

З початку року залізницею експортували понад 23 млн тонн зернових

Станом на початок листопаду залізницею перевезено на експорт 23 млн 304 тис. тонн зернових вантажів з початку року.

Про це пише RAIL.insider.

За оперативними даними, обсяг перевезення зернових вантажів у листопаді становив 2 млн 915,5 тис. тонн.

За 11 місяців поточного року загалом перевезено 26 млн 445 тис. т зернових (на 28% менше, ніж за відповідний період торік). Із них в експортному сполученні транспортовано 23 млн 304,7 тис. т. Показник на 26% нижчий за торішній.

У листопаді залізницею експортовано 2 млн 571,1 тис. т зернових. Це на 23% більше, ніж у жовтні, але на 0,3 менше, ніж у листопаді торік.

Частка зернових вантажів, що транспортується у напрямку портів, становить 92%. Відповідно через західні прикордонні переходи – 8%.

Раніше Укрзалізниця оновила нормативи швидкості перевезень у напрямку портів на 2026 рік.

<https://usm.media/z-pochatku-roku-zalizniczeyu-eksportovali-pod-23-mln-tonn-zernovih/>

Акції українських
агрокомпаній переважно

просіли

Агрокомпанії завершили тиждень на європейських біржах із переважним зниженням котирувань, але МХП та ІМК зуміли залишитися в зеленій зоні.

Минулого тижня акції українських агрокомпаній, що торгуються на європейських біржах, переважно знижувалися. Про це свідчать дані інвесткомпанії Eavex Capital, пише Latifundist.

Найпомітніше падіння зафіксовано у компанії «Агротон» – котирування знизилися на 5,8%, а ринкова капіталізація наразі становить \$33 млн.

Також у мінусі опинилися:

- «Астарта» – падіння на 5,1% (капіталізація \$307 млн),
- «Мілкіленд» – мінус 4,8% (\$15 млн),
- «Кернел» – мінус 1,9% (\$1,673 млрд).

Позитивну динаміку минулого тижня продемонстрували лише дві компанії:

- МХП – зростання на 5,3% (капіталізація \$676 млн),
- ІМК – плюс 0,7% (\$289 млн).

Загалом від початку року ІМК демонструє найкращу динаміку серед агрокомпаній – +85,6%. Суттєво протягом року також зростали «Кернел» (+59,2%) та «Мілкіленд» (+56,5%).

Як повідомляв USM, у листопаді Україна збільшила експорт агропродукції до 5 млн тонн.

<https://usm.media/akciji-ukrajinsjkyx-agrokompanij-perevarzsno-prosily/>

Вартість страхування в

Чорному морі зросла втричі після атак по «тіньовому флоту» РФ

Вартість страхування суден у Чорному морі продовжує зростати на тлі атак на танкери «тіньового флоту» РФ.

Про це повідомляє «Економічна правда» з посиланням на Financial Times.

За даними страхових брокерів, ціни на страхування воєнних ризиків зросли з 0,25-0,3% від вартості судна на початку листопада до 0,5-0,75% на початку грудня. Фактично, йдеться про подорожчання на 250%.

Керівник відділу морських перевезень брокерської компанії Marsh Маркус Бейкер зауважив, що найбільше подорожчання зафіксували в районах Чорного моря, прилеглих до Росії, а також поблизу України, Грузії та Туреччини.

Бейкер зазначив, що Росія буде ескалувати ситуацію в Україні, тож, ймовірно, зростання ставок у регіоні продовжиться.

За словами учасників ринку, найбільш різко зросли тарифи для танкерів і балкерів, пов'язаних із РФ. Експерти з морської безпеки стверджують, що такі інциденти змушують судновласників перейматися, що мішенню можуть стати навіть судна, які здійснюють легальну торгівлю.

Раніше USM повідомляв, що у ВМС ЗСУ відреагували на занепокоєння Туреччини через атаку на російські танкери.

<https://usm.media/vartist-strahuvannya-v-chornomu-mori-zrosla-vtrichi-pislya-atak-po-tinovomu-flotu-rf/>
