

Для українських портів на Дунаї планують створити єдину адміністрацію, – Мінрозвитку

В міністерстві пропонують створити єдину структуру управління портами та перетворити державні стивідори на корпоративні підприємства.

Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів.

Так, заступник міністра Андрій Кашуба наголосив, що для сталого розвитку Дунайського кластеру «необхідно створити рівні умови для бізнесу та розвитку портів в регіоні, забезпечити гнучкість тарифів на перевезення, а також оптимізувати роботу підприємств державного сектору економіки». На думку Кашуби, створення єдиної адміністрації ліквідує бюрократичні перепони та оптимізує витрати.

«Створення єдиної адміністрації Дунайського кластеру – це ключовий крок для підвищення ефективності управління та прозорості. Ми очікуємо, що це рішення дозволить зберегти можливості перевалки до 35 млн тонн вантажів на рік у разі блокади морських портів Великої Одеси, оптимізувати адміністративні витрати, покращити логістику та зберегти понад 2 000 робочих місць у регіоні», – зазначив заступник міністра. У відомстві також додали, що впровадження Річкової інформаційної служби та її інтеграція в європейську систему EuRIS – це крок до повної цифровізації та безпеки судноплавства за стандартами ЄС.

Крім того, під час засідання узгодили подальші кроки щодо затвердження доопрацьованого проекту Порядку та умов укладання договорів про компенсацію інвестицій бізнесу у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, а також – підтримали ініціативу щодо втрати чинності Законом «Про СЕЗ Рені», який

створює правові перепони для впорядкування земельних відносин у порту.

<https://usm.media/dlya-ukrayinskih-portiv-na-dunayi-planuyut-stvoriti-yedinu-administracziyu-minrozvitku/>

В Мінрозвитку пропонують надати доступ до причалів порту Чорноморська через Prozorro

У ДП «МТП «Чорноморськ» запускають пілотний проєкт, який надаватиме доступ до послуг порту через електронні аукціони. Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів.

Як зазначили у Мінрозвитку, ключовим маркером змін у портах стає пілотний проєкт у ДП «МТП «Чорноморськ» – відтепер доступ до послуг перевантаження, причалів та складів надаватиметься через механізм відкритих електронних аукціонів Prozorro.Продажі.

«Це означає, що «ручне» керування та суб'єктивні рішення стають неможливими, для усіх учасників ринку запроваджуються єдині правила конкуренції, а кожен етап надання послуг стає публічним та підзвітним», – кажуть в міністерстві.

Окремо також команда Укрзалізниці спільно з Мінрозвитком працює над створенням системи розподілу пропускної здатності. Представники УЗ повідомили про поточну ситуацію щодо наявних обмежень та представили бачення оптимальних залізничних маршрутів. Головна мета – запровадження прозорості системи

розподілу для портів, що забезпечує сталу логістику.

<https://usm.media/v-minrozvitku-proponuyut-nadati-dostup-do-prichaliv-portu-chornomorska-cherez-prozorro/>

Депутати просять АМПУ скасувати подвійні портові збори за прохід суден через Ізмаїл до порту Рені

Депутати Ренійської міськради просять скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені.

Депутати звернулися до голови Одеської ОВА Олега Кіпера, а також до керівників Ізмаїльської військової адміністрації й районної ради, повідомляє «Рені-Одеса».

За їхніми словами, через зміни до постанов Кабміну від 11.11.2022 року щодо меж акваторій морських портів, Ренійська філія опинилася у програшній ситуації, адже тепер за кожен транзит судна через акваторію порту Ізмаїл до порту призначення Рені судновласник має двічі сплачувати корабельний збір.

Також під час вантажних операцій з небезпечними вантажами в Рені чергує аварійно-рятувальне судно «Сміливий», утримання якого вимагає додаткових витрат, що лягають на портові збори. Тим часом у Ізмаїлі подібне чергування не передбачено.

Крім того, у порту Рені відсутнє пряме залізничне сполучення. Колія проходить територією Молдови, що автоматично піднімає вартість доставки вантажів.

Так, різниця у вартості портових зборів між заходом судна в

Рені та Ізмаїл сягає \$10 тис. з кожного судна.

Депутати просять ДП «АМПУ» скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені, а також зобов'язати сусідній порт також утримувати аварійно-рятувальне судно.

<https://usm.media/deputati-prosyat-ampu-skasuvati-podvijni-portovi-zbori-za-prohid-suden-cherez-izmayil-do-portu-reni/>

«Бруклін-Трейдинг» відвантажила два судна з українською агропродукцією для міжнародних партнерів

Компанія «Бруклін-Трейдинг», яка є трейдинговим підрозділом «Бруклін-Київ», за осінній період вже відвантажила на експорт понад 180 тис. тонн агропродукції.

Про це повідомила пресслужба компанії.

Цими вихідними компанія успішно відвантажила два судна з українською аграрною продукцією для міжнародних партнерів:

- FRIENDS RS 1 – 4 400 тонн ячменю, призначеного для Лівану;
- AMIRA RAFIF – 30 550 тонн продовольчої пшениці, відправленої до Алжиру.

На початку місяця компанія також здійснила постачання жовтого гороху до Італії – судно SAHIN 3 з партією обсягом 3 450 тонн успішно виконало рейс.

У підсумку, за осінній період компанією вже відвантажено на експорт понад 180 тисяч тонн української аграрної продукції.

<https://usm.media/bruklin-trejding-vidvantazhila-dva-sudna-z-ukrayinskoyu-agroprodukcziyeyu-dlya-mizhnarodnih-partneriv/>

