

Ціни на агропродукцію в українських портах залишаються стабільними

Експортні ціни залишаються під тиском обмеженої логістики й обережного попиту з боку імпортерів.

Станом на 17 листопада котирування на основні аграрні культури залишаються стабільними. Про це повідомили аналітики Spike Brokers.

Єдиним винятком став ріпак у внутрішній переробці, який додав у ціні \$1 за тонну.

Ціни у портах Великої Одеси за умовами СРТ:

- кукурудза – \$209/т (без змін);
- пшениця 11.5% – \$221/т (без змін);
- пшениця фураж – \$211/т (без змін);
- соя ГМО – \$412/т (без змін).

СРТ з урахуванням логістичних витрат (переробка):

- соя ГМО – \$450/т з ПДВ (без змін);
- ріпак – \$593/т з ПДВ (+1 \$);
- соняшник – \$685/т з ПДВ (без змін).

<https://usm.media/czini-na-agroprodukcziyu-v-ukrayinskih-portah-zalishayutsya-stabilnimi/>

Росіяни могли навмисно атакувати газозов у Ізмаїлі,

— Клименко

Російська атака на турецький газовоз могла бути навмисною, адже турецькі судна забезпечують 40% перевезень українським морським коридором.

Про це у Facebook написав керівник проєкту Інститут Чорноморських стратегічних досліджень Андрій Клименко. Він оприлюднив Google-мапи, на яких видно судно, схоже на газовоз Orinda, що потрапив під російський обстріл 17 листопада. У Дунайських портах, на відміну від портів Великої Одеси, не практикується вимкнення передачі сигналу AIS на суднах.

Тож у Росії при плануванні атаки на Ізмаїл не могли не знати, що там перебуває турецький газовоз – судно з підвищеним рівнем небезпеки (корпуси газовозів не випадково фарбують червоним, нагадав Клименко).

Експерт зауважив, що за 10 місяців цього року до портів Великої Одеси прибули 2103 торгові судна. У середньому за місяць це 210 рейсів (окремі судна встигають робити по кілька рейсів на місяць).

В жовтні, попри регулярні обстріли, показник був рекордним з початку року – 266 суден. 40% з усіх суден належать турецьким компаніям – це найбільша частка. Наступне місце – грецькі судновласники (до 20%). Решта розподілені по двох десятках інших країн.

«Отже наша гіпотеза полягає в тому, що в Москві вирішили в притаманному їй стилі “передати привіт” Туреччині – що не треба ходити в українські порти, бо це підтримує бюджет України, а саме ту його частину, яка йде на фінансування війни з РФ», – прокоментував Андрій Клименко.

Щомісячний аналіз ракетних та інших ударів по українських портах, здійснений Моніторинговою групою інституту, свідчить про те, що з’явився ще один тренд – посилення атак на порти Дунаю на тлі регулярних атак по портах Великої Одеси, аби у разі чого Дунайські порти не могли підстрахувати морські.

Також Росія цілком серйозно може мати за мету «вибити» турецький торгівельний флот з перевезень з/до України. Обстріли будуть посилюватись, резюмував експерт.

Нагадаємо, у ніч на 17 листопада російські війська атакували дронами портову інфраструктуру Одеської області.

Зокрема, у АМПУ підтвердили, що після нічної російської атаки загорілося обладнання для перекачування газу, розміщене на борту цивільного судна під прапором Туреччини. У зв'язку з цим Румунія евакуювала мешканців прикордонного села.

18 листопада у АМПУ повідомили, що пожежу на судні в Ізмаїлі, що загорілося через атаку росіян, ліквідували. Оперативний штаб продовжує роботу. Фахівці оцінюють стан об'єкта та визначають подальші кроки реагування. Одночасно в порту тривають заходи з ліквідації наслідків обстрілу та повноцінного відновлення роботи інфраструктури.

<https://usm.media/rosiyani-mogli-navmisno-atakuvati-gazovoz-u-izmayili-klimenko/>

Ціль РФ – завадити експорту до портів Одещини, – голова правління Укрзалізниці

РФ прицільно б'є по тягових підстанціях в напрямку Одещини, щоб зупинити логістику до портів.

Про це повідомив голова правління АТ «Укрзалізниця» Олександр Перцовський в коментарі Новини.LIVE.

