

АМПУ визначила постачальника буксира для роботи на Дунаї

АМПУ визначила постачальника нового буксира-штовхача для роботи на Дунаї за результатами міжнародної закупівлі в межах проекту RELINC спільно зі Світовим банком.

Переможцем тендеру стала компанія SC SEVERNAV S.A. (Румунія), повідомили в АМПУ.

Контракт підписали в листопаді 2025 року, поставка судна очікується на початку 2027-го.

До процесу закупівлі залучили міжнародних експертів та консультантів, які супроводжували всі етапи – від підготовки тендерної документації до укладання контракту. Всі процедури відбувалися через систему Prozorro та відповідно до правил закупівель Світового банку.

В АМПУ підкреслили, що партнерство зі Світовим банком у межах проекту RELINC є прикладом ефективної міжнародної співпраці, яка сприяє відновленню критичної транспортної інфраструктури України, підтримує сталий розвиток Дунайського регіону та підвищує стійкість логістичної системи країни.

Закупівлю здійснили в межах компоненту Е «Розширення масштабів критично важливих Дунайських логістичних ланцюгів» за проектом RELINK, що виконується ДП «АМПУ» та Міжнародним банком реконструкції та розвитку коштом грантового фінансування з Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України.

<https://usm.media/ampu-viznachila-postachalnika-buksira-dlya-r-oboti-na-dunayi/>

Україна закликає не повертати РФ до Ради Міжнародної морської організації

Незабаром держави-члени Міжнародної морської організації голосуватимуть за склад Ради, і Україна закликає не повертати Росію до організації.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Як нагадали у міністерстві, на своїй 33-й Асамблеї у 2023 році Росія вперше не змогла переобратися до Ради ІМО – міжнародна спільнота відреагувала на воєнну агресію проти України та систематичні порушення морського права. Проте 28 листопада держави-члени Міжнародної морської організації голосуватимуть за склад Ради.

«З наближенням нових виборів до Ради ІМО, Україна закликає міжнародну спільноту зберегти репутацію та довіру до Організації. Повернення РФ до Ради означатиме безкарність держави, яка підриває фундаментальні принципи безпечного судноплавства», – закликали у відомстві.

У міністерстві додали, що держава, яка підриває безпеку морського судноплавства, ставить під загрозу екосистеми та порушує глобальну продовольчу безпеку, не повинна очолювати світову морську організацію.

<https://usm.media/ukrayina-zaklikaye-ne-povertati-rf-do-radi-m-izhnarodnoyi-morskoyi-organizacziyi/>

Гуманітарна ініціатива Grain From Ukraine перейде у новий формат: деталі

Новий формат називатиметься Food from Ukraine і передбачатиме експорт технологій до країн Африки та розбудову взаємовигідних партнерств.

Про це повідомила прем'єр-міністерка Юлія Свириденко на IV Міжнародному саміті з продовольчої безпеки, пише Укрінформ.

«Сьогодні Grain From Ukraine переходить у новий якісний формат – Food from Ukraine. Це наш стратегічний курс. Ми відходимо від країни-експортера сировини до держави, що створює харчові продукти світового рівня, яка забезпечує стабільність міжнародних ринків та допомагає тим, хто найбільше у світі потребує цієї підтримки. Food from Ukraine означає експорт підходів, технологій та побудову партнерств, яке допомагає Африці годувати саму себе і розвиватися. Ми переходимо від надання гуманітарної допомоги до моделі взаємовигідного розвитку», – розповіла прем'єр-міністерка.

За її словами, від початку повномасштабної війни Україна експортувала 66 млн тонн продовольства до країн Азії, Африки та Близького Сходу.

«Ми доставляли продовольчі товари навіть тоді, коли наші порти зазнавали ударів, коли у нас були заблоковані порти, коли були знищені термінали та склади, коли російські ракети націлювалися на фермерів у полях. І це наш свідомий вибір. Україна – держава, яка змушена захищатися, але в такі часи ми готові та допомагаємо іншим, тим, хто цього дійсно потребує», – наголосила Юлія Свириденко.

Прем'єр-міністерка зазначила, що ця гуманітарна ініціатива допомогла забезпечити продовольством більш ніж 20 млн людей із вразливих категорій в Африці та на Близькому Сході.

