

Україна представила проєкт з модернізації портів на ReBuild Ukraine

На конференції у Варшаві представили інвесторам проєкти, які вже готові до реалізації. Серед них і модернізація портів України.

Про це повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Делегація Мінрозвитку розпочала роботу на П'ятій міжнародній виставці та конференції ReBuild Ukraine: Construction & Energy у Варшаві.

Зокрема серед представлених проєктів: державно-приватні партнерства та концесії, модернізацію портів, проєкти відбудови житла, оновлення водних систем і систем теплопостачання, відновлення лікарень і соціальної інфраструктури, інвестиційні можливості у прифронтових громадах.

Окремий фокус – підтримка прифронтових регіонів, де продовжують жити й працювати сотні тисяч людей. Наразі готуються додаткові програми підтримки для бізнесу й громад прифронтових регіонів.

У міністерстві зазначили, що у межах конференції заплановані численні зустрічі з міжнародними партнерами, презентація державно-приватних проєктів, а також обговорення інструментів підтримки громад.

<https://usm.media/ukrayina-predstavila-proyekt-z-modernizacziy-i-portiv-na-rebuild-ukraine/>

Кількість вживаних контейнеровозів у флоті MSC досягла майже 500 суден

З початку хвилі покупок у 2020 році флот «вживаних» суден Mediterranean Shipping Co (MSC) збільшився до цифри у 461 контейнеровоз.

Найбільша у світі контейнерна лінія MSC, яка нещодавно перетнула позначку в 7 млн TEU, додала до свого флоту ще три старі судна, пише Splash 24/7.

Судно Atlantica Pioneer місткістю 3651 TEU придбали у компанії Atlantica Shipping з Осло за ціною, яка, за повідомленнями, перевищує 45 млн доларів. Ця угода означає, що норвезький власник більше не володіє жодним контейнерним судном.

Тим часом судно Irenes Resolve місткістю 3799 TEU придбали у грецької компанії Tsakos Shipping & Trading за 23 млн доларів. Також MSC придбала судно Rio Kobe місткістю 3534 TEU, яке контролюється Marlow, за 32 млн доларів.

Окрім величезних закупівель вживаних суден, MSC забезпечила високе завантаження верфей в Азії у 2020-х роках. За даними Alphaliner, на сьогодні її рекордний портфель замовлень налічує 123 судна загальною місткістю понад 2,1 млн TEU.

<https://usm.media/kilkist-vzhivanih-kontejnerovoziv-u-floti-msc-dosyagla-majzhe-500-suden/>

Мінрозвитку та МБРР

узгоджують додаткове фінансування для відновлення портів і логістики України

Україна та Міжнародний банк реконструкції та розвитку обговорили реструктуризацію проєкту RELINC і залучення 70 млн доларів для модернізації транспортної мережі, зокрема портової та залізничної інфраструктури.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Під час робочої зустрічі Мінрозвитку із представниками Міжнародного банку реконструкції та розвитку (МБРР) групи Світового банку сторони обговорили реалізацію ключових проєктів з відновлення транспортної логістики – RELINC («Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення») та DRIVE («Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні»).

«Кожен етап, особливо щодо розгляду документації, має мати зрозумілі й реалістичні терміни виконання, аби уникнути затримок і гарантувати якість кінцевого результату», – наголосила заступниця міністра розвитку Марина Денисюк.

Основна увага приділялася відновленню портової інфраструктури. У межах проєкту RELINC, який охоплює порти, залізницю та дорожню інфраструктуру, вже укладено або завершується більшість контрактів на постачання обладнання.

Сторони також обговорили погодження заявки на додаткове фінансування Фази 3 у розмірі 70 млн доларів США через механізм Ukraine Investment Framework (UIF) та статус залучення коштів. Також Мінрозвитку звернулося з проханням розглянути можливість виділення додаткового грантового фінансування для закупівлі захисту об'єктів залізниці та портів.

<https://usm.media/minrozvitku-ta-mbrr-uzgodzhuyut-dodatkovе-fi>

Привітання КІКТЕНКО О.В.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає із Днем народження Оксану Володимирівну КІКТЕНКО – в.о. керівника ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Фрахт «панамаксів» з України впав на \$1/т

На старті листопада тарифи на «панамакси» помірно знизились, тоді як параметри для «хендісайзів» залишаються без змін.

Ставки фрахту для «панамаксів», які вивозять зернові з України, зменшилися приблизно на \$1 за тонну. Про це заявив аналітик ASAP Agri та фрахтовий брокер Atria Brokers Павло Лисенко, пише Latifundist.

Одночасно ставки для «хендісайзів» стабільно тримаються на рівні попереднього періоду – це обумовлено обмеженою пропозицією тоннажу в регіоні.

Так, за даними брокера, фрахт «панамаксів» для перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю становить \$45–46 за тонну.

В сегменті «хендісайзів» ставка на відправлення 30 000 т кукурудзи до східного узбережжя Італії залишається на рівні \$24–25 за тонну.

Для коротких маршрутів і «костерів» (6 000 т) з дунайських портів до Східної Італії фрахт стабільний – \$36–38 за тонну. За словами Лисенка, нещодавнє суб'єктивне пожвавлення у сегменті «костерів» призвело до збільшення кількості доступних суден, що й стало причиною помірною зниження ставок на коротких маршрутах. На довгих чи специфічних напрямках тариф залишився без змін.

Напередодні USM повідомляв, що в напрямку портів Великої Одеси прямують 9 000 вагонів щодня.

<https://usm.media/fraxt-panamaksiw-z-ukrajiny-wpraw-na-1-t/>

Росія атакувала порти Дунаю: румунські військові повідомляють про вибухи в Ізмаїлі

У ніч з 10 на 11 листопада Росія завдала чергових ударів по українських портах на Дунаї.

Про це повідомили у Міноборони Румунії.

У відомстві зазначили, що зафіксували переміщення безпілотників у районі. Втім, Румунія не підняла бойові літаки через погодні умови на південному сході країни.

Вночі для населення північної частини повіту Тулча була оголошена повітряна тривога. На українській стороні Дунаю, в районі порту Ізмаїл, зафіксовано велику кількість вибухів, звітували в Міноборони Румунії.

Також попередньо відомо про падіння безпілотника на території Румунії, приблизно за 5 км на південь від кордону. Військові групи вирушили на місце події та повідомили про можливу наявність фрагментів БПЛА.

Фото ілюстративне.

Раніше USM повідомляв, що росіяни з початку року атакували 13 суден та військовий корабель у портах Одещини.

<https://usm.media/rosiya-atakuvala-porti-dunayu-rumunski-vijskovi-povidomlyayut-pro-vibuhi-v-izmayili/>