За його словами, Росія прицільно б'є по тягових підстанціях в напрямку Одещини, щоб зупинити логістику до портів, а також завадити експорту.

«Ціль ворога завадити експортним галузям доставляти продукцію

до одеських портів, але ми відновлюємо підстанції та підстраховуємо тепловозами», – розповів Олександр Перцовський. Він також підкреслив, що від початку року ворог понад 800 разів бив по залізниці, зокрема, по рухомому складу.

<https://usm.media/czil-rf-zavaditi-eksportu-do-portiv-odeshhi-i-ochilnik-ukrzalizniczi/>

ДУ «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ» ПРОВЕЛА ЧЕРГОВУ ОНЛАЙН-ЗУСТРІЧ З ПРЕДСТАВНИКАМИ МІЖНАРОДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ З НАВІГАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОРЕПЛАВСТВА (МАМС)

Чергова ніч під масштабними російськими обстрілами балістикою та дронами. Однак всі продовжують виконувати свої обов'язки забезпечуючи безперебійну роботу Установи.

ДУ «Держгідрографія» провела чергову онлайн-зустріч з представниками Міжнародної організації з навігаційного забезпечення мореплавства (МАМС). Керівники профільних управлінь Установи на чолі з в. о. начальника ДУ «Держгідрографія» Іваном ЖЕКОВИМ обговорили з іноземними колегами актуальні питання щодо розвитку та потреб вітчизняної навігаційної галузі. Зокрема, йшлося про вдосконалення систем навігаційних знаків та впровадження сучасних технологій для підвищення безпеки судноплавства в Україні. Адже попри триваючу військову агресію рф та постійні удари по об'єктах

критичної морської інфраструктури, задіяних в експорті продовольчої продукції, ДУ «Держгідрографія» виконує свої завдання відповідно до Положення та міжнародних норм. Підтримка МАМС є важливою та сприяє зміцненню міжнародного партнерства, обміну досвідом і можливості подальшої співпраці в рамках міжнародних програм і проєктів. Так, з початку лютого 2026 року стартує навчальний курс для працівників національних маякових служб, які задіяні в обслуговуванні та експлуатації ЗНО, до якого, за ініціативи МАМС, запропоновано долучити українських фахівців. Цей захід відбуватиметься відповідно до запланованого переходу стандарту S-201, який міститиме вичерпну інформацію про засоби навігаційного обладнання.

Оскільки для української морської галузі важливо отримати підтвердження відповідності вимогам міжнародних конвенцій та кодексів, а також інших технічних вимог Міжнародної морської організації (ІМО) – працівники Держгідрографії разом з колегами з Міністерства розвитку громад та територій України, Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, інших підприємств, установ та організацій галузі розпочали підготовку до чергового національного аудиту ІМО, який заплановано на 2027 рік. У межах підготовки до аудиту нещодавно відбулися тренувальні імітаційні сесії, під час яких своїм досвідом успішного проходження аудиту ділилися фахівці з Берегової охорони Італії.

За результатами двосторонньої онлайн-зустрічі досягнуто домовленості про продовження робочих консультацій. Представники МАМС, демонструючи свою прихильність до України, вкотре запевнили у своїй підтримці та сприянні в наданні вітчизняній морській галузі міжнародної технічної допомоги.

<https://www.hydro.gov.ua/?p=6692>

Пожежу на судні в Ізмаїлі, що загорілося через атаку росіян, ліквідували

Пожежу на цивільному судні, що виникла після нічної атаки на порт Ізмаїл у ніч з 16 на 17 листопада, ліквідували.

Ситуація контрольована, повідомили в АМПУ.

Оперативний штаб продовжує роботу. Фахівці оцінюють стан об'єкта та визначають подальші кроки реагування. Одночасно в порту тривають заходи з ліквідації наслідків обстрілу та повноцінного відновлення роботи інфраструктури.

Нагадаємо, у ніч на 17 листопада російські війська атакували дронами портову інфраструктуру Одеської області.

Зокрема, у АМПУ підтвердили, що після нічної російської атаки загорілося обладнання для перекачування газу, розміщене на борту цивільного судна під прапором Туреччини. У зв'язку з цим Румунія евакуювала мешканців прикордонного села.

<https://usm.media/pozhezhu-na-sudni-v-izmayili-shho-zagorilosy-a-cherez-ataku-rosiyan-likvidovali/>
