

ПРЕЗЕНТАЦІЯ КНИГИ «ПОРТИ ВЕЛИКОЇ ОДЕСИ: ІСТОРІЯ, РОЗВИТОК, ПЕРСПЕКТИВИ»

25 листопада 2025 року відбулась важлива для всієї транспортної спільноти України подія – презентація дослідження «Порти Великої Одеси: історія, розвиток, перспективи», яке присвячене трьом ключовим морським гаваням України: Одеському, Чорноморському та Південному портам.

Ініціатором та керівником проєкту виступив голова наглядової ради ТОВ «ТІС» О. Д. Кутателадзе. Редакторами видання є О. Д. Кутателадзе (к.ю.н.) та К. О. Ільницький. До авторського колективу також увійшли провідні фахівці галузі та історики: А. І. Верлан (к.т.н.), В. А. Войниченко (к.е.н.), О. Б. Дьомін (д.і.н.), Д. М. Козаченко (д.т.н.), В. О. Кутателадзе (к.ю.н.).

У презентації книги взяли участь керівники провідних підприємств морегосподарського комплексу України, морського бізнесу, морських навчальних закладів.

Асоціацію портів України “Укрпорт” представили члени Ради Асоціації В.О. Зубков, Д.А. Барінов, Ю.Ю. Крук, О.Г. Голодницький, М.І. Голубятников, А.Ю. Єрохін, А.Ю. Єгоров, виконавчу дирекцію представив Генеральний директор Асоціації О.С. Леснік.

Перед учасниками виступили один із редакторів видання К.О. Ільницький та представники авторського колективу.

Під час обговорення учасники ставили запитання авторам книги, висловлювали власні думки та поділилися професійним досвідом. Це зробило дискусію живою, змістовною та максимально практичною для учасників презентації.

Учасники презентації наголошували, що книга не тільки узагальнює унікальний досвід розвитку портової системи Великої Одеси, показує її внесок у формування транспортної

інфраструктури держави та демонструє роль портів у забезпеченні економічної стійкості України в умовах глобальних і воєнних викликів але і слугує важливим аналітичним інструментом для управлінців, інвесторів, науковців і практиків галузі, адже допомагає оцінити потенціал подальшого розвитку, зрозуміти ключові тенденції та окреслити шляхи модернізації портової системи відповідно до міжнародних стандартів.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт».

Україна та ІМО узгодили посилення співпраці: про що домовились

Ключовими темами переговорів стали безпека судноплавства в Чорному морі, посилення міжнародного тиску на РФ і розширення технічної допомоги Україні.

У рамках 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні відбулася двостороння зустріч української делегації з Генсеком ІМО Арсеніо Домінгесом. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

Українська делегація поінформувала ІМО про наслідки систематичних атак росії на портову інфраструктуру: зруйновані зернові термінали, нафтобази, елеватори, судноремонтні заводи та гідротехнічні споруди.

Попри це, Україна забезпечує стабільну роботу Морського коридору в Чорному морі, який став ключовим маршрутом для експорту продовольства та критичних вантажів.

Окрему увагу приділили загрозам від нелегальних судноплавних

операцій РФ. Українська сторона підтримала рішення Ради ІМО створити Кореспондентську групу для протидії незаконним морським практикам, фальсифікації прапорів і реєстрацій суден. До групи вже долучилися українські експерти. Вони працюватимуть над розробкою міжнародних інструментів, що мають обмежити можливості Росії обходити санкції.

Україна також закликала до посилення координації між державами-членами ІМО – узгодження санкцій, посилення підзвітності судновласників і фінансових посередників, а також ширшого використання супутникового моніторингу, дронів і правових механізмів морського контролю.

Також сторони узгодили деталі технічної допомоги ІМО Україні, включно з фізичною присутністю експертів організації в країні. Програма, реалізована за підтримки Великої Британії, Франції та Європейської комісії, передбачає:

- оцінку потреб у відновленні морської інфраструктури;
- впровадження системи «Єдиного морського вікна» (Maritime Single Window);
- підготовку українських фахівців з реагування на розливи нафти;
- розробку Національного плану дій з охорони морського середовища.

<https://usm.media/ukrayina-ta-imo-uzgodili-posilennya-spivpraci-pro-shho-domovilis/>

Україна уклала нові морські союзи: домовленості із Саудівською Аравією, Катаром,

Сінгапуром, Італією та Норвегією

Україна підписала нові домовленості із Саудівською Аравією, Катаром, Сінгапуром, Італією та Норвегією у галузі судноплавства.

Українська делегація під час 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні провела серію стратегічних зустрічей із партнерами з різних країн світу. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

«Україна повертає собі місце на міжнародній морській карті. Наші партнери підтримують ініціативи з безпеки судноплавства, цифровізації та розвитку портів. Це – конкретні кроки до стійкого відновлення морської економіки», – зазначила перша заступниця міністра розвитку громад та територій України Альона Шкрум.

