

Депутати просять АМПУ скасувати подвійні портові збори за прохід суден через Ізмаїл до порту Рені

Депутати Ренійської міськради просять скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені.

Депутати звернулися до голови Одеської ОВА Олега Кіпера, а також до керівників Ізмаїльської військової адміністрації й районної ради, повідомляє «Рені-Одеса».

За їхніми словами, через зміни до постанов Кабміну від 11.11.2022 року щодо меж акваторій морських портів, Ренійська філія опинилася у програвшій ситуації, адже тепер за кожен транзит судна через акваторію порту Ізмаїл до порту призначення Рені судновласник має двічі сплачувати корабельний збір.

Також під час вантажних операцій з небезпечними вантажами в Рені чергує аварійно-рятувальне судно «Сміливий», утримання якого вимагає додаткових витрат, що лягають на портові збори. Тим часом у Ізмаїлі подібне чергування не передбачено.

Крім того, у порту Рені відсутнє пряме залізничне сполучення. Колія проходить територією Молдови, що автоматично піднімає вартість доставки вантажів.

Так, різниця у вартості портових зборів між заходом судна в Рені та Ізмаїл сягає \$10 тис. з кожного судна.

Депутати просять ДП «АМПУ» скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені, а також зобов'язати сусідній порт також утримувати аварійно-рятувальне судно.

<https://usm.media/deputati-prosyat-ampu-skasuvati-podvijni-portovi-zbori-za-prohid-suden-cherez-izmayil-do-portu-reni/>

«Бруклін-Трейдинг» відвантажила два судна з українською агропродукцією для міжнародних партнерів

Компанія «Бруклін-Трейдинг», яка є трейдинговим підрозділом «Бруклін-Київ», за осінній період вже відвантажила на експорт понад 180 тис. тонн агропродукції.

Про це повідомила пресслужба компанії.

Цими вихідними компанія успішно відвантажила два судна з українською аграрною продукцією для міжнародних партнерів:

- FRIENDS RS 1 – 4 400 тонн ячменю, призначеного для Лівану;
- AMIRA RAFIF – 30 550 тонн продовольчої пшениці, відправленої до Алжиру.

На початку місяця компанія також здійснила постачання жовтого гороху до Італії – судно SAHIN 3 з партією обсягом 3 450 тонн успішно виконало рейс.

У підсумку, за осінній період компанією вже відвантажено на експорт понад 180 тисяч тонн української аграрної продукції.

<https://usm.media/bruklin-trejding-vidvantazhila-dva-sudna-z-u-krayinskoyu-agroprodukcziyeyu-dlya-mizhnarodnih-partneriv/>

ПРЕЗЕНТАЦІЯ КНИГИ «ПОРТИ

ВЕЛИКОЇ ОДЕСИ: ІСТОРІЯ, РОЗВИТОК, ПЕРСПЕКТИВИ»

25 листопада 2025 року відбулась важлива для всієї транспортної спільноти України подія – презентація дослідження «Порти Великої Одеси: історія, розвиток, перспективи», яке присвячене трьом ключовим морським гаваням України: Одеському, Чорноморському та Південному портам.

Ініціатором та керівником проекту виступив голова наглядової ради ТОВ «ТІС» О. Д. Кутателадзе. Редакторами видання є О. Д. Кутателадзе (к.ю.н.) та К. О. Ільницький. До авторського колективу також увійшли провідні фахівці галузі та історики: А. І. Верлан (к.т.н.), В. А. Войниченко (к.е.н.), О. Б. Дьомін (д.і.н.), Д. М. Козаченко (д.т.н.), В. О. Кутателадзе (к.ю.н.).

У презентації книги взяли участь керівники провідних підприємств морегосподарського комплексу України, морського бізнесу, морських навчальних закладів.

Асоціацію портів України “Укрпорт” представили члени Ради Асоціації В.О. Зубков, Д.А. Барінов, Ю.Ю. Крук, О.Г. Голодницький, М.І. Голубятников, А.Ю. Єрохін, А.Ю. Єгоров, виконавчу дирекцію представив Генеральний директор Асоціації О.С. Леснік.

Перед учасниками виступили один із редакторів видання К.О. Ільницький та представники авторського колективу.

Під час обговорення учасники ставили запитання авторам книги, висловлювали власні думки та поділилися професійним досвідом. Це зробило дискусію живою, змістовною та максимально практичною для учасників презентації.

Учасники презентації наголошували, що книга не тільки узагальнює унікальний досвід розвитку портової системи Великої Одеси, показує її внесок у формування транспортної інфраструктури держави та демонструє роль портів у забезпеченні економічної стійкості України в умовах глобальних

і воєнних викликів але і слугує важливим аналітичним інструментом для управлінців, інвесторів, науковців і практиків галузі, адже допомагає оцінити потенціал подальшого розвитку, зрозуміти ключові тенденції та окреслити шляхи модернізації портової системи відповідно до міжнародних стандартів.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт».

