

Ціни на агропродукцію в портах Великої Одеси зросли

Станом на 13 листопада ціни на експортні соняшник, сою та ріпак в українських портах збільшились.

Внутрішній ринок переробки продовжує демонструвати зростання котирувань на основні культури. Найбільше додали в ціні соняшник та соя – по \$3 за тонну, йдеться у звіті SPIKE Spot Commodity Index Ukraine.

СРТ Одеса (переробка):

- соняшник – \$685/т (+\$3, з урахуванням ПДВ);
- соя ГМО – \$449/т (+\$3, з ПДВ);
- ріпак – \$593/т (+\$1, з ПДВ).

СРТ Одеса (експорт):

- кукурудза – \$209/т (без змін);
- пшениця 11.5% – \$221/т (без змін);
- фуражна пшениця – \$211/т (без змін);
- соя ГМО – \$412/т (+\$1).

<https://usm.media/ciny-na-agroprodukciju-w-portax-velykoji-ode-sy-zrosly/>

Україна планує продовжити на 2026 рік режим квотування експорту агропродукції

Україна планує зберегти у 2026 році режим ліцензування експорту окремих видів агропродукції (зернові та олійні) до Болгарії, Румунії, Словаччини, Угорщини та Польщі.

Про це йдеться в проєкті постанови КМУ, розміщеного на сайті Мінекономіки України.

Зокрема, в додатку 4 до проєкту даної постанови міститься перелік товарів (аграрної продукції), експорт яких підлягає ліцензуванню протягом наступного року, а саме:

- Пшениця і суміш пшениці та жита (меслин) (код УКТ ЗЕД 1001 99 00 00);
- Кукурудза (1005 90 00 00);
- Насіння ріпаку або кользи, подрібнене або неподрібнене: насіння ріпаку або кользи з низьким вмістом ерукової кислоти (1205 10 90 00 та 1205 90 00);
- Насіння соняшнику, подрібнене або неподрібнене (1206 00 91 00 та 1206 00 99 00).

Також додатком 5 до документа продовжується режим ліцензування та квотування експорту цукру до країн ЄС. Розмір експортної квоти пропонується встановити в обсязі 100 тис. тонн.

Як раніше повідомляв USM, нові тарифні квоти ЄС скоротять український експорт на \$1,1 млрд щороку – ІЕД. Найбільше постраждає експорт пшениці, також очікується падіння експорту цукру, ячменю, м'яса птиці, яєць, меду та яблучного соку.

<https://usm.media/ukrayina-planuye-prodovzhiti-na-2026-rik-rezhim-kvotuvannya-eksportu-agroprodukcziyi/>

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ
«УКРПОРТ» ЗАПРОШУЄ НА
ПРЕЗЕНТАЦІЮ КНИГИ «ПОРТИ

ВЕЛИКОЇ ОДЕСИ: ІСТОРІЯ, РОЗВИТОК, ПЕРСПЕКТИВИ»

У листопаді 2025 року відбулася важлива для всієї транспортної спільноти України подія – вихід фундаментального дослідження «Порти Великої Одеси: історія, розвиток, перспективи» обсягом понад 1000 сторінок.

Ініціатором та керівником проєкту виступив голова наглядової ради ТОВ «ТІС» О. Д. Кутателадзе. Редакторами видання є О. Д. Кутателадзе (к.ю.н.) та К. О. Ільницький. До авторського колективу також увійшли провідні фахівці галузі та історики: А. І. Верлан (к.т.н.), В. А. Войниченко (к.е.н.), О. Б. Дьомін (д.і.н.), Д. М. Козаченко (д.т.н.), В. О. Кутателадзе (к.ю.н.).

Це унікальне видання вперше комплексно представляє історію становлення та розвитку портів Великої Одеси – Одеського, Чорноморська та Південного. На основі широкого спектра документальних матеріалів докладно висвітлено етапи реформ, досягнення й виклики, особливості організації портової діяльності, новаторські підходи та внесок видатних особистостей, які формували морську галузь України.

Окремий розділ присвячено взаємодії портів із Одеською залізницею – ключовому елементу логістичної інфраструктури регіону. Текст доповнено ілюстраціями, фотоматеріалами, історичними джерелами, аналітичними коментарями й свідченнями учасників подій, що робить книгу цінною як для професіоналів, так і для широкого кола читачів.

Видання переконливо демонструє визначальну роль портів Великої Одеси у розвитку регіону та країни, зокрема в умовах війни, а також їхній потенціал у повоєнному відновленні та зміцненні економічної стійкості України.

Презентація книги відбудеться в Одесі 25 листопада 2025 року о 15:00. Охочі взяти участь у презентації можуть зареєструватися, зателефонувавши за тел. 050 316 4756.

У портах Великої Одеси після ремонту працюватиме гідрографічне судно «Капітан Черемних»

Після планового ремонту на воду спустили гідрографічне судно «Капітан Черемних». Плавзасіб також успішно пройшов швартові й ходові випробовування.

Під час виконання ремонтних робіт на судні провели комплексне технічне обслуговування, відновивши працездатність корпусу, механізмів і систем, а також оновили зовнішній вигляд, повідомляє Державна установа «Держгідрографія».

«Модернізоване у 2016 році Київським суднобудівним-судноремонтним заводом судно за своїми технічними можливостями не поступається закордонним. «Капітан Черемних» має свою особливість – підсилений корпус, що дозволяє особовому складу працювати в негоду, за умов розрідженого льоду товщиною до 0,4 м», – йдеться у повідомленні.

Зокрема компактні розміри судна (довжина 21,63 м та ширина 6,88 м) додають «Капітану Черемних» маневровість та слугують перевагою для виконання робіт у портових акваторіях та на підхідних каналах портів.

Після успішних швартових і ходових випробувань судно готове до подальшої експлуатації в портах Великої Одеси. Планується, що воно виконуватиме гідрографічні, промірні роботи, обслуговуватиме берегові й острівні гідрографічні об'єкти та встановлюватиме засоби навігаційного обладнання.

<https://usm.media/u-portah-velikoyi-odesi-pislya-remontu-praczuvativatime-gidrografichne-sudno-kapitan-cheremnih/>

Суд арештував склад ТІС-Зерно та об'єкти портової інфраструктури у справі щодо розкрадання зерна ДПЗКУ

Печерський районний суд Києва арештував зерновий склад підлогового зберігання «ТІС-Зерно» об'ємом 120 тис. тонн. Про це повідомляє Latifundist із посиланням на відповідне судове рішення від 21 жовтня.

Склад фігурує у справі щодо розкрадання зерна ДПЗКУ. В організації схеми підозрюють бізнесмена Олексія Федоричева – власника «ТІС-Зерно» та «ТІС-Мінеральні добрива».

Також суд арештував й інші об'єкти портової інфраструктури:

- частку в розмірі 88/100 єдиного майнового комплексу з перевантажування зернових вантажів на причалі №16 («ТІС-Зерно»),
- очисно-сушильний вузол («ТІС-Зерно»),
- комплекс будівель та споруд в районі причалу №17, загальною площею 51 494,9 кв.м («ТІС-Мінеральні добрива»).

Суд наклав арешт, аби зберегти речові докази і не допустити відчуження активів, які можна конфіскувати у разі доведення вини фігурантів справи.

<https://usm.media/sud-areshtuvav-sklad-tis-zerno-ta-obyekti-portovoyi-infrastrukturi-u-spravi-shhodo-rozkradannya-zerna-dpzku/>
