

Українська зернова галузь стала ціллю для російських кібератак, – ЗМІ

Російська хакерська група Sandworm, які діє за підтримки Кремля, атакувала українську зернову галузь з червня по вересень.

Про це свідчить дослідження словацької компанії з кібербезпеки ESET, пише The Record.

За даними ESET, Sandworm, яку пов'язують із російською військовою розвідкою (ГРУ), застосовувала шкідливе ПЗ для стирання даних проти українських організацій у зерновому секторі, енергетиці, логістиці та держуправлінні з червня по вересень.

«Хоча атаки типу «стирання даних» часто вражали українську інфраструктуру з моменту вторгнення Росії, сільськогосподарська галузь – ключове джерело експортних доходів країни – рідко ставала безпосередньою мішенню», – зазначають у виданні.

Останні російські кібератаки включали два віруси – Zerolot та Sting, які атакували український університет і потім зернові та енергетичні компанії, були створені для видалення даних та порушення роботи організацій.

Зокрема Sandworm стоїть за деякими з найбільш руйнівних кібератак в історії України – відключення енергомережі у 2015 році, вірус NotPetya у 2017-му та злом Kyivstar минулого року. Також українські кіберкомітети неодноразово попереджали, що російські кібератаки, зокрема Sandworm, часто координують такі операції з ракетними ударами та ударами безпілотників, щоб посилити їхній вплив.

Як раніше повідомляв USM, у серпні цього року НАТО попереджала про зростання кіберзагроз, що спрямовані проти портів. У звіті відзначали зростання атак на інфраструктуру з боку російських,

іранських та китайських хакерів.

<https://usm.media/ukrayinska-zernova-galuz-stala-czillyu-dlya-rosijskih-kiberatak-zmi/>

У Мінрозвитку продовжують роботу над концесійним проєктом для терміналів порту Чорноморськ

Конкурсна комісія схвалила проєкт інструкції для претендентів на участь у конкурсі на концесію двох терміналів у порту Чорноморська.

Чергове засідання Конкурсної комісії відбулось у вівторок, 11 листопада, повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

«Під час засідання члени комісії схвалили проєкт інструкції для претендентів на участь у конкурсі. Документ визначає основні вимоги, правила участі та порядок подання заявок. Після детального обговорення пропозицій радників і членів комісії було затверджено фінальний варіант інструкції, який стане частиною конкурсної документації», – повідомили у міністерстві.

Крім того, комісія розглянула та затвердила зміни до стратегії реалізації та проведення концесійного конкурсу конкурентного діалогу. Оновлена стратегія враховує пропозиції членів комісії та консультантів, залучених міжнародними фінансовими організаціями, та уточнює етапи подальшої реалізації проєкту. Нагадаємо, президент АМЕУ поділився думкою щодо концесії терміналу в порту Чорноморськ. Бізнес вважає, що проєкту не

вистачає прозорості.

Як раніше повідомляв USM, до проєкту концесії увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою. Конкурс на концесію планували оголосити на початку листопада.

<https://usm.media/u-minrozvitku-prodovzhuyut-robotu-nad-konczejnim-proyektom-dlya-terminaliv-portu-chornomorsk/>

Українських моряків зобов'язують проходити додаткову підготовку з безпеки

Зміни, запроваджені резолюцією ІМО, включають обов'язкові компетентності щодо протидії насильству, домаганням і цькуванню на борту.

З 1 січня 2026 року в Україні набудуть чинності зміни до Кодексу підготовки і дипломування моряків та несення вахти (Кодекс ПДНВ). Про це повідомили у пресслужбі Адміністрації судноплавства.

Нові правила були ухвалені Міжнародною морською організацією (ІМО) в резолюції MSC.560(108). Процес імплементації цих вимог координує Адміністрація судноплавства.

Зміни стосуються насамперед блоку початкової підготовки з безпеки (частина А розділу VI Кодексу). Зокрема, оновлена таблиця компетентностей А-VI/1-4 доповнена пунктами щодо протидії насильству, сексуальним домаганням, цькуванню та іншим формам дискримінації на борту суден.

