на експорт через сухопутні прикордонні переходи становитиме 131 км/добу, а в рейсах маршрутних/контейнерних поїздів у напрямку портів – 255 км/добу.

Вагонні/контейнерні відправки напіввагонів на експорт через сухопутні кордони рухатимуться зі швидкістю 196 км/добу, а маршрутні/контейнерні поїзди до портів – 299 км/добу.

Для переобладнаних у напіввагони цементовозів швидкість вагонних/контейнерних відправок на експорт через сухопутний кордон становитиме 293 км/добу, для маршрутних/контейнерних поїздів до портів – 249 км/добу.

Цистерни для харчових продуктів рухатимуться зі швидкістю 228 км/добу у вагонних/контейнерних відправках на прикордонні переходи та 245 км/добу для маршрутних/контейнерних поїздів у напрямку портів.

<https://usm.media/ukrzalizniczya-onovila-normativi-shvidkosti-perevezen-u-napryamku-portiv-na-2026-rik/>

