

Путін погрожує посилити удари по портах і суднах України

Президент Росії Володимир Путін заявив, що Росія посилить атаки по українських портах і суднах, що до них прямують.

На тлі атак на танкери РФ у Чорному морі, Путін заявив, що країна-агресор посилить атаки на українські порти і судна, повідомляє «Економічна правда».

«Які заходи у відповідь можуть бути? По-перше, ми розширимо номенклатуру наших ударів по портових спорудах і кораблях, які заходять в українські порти», – заявив він журналістам, коментуючи останні інциденти з танкерами в Чорному морі.

Він додав, що «найрадикальніший спосіб – це відрізати Україну від моря».

Також Путін пригрозив атакувати танкери країн-союзниць України, якщо атаки на російські судна триватимуть.

Раніше USM повідомляв, що турецький судновласник виходить із російського ринку після інциденту з вибухами біля узбережжя Сенегалу.

На погрози голови Кремля відповіли в МЗС України.

«Вчора він заявив, що готовий воювати всю зиму. Сьогодні він погрожує морським портам та свободі судноплавства. І ці погрози спрямовані, перш за все, на Одесу, про яку президент Трамп говорив з великою теплотою», – прокоментував очільник відомства Андрій Сибіга.

Він наголосив, що Росія «повинна припинити кровопролиття, яке вона розпочала». А якщо цього не станеться, то для Путіна мають бути наслідки.

<https://usm.media/putin-pogrozhuye-zbilshiti-udari-po-portah-i-sudnah-ukrayini/>

Погрози РФ посилити атаки по українських портах підняли ціни на зерно на Чиказькій біржі

Чергові погрози Росії посилити удари по українських портах призвели до зростання цін на зерно на світових біржах, зокрема у Чикаго.

Після заяв президента РФ ф'ючерси на пшеницю на Chicago Board of Trade (CBOT) та Euronext зросли на 8–14 доларів за тонну. Про це повідомив брокер Володимир Левковський, пише Latifundist.

За його словами, трейдери активно фіксують угоди, а брокери радять аграріям не затягувати з продажами.

«Після атаки на російський танкер у Чорному морі ризики ескалації лише зросли. Росія може спробувати створити гірші умови в українських портах, щоб зупинити експорт зерна та олії», – зазначив Левковський.

Він наголосив, що аграріям слід управляти ризиками й забезпечувати ліквідність, адже навіть короткострокова дестабілізація логістики може вплинути на ціни.

Керівник HarvEast Дмитро Скорняков також раніше заявляв, що компанія прискорює продаж зерна, побоюючись нових атак РФ на залізничну та портову інфраструктуру, які можуть підвищити вартість логістики.

Водночас аналітики нагадують, що Росія не припиняла атак на українські порти. За даними Інституту Чорноморських стратегічних досліджень, лише у січні–вересні 2025 року зафіксовано щонайменше 107 атак – у середньому раз на три дні.

Серед них:

- 33 ракетні удари,
- 74 атаки дронами Shahed,

- 2 атаки морськими катерами.

Попри ризики, експорт агропродукції залишається ключовим. За даними «АгроДайджесту», у листопаді зернова група забезпечила 60% аграрного експорту України, з них кукурудза – 61,3%, пшениця – 35,8%. Загальна вартість експорту зерна сягнула \$639 млн, що на 11,5% більше, ніж у жовтні.

<https://usm.media/pohrozy-rf-posylyty-ataky-po-ukrajinsjkyx-po-rtax-pidnialy-ciny-na-zerno-na-czykazjkij-birrzsi/>

В Україні митниця запустила систему ідентифікації підсанкційних суден

Держмитслужба розробила та впровадила спеціалізоване програмне забезпечення «Санкції морських суден», що дозволяє митним органам ідентифікувати підсанкційні судна.

Про це повідомили у Державній митній службі України.

Після підписання Указу Президента України № 860/2025 від 25 листопада 2025 року, яким в Україні вперше застосовано санкції безпосередньо до морських суден країни-агресора строком на 10 років, Держмитслужба розробила та впровадила спеціалізоване програмне забезпечення «Санкції морських суден».

«Це дозволяє митним органам оперативно ідентифікувати підсанкційні об'єкти та забезпечувати контроль за їх недопущенням на територію країни. Раніше спеціальні обмежувальні заходи застосовувалися виключно до фізичних та юридичних осіб», – йдеться у повідомленні.

Станом на сьогодні до санкційного переліку включено вже 56 морських суден. У разі заходу такого судна в порт митниця фіксує його статус та відмовляє у митному оформленні, що

унеможлиблює здійснення його розвантаження або завантаження. У митниці підкреслили, що цей механізм стримування залишається ключовим інструментом міжнародного тиску на державу-агресора та пов'язаних із нею осіб.

<https://usm.media/v-ukrayini-mitniczya-zapustila-sistemu-identyfikacziyi-pidsankczijnih-suden/>