Ключовим результатом візиту стало підписання Меморандуму про взаємне визнання дипломів моряків між Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту України та Генеральним управлінням транспорту Королівства Саудівська Аравія.

Документ відкриває нові можливості працевлаштування для українських моряків та поглиблює двосторонню співпрацю у сфері морського транспорту.

Водночас під час зустрічі з міністром транспорту Держави Катар сторони обговорили цифровізацію транспортних систем, розвиток інтелектуальної інфраструктури, а також модернізацію дорожньої та залізничної мережі.

Окремо розглядалися інвестиційні проекти у транспортному секторі та питання захисту критичної інфраструктури.

На зустрічі з Постійним секретарем Міністерства транспорту Сінгапуру українська сторона запросила Сінгапур приєднатися до Плану відновлення морської галузі України.

Йдеться про використання сингапурського досвіду у портовому менеджменті, автоматизації логістики та організації навчання

для українських моряків.

Під час переговорів із заступником міністра інфраструктури та сталого транспорту Італії Едуардо Ріксі сторони обговорили розвиток транспортних коридорів, співпрацю у залізничному та морському секторах, а також у сфері цивільної авіації.

Також під час зустрічі з міністеркою рибальства та океанічної політики Норвегії Маріанною Сівертсен Нес українська делегація обговорила спільні кроки з посилення морської безпеки, підтримку флоту та розмінування акваторій у межах Морської коаліції.

Разом з тим, ішлося про використання норвезької технічної допомоги – зокрема модульних мостів і спеціальної техніки, розвиток «транспортного безвізу» та участь Норвегії у проєктах з відновлення та стійкості морської галузі України.

Також у рамках 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні відбулася двостороння зустріч української делегації з Генсеком ІМО Арсеніо Домінгесом. Ключовими темами переговорів стали безпека судноплавства в Чорному морі, посилення міжнародного тиску на РФ і розширення технічної допомоги Україні.

<https://usm.media/ukrayina-uklala-novi-morski-soyuzi-domovlenosti-iz-sauidivskoyu-araviyeyu-katarom-singapuruom-italiyeyu-ta-norvegiyeyu/>

Загалом вартість українських акцій на Варшавській та Лондонській біржах підскочила на 4-25% через новини про

переговори у Женеві.

Про це повідомляє «Інтерфакс-Україна».

Ціна акцій вранці 24 листопада відповіла зростанням на новини про переговори у Женеві між українською та американською делегаціями щодо мирного плану.

Так, 24 листопада акції агрохолдингу «Астарта» збільшились на 4,95%, «Мілкіленд» – на 12,5%, агрохолдингів KSG-Agro, ІМК та «Агротон» – на 9,79%, 4,69% та 15,16% відповідно.

Акції найбільшого українського виробника олії – агрохолдингу «Кернел», які не входять до складу індексу через малий free-float, додали 5,75%.

На Лондонській біржі (LSE) акції гірничорудної компанії Ferrexpo підскочили в ціні на 24,78%, тоді як акції агрохолдингу МХП подорожчали на 6,41%.

<https://usm.media/vartist-akczij-ukrayinskih-agroholdingiv-pid-skochila-na-4-15-na-tli-peregovoriv-u-zhenevi/>

В Одеському порту провели протипожежні навчання

Одеська філія АМПУ та приватні стивідорні компанії провели спільні пожежно-тактичні навчання в порту.

Про це повідомили у адміністрації Одеського морського порту.

«З метою підвищення рівня взаємодії між підрозділами відомчої пожежної охорони адміністрації Одеського морського порту та приватними стивідорними компаніями, що здійснюють господарську діяльність на території порту, провели спільні пожежно-тактичні навчання на 5–6 причалах резервуарного парку ТОВ

«Пріста-Ойл Україна», – зазначили в адміністрації.

Додається, що під час навчань учасники відпрацювали порядок дій під час небезпечних подій, вивчили оперативно-тактичну характеристику об'єкта, перевірили наявність і працездатність систем пожежного захисту комплексу.

Окрему увагу було приділено випробуванню берегової водяної завіси, а до проведення занять були залучені інженерний персонал комплексу, оперативно-керівний склад загону відомчої пожежної охорони, а також два пожежних автомобілі.

«За результатами навчань підтверджено готовність сил і засобів до оперативного реагування на надзвичайні ситуації та забезпечення належного рівня пожежної безпеки на території порту», – резюмували у АМПУ.

<https://usm.media/v-odeskomu-portu-proveli-protipozhezhni-navchannya/>

Вартість акцій українських агрохолдингів підскочила на 4-15% на тлі переговорів у Женеві