Моряки, які виконують обов'язки, пов'язані з безпекою або

запобіганням забрудненню, перед виходом на судно повинні пройти погоджену підготовку або інструктаж за чотирма напрямками:

- особисте виживання (табл. А-VI/1-1),
- протипожежна безпека (А-VI/1-2),
- елементарна медична допомога (А-VI/1-3),
- особиста безпека та громадські обов'язки (А-VI/1-4).

Зміни вимагають не лише проходження курсів, а й документального підтвердження компетентності – через іспити або системну оцінку, відповідно до критеріїв у таблицях Кодексу.

Усі чинні сертифікати з підготовки з питань безпеки залишаються дійсними до завершення строку їх дії, але лише за умови, що навчальні заклади впровадили оновлені програми, які враховують нові компетентності з протидії насильству.

Ці вимоги поширюються на навчальні заклади, що мають погоджені Адміністрацією програми підготовки за базовими та скороченими курсами. У разі невиконання нових стандартів – документи не відповідатимуть оновленим міжнародним вимогам.

Раніше USM писав, що Адміністрація судноплавства готується до роботи в умовах блекаутів.

<https://usm.media/ukrajinsjkyx-moriakiw-zobovjarzsutj-proxodyt-y-dodatkovu-pidhotowku-z-bezpeky/>

Експортні ціни на зернові залишаються стабільними, – SPIKE Brokers

Попри стабільність експортних цін, заводські – демонструють незначні рухи, що відображає поточну логістику та попит.

Аналітики SPIKE Brokers оприлюднили оновлені котирування для українського зерна та олійних культур.

Так, ціни на експортне зерно (CPT Одеса) складають:

- кукурудза – \$208/т (без змін);
- пшениця 11,5% – \$221/т (без змін);
- пшениця фураж – \$211/т (без змін);
- соя ГМО – \$412/т (зростання).

Заводські паритетні ціни (CPT Одеса):

- соя ГМО – \$447/т (– \$1);
- ріпак – \$594/т (без змін);
- соняшник – \$684/т (– \$1).

Ціни враховують поставку протягом 30 днів. Паритетні показники враховують логістичні витрати і приведені до базису CPT Одеса.

Також напередодні USM повідомляв, що українська зернова галузь стала ціллю для російських кібератак.

<https://usm.media/eksportni-czini-na-zernovi-zalishayutsya-stabilnimi-spike-brokers/>

Порти Миколаївщини готові до роботи, але вихід до моря заблокований через окупацію Кінбурна

Через контрольовану російськими військами Кінбурнську косу морський вихід практично заблокований.

Порти Миколаївської області повністю готові до роботи, але вихід до моря лишається обмеженим через окупацію Кінбурнської коси. Про це в інтерв'ю «Новини.LIVE» заявив очільник Миколаївської ОВА Віталій Кім.

Російська армія перекриває морську логістику до Чорного моря. Через це виникають труднощі з відновленням портової діяльності.

Кім також розповів, що багато працівників портової галузі переїхали працювати в порти Одеси, де є стабільне завантаження. У Миколаєві ж працівники порту перебували на простої. Їм виплачували приблизно 70% зарплати, що становило близько 28 тисяч гривень зі звичних 40 тисяч.

Очільник області впевнений, що після вирішення питання з виходом до моря порти можуть значно збільшити свою пропускну спроможність.

«Ми можемо утричі підняти пропускну здатність і так само утричі підняти ефективність аграрного сектора. Земля вже не «нічия» – ринок працює, аукціони йдуть, буде конкуренція і врожайність зросте», – наголосив Кім.

Як напередодні повідомляв USM, акції українських агрохолдингів можуть зрости після завершення активної фази війни.

<https://usm.media/porty-mykolajiwszczyny-hotovi-do-roboty-ale-vyxid-do-moria-zablokovanyj-czerez-okupaciju-kinburna/>
