

На Одещині військові моряки знищили чергову морську міну

Військові моряки ВМС Збройних Сил України успішно нейтралізували морську міну, виявлену в акваторії Одещини.

Про це повідомили у пресслужбі Військово-морських сил.

Вибухонебезпечний предмет знищили контрольованим підривом.

У командуванні наголосили на необхідності суворого дотримання правил безпеки під час перебування на узбережжі чи поблизу води. У разі виявлення підозрілих предметів громадян закликають не наближатися, не торкатися та не намагатися переміщувати небезпечні знахідки, а негайно повідомити ДСНС, поліцію або військових.

У ВМС підкреслюють, що співпраця цивільного населення з силами оборони – критично важлива для запобігання жертвам і своєчасного реагування на мінну загрозу, яка залишається високою в прибережних водах Чорного мор

<https://usm.media/na-odeshhini-vijskovi-moryaki-znishhili-chergovu-morsku-minu/>

Кернел відмовився від участі в приватизації ОПЗ після перевірки активу та оцінки ризиків

У агрохолдингу «Кернел» пояснили, чому відмовились від участі в аукціоні з приватизації Одеського припортового заводу.

«Кернел» відмовився від участі в аукціоні після комплексної перевірки активу та оцінки ризиків. Про це пише Latifundist із посиланням на Forbes Ukraine.

У пресслужбі агрохолдингу зазначили, що актив цікавий, проте після проведення комплексної перевірки та оцінки ризиків компанія вирішила не подавати заявку на участь в аукціоні.

Нагадаємо, 25 листопада в системі «Прозорро.Продажі» був запланований аукціон з приватизації АТ «Одеський припортовий завод» зі стартовою ціною 4,49 млрд гривень. Через відсутність зареєстрованих учасників аукціон не відбувся.

Зокрема, заявку на приватизацію подавала Agro Gas Trading – компанія, яка вже фігурувала у справі НАБУ щодо можливих зловживань на ОПЗ. Компанію не допустили до торгів, але вона готова подаватися на участь у новому аукціоні.

<https://usm.media/kernel-vidmovivsvya-vid-uchasti-v-privatizacziyi-opz-pislya-perevirki-aktivu-ta-oczinki-rizikiv/>

В Одеській ОВА обговорили безпеку та розвиток портів Великої Одеси і Дунаю

Учасники наради підтвердили готовність до подальшої співпраці задля стабільного функціонування портової галузі Одещини в умовах війни.

В Одеській обласній військовій адміністрації відбулася робоча нарада з портовими операторами Великої Одеси та дунайських портів. Про це повідомили у пресслужбі ОВА.

Під час зустрічі наголосили, що одеський морегосподарський комплекс залишається одним із ключових секторів регіональної економіки. Він забезпечує понад 50 тисяч робочих місць, формує

значні податкові надходження та активно інвестує у розвиток портової інфраструктури.

Учасники зустрічі обговорили низку пріоритетних питань:

- посилення безпеки працівників та портових об'єктів,
- зміцнення обороноздатності берегових зон і акваторій,
- відновлення пошкодженої інфраструктури,
- механізми страхування та бронювання персоналу,
- удосконалення тарифної політики для підвищення конкурентоспроможності портів.

Окрім цього, ОВА спільно з Stella Maris Ukraine презентувала концепцію створення «Центру безпеки портів» – гуманітарного хабу, який координуватиме дії під час кризових ситуацій і сприятиме взаємодії з міжнародними партнерами.

<https://usm.media/v-odeskij-ova-obgovorili-bezpeku-ta-rozvitok-portiv-velikoyi-odesi-i-dunayu/>

Для українських портів на Дунаї планують створити єдину адміністрацію, – Мінрозвитку

В міністерстві пропонують створити єдину структуру управління портами та перетворити державні стивідори на корпоративні підприємства.

Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів.

Так, заступник міністра Андрій Кашуба наголосив, що для сталого розвитку Дунайського кластеру «необхідно створити рівні умови для бізнесу та розвитку портів в регіоні, забезпечити гнучкість тарифів на перевезення, а також

оптимізувати роботу підприємств державного сектору економіки». На думку Кашуби, створення єдиної адміністрації ліквідує бюрократичні перепони та оптимізує витрати.

«Створення єдиної адміністрації Дунайського кластеру – це ключовий крок для підвищення ефективності управління та прозорості. Ми очікуємо, що це рішення дозволить зберегти можливості перевалки до 35 млн тонн вантажів на рік у разі блокади морських портів Великої Одеси, оптимізувати адміністративні витрати, покращити логістику та зберегти понад 2 000 робочих місць у регіоні», – зазначив заступник міністра. У відомстві також додали, що впровадження Річкової інформаційної служби та її інтеграція в європейську систему EuRIS – це крок до повної цифровізації та безпеки судноплавства за стандартами ЄС.

Крім того, під час засідання узгодили подальші кроки щодо затвердження доопрацьованого проєкту Порядку та умов укладання договорів про компенсацію інвестицій бізнесу у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, а також – підтримали ініціативу щодо втрати чинності Законом «Про СЕЗ Рені», який створює правові перепони для впорядкування земельних відносин у порту.

<https://usm.media/dlya-ukrayinskih-portiv-na-dunayi-planuyut-s-tvoriti-yedinu-administracziyu-minrozvitku/>

В Мінрозвитку пропонують надати доступ до причалів порту Чорноморська через

Prozorro

У ДП «МТП «Чорноморськ» запускають пілотний проєкт, який надаватиме доступ до послуг порту через електронні аукціони. Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів. Як зазначили у Мінрозвитку, ключовим маркером змін у портах стає пілотний проєкт у ДП «МТП «Чорноморськ» – відтепер доступ до послуг перевантаження, причалів та складів надаватиметься через механізм відкритих електронних аукціонів Prozorro.Продажі.

«Це означає, що «ручне» керування та суб'єктивні рішення стають неможливими, для усіх учасників ринку запроваджуються єдині правила конкуренції, а кожен етап надання послуг стає публічним та підзвітним», – кажуть в міністерстві.

Окремо також команда Укрзалізниці спільно з Мінрозвитком працює над створенням системи розподілу пропускної здатності. Представники УЗ повідомили про поточну ситуацію щодо наявних обмежень та представили бачення оптимальних залізничних маршрутів. Головна мета – запровадження прозорої системи розподілу для портів, що забезпечує сталу логістику.

<https://usm.media/v-minrozvitku-proponuyut-nadati-dostup-do-prichaliv-portu-chornomorska-cherez-prozorro/>