Україна та ІМО узгодили посилення співпраці: про що домовились

Ключовими темами переговорів стали безпека судноплавства в Чорному морі, посилення міжнародного тиску на РФ і розширення технічної допомоги Україні.

У рамках 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні відбулася двостороння зустріч української делегації з Генсеком ІМО Арсеніо Домінгесом. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

Українська делегація поінформувала ІМО про наслідки систематичних атак росії на портову інфраструктуру: зруйновані зернові термінали, нафтобази, елеватори, судноремонтні заводи та гідротехнічні споруди.

Попри це, Україна забезпечує стабільну роботу Морського коридору в Чорному морі, який став ключовим маршрутом для експорту продовольства та критичних вантажів.

Окрему увагу приділили загрозам від нелегальних судноплавних операцій РФ. Українська сторона підтримала рішення Ради ІМО створити Кореспондентську групу для протидії незаконним

морським практикам, фальсифікації прапорів і реєстрацій суден. До групи вже долучилися українські експерти. Вони працюватимуть над розробкою міжнародних інструментів, що мають обмежити можливості Росії обходити санкції.

Україна також закликала до посилення координації між державами-членами ІМО – узгодження санкцій, посилення підзвітності судновласників і фінансових посередників, а також ширшого використання супутникового моніторингу, дронів і правових механізмів морського контролю.

Також сторони узгодили деталі технічної допомоги ІМО Україні, включно з фізичною присутністю експертів організації в країні. Програма, реалізована за підтримки Великої Британії, Франції та Європейської комісії, передбачає:

- оцінку потреб у відновленні морської інфраструктури;
- впровадження системи «Єдиного морського вікна» (Maritime Single Window);
- підготовку українських фахівців з реагування на розливи нафти;
- розробку Національного плану дій з охорони морського середовища.

<https://usm.media/ukrayina-ta-imo-uzgodili-posilennya-spivpraci-pro-shho-domovilis/>

Україна уклала нові морські союзи: домовленості із Саудівською Аравією, Катаром, Сінгапуром, Італією та

Норвегією

Україна підписала нові домовленості із Саудівською Аравією, Катаром, Сінгапуром, Італією та Норвегією у галузі судноплавства.

Українська делегація під час 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні провела серію стратегічних зустрічей із партнерами з різних країн світу. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

«Україна повертає собі місце на міжнародній морській карті. Наші партнери підтримують ініціативи з безпеки судноплавства, цифровізації та розвитку портів. Це – конкретні кроки до стійкого відновлення морської економіки», – зазначила перша заступниця міністра розвитку громад та територій України Альона Шкрум.

Ключовим результатом візиту стало підписання Меморандуму про взаємне визнання дипломів моряків між Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту України та Генеральним управлінням транспорту Королівства Саудівська Аравія.

Документ відкриває нові можливості працевлаштування для українських моряків та поглиблює двосторонню співпрацю у сфері морського транспорту.

Водночас під час зустрічі з міністром транспорту Держави Катар сторони обговорили цифровізацію транспортних систем, розвиток інтелектуальної інфраструктури, а також модернізацію дорожньої та залізничної мережі.

Окремо розглядалися інвестиційні проєкти у транспортному секторі та питання захисту критичної інфраструктури.

На зустрічі з Постійним секретарем Міністерства транспорту Сінгапуру українська сторона запросила Сінгапур приєднатися до Плану відновлення морської галузі України.

Йдеться про використання сингапурського досвіду у портовому менеджменті, автоматизації логістики та організації навчання для українських моряків.

Під час переговорів із заступником міністра інфраструктури та

сталого транспорту Італії Едуардо Ріксі сторони обговорили розвиток транспортних коридорів, співпрацю у залізничному та морському секторах, а також у сфері цивільної авіації.

Також під час зустрічі з міністеркою рибальства та океанічної політики Норвегії Маріанною Сівертсен Нес українська делегація обговорила спільні кроки з посилення морської безпеки, підтримку флоту та розмінування акваторій у межах Морської коаліції.

Разом з тим, ішлося про використання норвезької технічної допомоги – зокрема модульних мостів і спеціальної техніки, розвиток «транспортного безвізу» та участь Норвегії у проєктах з відновлення та стійкості морської галузі України.

Також у рамках 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні відбулася двостороння зустріч української делегації з Генсеком ІМО Арсеніо Домінгесом. Ключовими темами переговорів стали безпека судноплавства в Чорному морі, посилення міжнародного тиску на РФ і розширення технічної допомоги Україні.

<https://usm.media/ukrayina-uklala-novi-morski-soyuzi-domovlenosti-iz-sauidivskoyu-araviyeyu-katarom-singapuirom-italiyeyu-ta-norvegiyeyu/>
