

Павел Буланович Приступив до виконання обов'язків керівника басейнового управління водних ресурсів річок Причорномор'я та нижнього Дунаю

Приступив до виконання обов'язків керівника басейнового управління водних ресурсів річок Причорномор'я та нижнього Дунаю.

Представлення колективу управління відбулося за участі першого заступника Голови Держводагентства Ігоря Ковальова, та начальника управління державного майна та інвестицій Держводагентства. Було окреслено першочергові кроки в діяльності, виклики сьогодення та основні завдання.

Колектив басейнового управління привітав нового керівника та висловив готовність до подальшої плідної співпраці.

Під час візиту представники Держводагентства також відвідали лабораторію моніторингу вод Південного регіону де ознайомились з обладнанням та методами хімічних досліджень проб води. Працюємо заради майбутнього України

<https://www.facebook.com/pavel.bulanovic>

Україна та Данія обговорили роль біопалива у декарбонізації морського транспорту

В Україні провели публічну дискусію щодо використання біопалива у морському транспорті на основі данського досвіду.

Як повідомив колишній міністр інфраструктури Олександр Кубраков, захід організував аналітичний центр We Build Ukraine, залучивши українських та данських експертів.

Учасники одностайно наголосили: аграрний потенціал України може стати фундаментом для виробництва біопалив і біометану, що відкриє шлях до інтеграції в європейські ринки та пришвидшить декарбонізацію судноплавства.

Як зазначили організатори, підготовлене спільно з данськими партнерами дослідження показало, що глобальні вимоги IMO та європейські норми FuelEU Maritime формують не лише регуляторні рамки, а й нові можливості для інвестицій та модернізації портової інфраструктури. Данія вже демонструє цей підхід, перетворюючи свої порти на інноваційні хаби завдяки використанню зеленої енергії та біопалива.

Ключові напрями розвитку, визначені під час дискусії:

Готові до використання біопалива (drop-in)/біодизель (FAME) та відновлюване дизпальне (HVO) – їх можна застосовувати без модернізації наявних двигунів, що робить такі види палива придатними для швидкого впровадження у глобальному флоті. Виробництво з нехарчових культур та проміжних посівів створює додаткові можливості для агросектору без впливу на продовольчу безпеку.

<https://usm.media/ukrayina-ta-daniya-obgovorili-rol-biopalive-u-dekarbonizacziyi-morskogo-transportu/>

Біометан – його виробництво з аграрних відходів може

забезпечити конкурентну ціну та транспортування до ЄС чинною газовою інфраструктурою.

<https://usm.media/ukrayina-ta-daniya-obgovorili-rol-biopaliva-u-dekarbonizacziyi-morskogo-transportu/>

Кернел отримав \$826 млн виручки в першому кварталі нового фінансового року: EBITDA по сегментах

Консолідована виручка «Кернела» у першому кварталі 2026 фінансового року зросла на 4% у річному порівнянні, досягнувши \$826 млн. Зростання виручки підтримали вищі середні ціни на харчові олії та збільшення обсягів їх продажу. Це компенсувало тимчасове уповільнення експорту зернових через затримку початку збиральної кампанії в Україні, йдеться в звіті «Кернела» за перший квартал 2026 ФР (липень-вересень).

Чисте зростання справедливої вартості біологічних активів склало \$59 млн, порівняно з \$42 млн за аналогічний період минулого року.

Собівартість продажів зросла на 7% у річному порівнянні, до \$725 млн, переважно через збільшення витрат на товар та сировину. Це відображає посилення конкуренції за сировину та обмеження пропозиції зернових і олійних культур на внутрішньому ринку.

Внаслідок цього валовий прибуток зменшився на 3% у річному порівнянні і склав \$160 млн, що відображає тиск на маржу в сегментах переробки олійних культур та інфраструктури й торгівлі.

EBITDA групи за квартал склала \$144 млн. Сегментний розподіл виглядає так:

- Переробка олійних культур: EBITDA \$27 млн, зменшення на 26% рік до року. Тиск на рентабельність залишався через низькі маржі при переробці, незважаючи на збільшення обсягів продажу на 18%. Маржа EBITDA знизилася до \$85 за тонну проданої олії (мінус 37% рік до року).
- Інфраструктура та торгівля: EBITDA \$20 млн. Основним джерелом доходу залишаються експортні термінали (\$9 млн), додатково \$6 млн принесла торгівля зерном в Україні, а \$5 млн – торгові операції Avere.
- Сегмент агровиробництва: EBITDA \$111 млн, зростання на 7% рік до року, переважно завдяки \$59 млн безготівкового прибутку від переоцінки біологічних активів. Без цієї переоцінки базова EBITDA склала \$52 млн, завдяки сприятливому ціноутворенню на зерно та продажу близько 500 тис. т зернових і олійних культур.

<https://latifundist.com/novosti/68957-kernel-otrimav-826-mln-v-iruchki-v-pershomu-kvartali-novogo-finansovogo-roku-ebitda-po-segmentah>

Поромна переправа «Орлівка-Ісакча» частково відновила роботу

Поромний комплекс відновив свою роботу у тестовому режимі після атаки росіян.

Про це повідомили в оперативному штабі Ізмаїльської РВА.

Як зазначили у відомстві, на лінії забезпечує рух один пором з орієнтовною частотою відправлення раз на годину. Наразі

переправа доступна для пішохідних переходів, легкового транспорту та вантажних авто (TIR).

Пропуск автобусів тимчасово неможливий.

Нагадаємо, внаслідок атаки РФ у ніч на 22 листопада поромний комплекс «Орлівка» на кордоні з Румунією зазнав серйозних пошкоджень.

Загалом росіяни завдали по території цивільного об'єкта понад 20 ударів, що призвело до руйнування інфраструктури та порушення комунікацій.

У компанії зазначили, що для відновлення роботи комплексу знадобиться від кількох днів до декількох тижнів, залежно від обсягів ремонтних робіт та наявності ресурсів.

Раніше USM розповідав, що поромний комплекс «Орлівка» закритий після обстрілу.

<https://usm.media/poromna-pereprava-orlivka-isakcha-chastkovo-vidnovila-robotu/>
