

Україна збільшила експорт агропродукції до 5 млн тонн у листопаді, – УКАБ

Зростання зафіксоване у всіх категоріях товарів. Найбільше зросли поставки зернових та макухи.

У листопаді 2025 року Україна експортувала 5 млн тонн продукції агропромислового комплексу – це на 12% більше, ніж у жовтні. Про це повідомляє УКАБ.

За місяць експортовано 3,0 млн тонн зернових (+13%), з яких кукурудза становить 61%, пшениця – 36%, ячмінь – 3%.

Олійних культур відвантажено 507,7 тис. т (+14%), серед яких соя – 66%, ріпак – 31%, соняшник – 2%.

Поставки рослинних олій зросли на 1% – до 517,2 тис. т, переважно соняшnikової (79%), ріпакової (13%) та соєвої (8%).

Експорт макухи зріс одразу на 23%, до 576,6 тис. т, а іншої агропродукції – до 399,2 тис. т (+3%).

В УКАБ очікують, що у грудні темпи експорту зберуться, хоча збирання кукурудзи триває повільно через високу вологість зерна та потребу в тривалому досушуванні.

«Значні обсяги кукурудзи ще призначені для експорту, але погодні та технічні фактори розтягують процес у часі», – зазначили аналітики УКАБ.

<https://usm.media/ukrayina-zbilshila-eksport-agroprodukcziyi-d-o-5-mln-tonn-u-listopadi-ukab/>

Страхові ставки у Чорному

морі зростають після атак на російські танкери

Після серії атак по кількох російських танкерах страховики в Чорному морі різко підвищили ставки воєнних ризиків для суден, що працюють у регіоні.

Побоювання нових інцидентів підштовхнули премії вгору, повідомили Reuters учасники ринку.

Вартість страхування суден від воєнних ризиків у Чорному морі зросла після того, як кілька російських танкерів зазнали атак у Чорному морі.

За даними брокерів, ставки страхування воєнних ризиків для стандартного семиденного рейсу до українських портів зросли до 0,5% від вартості судна проти 0,4% тиждень тому. Для російських портів премії традиційно вищі: зараз вони становлять 0,65-0,8% порівняно з приблизно 0,6% раніше.

<https://usm.media/strahovi-stavki-u-chornomu-mori-zrostayut-pi-slya-atak-na-rosijski-tankeri/>

На Одещині зафіксували новий випадок забруднення узбережжя Чорного моря мазутом

На узбережжі Затоки на Одещині знову зафіксували забруднення мазутоподібною речовиною.

Про це повідомила у Facebook Держекоінспекція Південно-Західного округу.

З огляду на характер попередніх подібних випадків, не

виключається можливий зв'язок із наслідками витоку мазуту з російських танкерів «Волгонефть-212» та «Волгонефть-239», зазначили у відомстві.

28 листопада державні інспектори у співпраці з фахівцями Українського наукового центру екології моря (УкрНЦЕМ) знову виявили факт забруднення узбережжя Чорного моря мазутом на території селища Затока.

Забруднення проявляється у вигляді темних «розводів» на піску, тоді як у попередніх випадках мазут знаходили у вигляді щільних згустків. За візуальними ознаками виявлена речовина має більш в'язку консистенцію. Лінія забруднення узбережжя становить близько одного кілометра.

При цьому візуальних ознак забруднення акваторії моря не встановили – забруднення локалізоване лише на піщаній частині узбережжя.

Інспекція відібрала зразки морської води та забруднюючої речовини для досліджень на вміст нафтопродуктів.

<https://usm.media/na-odeshhini-zafiksuvali-novij-vipadok-zabrudnennya-uzberezhzhya-chornogo-morya-mazutom/>

Посвідчення судноводіїв внутрішнього водного транспорту буде продовжено

Судноводії, які мають посвідчення чинне станом на 1 січня 2022 року, можуть подати до Адміністрації судноплавства заяву з визначеним пакетом документів.

Це стосується осіб, які беруть участь в експлуатації суден, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України, повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

За його словами, у зв'язку з набранням чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» №1054-IX з 1 січня 2022 року оновили правила у сфері підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв. Закон імплементує європейські вимоги та передбачає приведення української системи підготовки річковиків у відповідність до Директиви (ЄС) 2017/2397.

«Закон запровадив нові правила, але не визначив порядок перехідного періоду для посвідчень судноводіїв, виданих до його набрання чинності та строк дії яких уже завершився. Через це продовження таких документів фактично було заблоковано з 2022 року», – розповів Микола Кравчук.

Через це Адміністрація судноплавства здійснила заходи щодо продовження дійсності таких посвідчень. Це дозволить врегулювати статус кваліфікаційних документів у перехідний період до повного впровадження європейських вимог.

Перевірка документів здійснюється через електронну систему верифікації: <https://vrf.marad.gov.ua>.

Після успішної перевірки видається оновлене підтвердження з автентичним QR-кодом і номером, ідентичним номеру оригінального кваліфікаційного документа.

Зазначимо, алгоритм подання заяви та перелік необхідних документів можна переглянути за посиланням.

<https://usm.media/posvidchennya-sudnovodiyiv-vnutrishnogo-vodnogo-transportu-bude-prodovzhen/>