Як раніше повідомляв USM, наприкінці жовтня цього року стало

відомо, що з 2022 року у межах Grain from Ukraine відправили понад 300 тис. тонн агропродукції.

<https://usm.media/gumanitarna-inicziativa-grain-from-ukraine-perejde-u-novij-format-detali/>

Україна експортувала до країн Глобального Півдня зерна на \$13 млрд, – Висоцький

З 2022 року Україна експортувала до країн Глобального Півдня понад 66 млн тонн зерна на суму понад \$13 млрд.

Україна залишається одним із ключових постачальників продовольства для країн Азії, Африки та Латинської Америки. Про це заявив заступник міністра економіки Тарас Висоцький під час конференції Crimea Global.

Загалом з 2022 року українські аграрії експортували на ці ринки 66 млн тонн зерна загальною вартістю понад \$13 млрд.

«Україна є ключовим елементом глобальної продовольчої безпеки та надійним партнером для країн Глобального Півдня. Попри війну, ракетні атаки та спроби росії заблокувати експорт, ми забезпечуємо стабільні поставки зерна», – наголосив Висоцький.

За його словами, понад 40% усього українського зернового експорту спрямовується саме до країн Глобального Півдня. Найбільшими партнерами України залишаються Китай, Єгипет, Індонезія, Алжир та Туніс.

Висоцький підкреслив, що Україна переходить від виключно сировинного експорту до розвитку спільних рішень у сферах переробки, логістики, зеленої енергетики та цифрових технологій, що посилює її позиції як надійного учасника глобального аграрного ринку.

Також напередодні USM повідомляв, що гуманітарна ініціатива Grain From Ukraine перейде у новий формат.

<https://usm.media/ukrajina-eksportovala-do-krajin-globalnoho-piwnia-zerna-na-13-mlrd-vysocjkyj/>

В Одесі обговорили посилення безпеки морського порту

В Одесі обговорили безпеку морського порту, а також інші актуальні виклики для портового бізнесу, зокрема – питання залізничних тарифів.

Про це повідомили в АМПУ.

В Одесі відбулася робоча нарада за участі начальника Одеської міської військової адміністрації Сергія Лисака, керівника АМПУ Олександра Семирги, начальника територіального управління Нацгвардії Олега Підлубного, керівника Адміністрації судноплавства Миколи Кравчука, представників військових структур та стивідорних компаній, що працюють в Одеському порту.

Учасники зустрічі зосередилися на питаннях захисту порту, координації спільних дій, а також оперативному реагуванні на зміну тактики ворога. Окремо обговорили актуальні виклики для портового бізнесу, зокрема питання залізничних тарифів, й наголосили на важливості постійного та відкритого діалогу, а також забезпечення рівних умов для всіх суб'єктів ринку.

«Я переконаний: бізнес має працювати. Порт – це економічний стовп країни, і його стійкість дуже важлива. Говорили й про відповідальність. Вона спільна. Без участі бізнесу місту сьогодні важко, а разом ми можемо більше зробити для сил оборони та для стабільної роботи порту», – заявив начальник Одеської МВА Сергій Лисак.

Керівник АМПУ Олександр Семирга розповів, що відомство вже впроваджує низку технічних та організаційних рішень, які підвищують безпеку та гарантують роботу українського морського коридору в будь-яких умовах.

Нагадаємо, у ніч на 17 листопада російські війська атакували дронами портову інфраструктуру Одеської області.

Зокрема, у АМПУ підтвердили, що після нічної російської атаки загорілося обладнання для перекачування газу, розміщене на борту цивільного судна під прапором Туреччини. У зв'язку з цим Румунія евакуювала мешканців прикордонного села.

18 листопада у АМПУ повідомили, що пожежу на судні в Ізмаїлі, що загорілося через атаку росіян, ліквідували. Оперативний штаб продовжує роботу. Фахівці оцінюють стан об'єкта та визначають подальші кроки реагування. Одночасно в порту тривають заходи з ліквідації наслідків обстрілу та повноцінного відновлення роботи інфраструктури.

<https://usm.media/v-odesi-obgovorili-posilennya-bezpeki-morskogo-portu/>
