

Американське ABS вперше обійшло DNV у рейтингу найбільших класифікаційних товариств

Lloyd's Register займає четверте місце.

Американське бюро судноплавства (ABS) стало найбільшим класифікаційним товариством світу з валового тоннажу флоту в обслуговуванні, випередивши DNV.

Як пише ЦТС, дані наводяться у щорічному огляді Lloyd's List. За ABS і DNV йде Nippon Kaiji Kyokai, що утримало позицію у верхній трійці за загальним тоннажем флоту понад 500 GT, включаючи тимчасово класифіковані судна.

Сегмент залишається висококонкурентним: Lloyd's Register займає четверте місце, далі йдуть China Classification і Bureau Veritas.

До десятки також увійшли Korean Register, Rina, Indian Register та Polski Rejestr Statkow.

Розклад за тоннажем та кількістю суден підкреслює посилення позицій азіатських товариств та стабільний попит на послуги міжнародних реєстрів.

Експерти ринку зазначають, що розподіл тоннажу відображає як зростаючі замовлення на нові судна, так і оновлення існуючого флоту, проте учасники галузі зберігають обережність через циклічність морських перевезень та коливань у суднобудуванні.
https://cfts.org.ua/news/2025/12/08/amerikanske_abs_vpershe_ob_iyshlo_dnv_u_reytingu_naybilshikh_klasifikatsiynikh_tovaristv_85207

З портів рф у листопаді 2025 року вийшли 92 танкери так званого "тіньового флоту", задіяні в експорті нафти

2025 рік став першим від початку війни, коли видобуток і переробка російської нафти демонструють стійке падіння.

У листопаді 2025 року з російських портів вийшли 123 танкери, задіяні в експорті нафти та нафтопродуктів, що на 17 менше, ніж у жовтні. Із них 92 судна належать до ядра так званого "тіньового флоту" рф (77 під санкціями), ще 31 судно не входить до цього ядра (10 під санкціями, включно із сімома новими).

Про це пише ЦТС з посиланням на інформацію Служби зовнішньої розвідки України.

Експорт російської нафти скоротився до 14 млн тонн (101,8 млн барелів), мінус 2 млн тонн порівняно з попереднім місяцем.

Найбільше впали поставки до Індії, Китаю та Туреччини – їх сумарне зниження становило 4,6 млн тонн. Поставки за іншими напрямками також зменшилися на 0,7 млн тонн.

2025 рік став першим від початку війни, коли видобуток і переробка російської нафти демонструють стійке падіння.

Бюджет рф недоотримує щонайменше 37 млрд доларів нафтогазових доходів, тоді як російські нафтові компанії та енергетичний сектор втрачають додаткові десятки мільярдів доларів.

Перший місяць дії санкцій США та ЄС проти "Роснефти" і "Лукойла" призвів до відчутного скорочення імпорту російської нафти Китаєм. Із 23 жовтня до 21 листопада поставки впали з 41,7 млн до 37,2 млн барелів (-11 %).

Середньодобовий імпорт знизився з 1,39 млн до 1,24 млн барелів, а частка росії в китайському імпорті – з 14,7 % до 11,2 %.

На грудень “Роснефть” і “Лукойл” заявили лише по три рейси до КНР, що свідчить про різке згортання присутності на ключовому азійському ринку.

Китай оперативно перекрив дефіцит за рахунок постачальників із Близького Сходу та Африки, зокрема Саудівської Аравії, Оману та Анголи. За місяць ці країни витіснили росію з позиції найбільшого постачальника, опустивши її на друге місце.

https://cfts.org.ua/news/2025/12/09/z_portiv_rf_u_listopadi_2025_roku_viyshli_92_tankeri_tak_zvanogo_tinovogo_flotu_zadiyani_v_eksporti_nafti_85220

Cosco Shipping розмістила рекордне замовлення на будівництво 87 суден вартістю 7 млрд доларів

Замовлення охоплює всі ключові напрямки Cosco: контейнерні, суховантажні та нафтогазові перевезення, спеціалізований флот та пасажирські лінії.

China Cosco Shipping Group підписала з China State Shipbuilding Corporation (CSSC) угоду на будівництво 87 суден загальною вартістю близько 50 млрд юанів (приблизно 7,1 млрд доларів), впливає з даних China CSSC Holdings, пише ЦТС.

Пакет включає великотоннажні контейнеровози, балкери, танкери, судна для перевезення зерна, великовагових вантажів, поромів та невеликі контейнеровози.

Усі замовлення будуть розміщені на підприємствах China CSSC Holdings.

CSSC підкреслила, що пакет поєднує контракти в рамках серії та

замовлення-наміру, а його тривала реалізація може вплинути на графіки та фінансові показники.

Компанія попередила інвесторів про ризики виконання та зазначила, що угода не є гарантією досяжних результатів.

Будівництво розподілять між великими верфями групи – Jiangnan Shipyard, Dalian Shipbuilding Industry, Wuchang Shipbuilding Industry, Guangzhou Shipyard International, CSSC Chengxi та Qingdao Beihai Shipbuilding.

Замовлення охоплює всі ключові напрямки Cosco: контейнерні, суховантажні та нафтогазові перевезення, спеціалізований флот та пасажирські лінії.

Терміни здавання суден не розкриваються.

China CSSC Holdings зазначила, що через тривалість проекту він не вплине на результати поточного періоду, але в перспективі має підвищити виручку і конкурентоспроможність.

https://cfts.org.ua/news/2025/12/09/cosco_shipping_rozmistila_rekordne_zamovlennya_na_budivnitstvo_87_suden_vartistyu_bлизko_71_mlrd_dolariv_85216

АРМА з третього разу провело успішний аукціон з продажу арештованого судна, що возило крадене зерно з Криму

Якщо компанія не викупить об'єкт, вона втратить майже 1 млн грн гарантійного внеску.

Національне агентство з розшуку та менеджменту активів (АРМА) з третього разу провело успішний аукціон з продажу арештованого судна USKO MFU, повідомляється в системі

Prozorro.Продажі.

Про це повідомляє ЦТС з посиланням на Ліга Бізнес.

Переможцем торгів стало ТОВ “Універсал ЛТД”, яке на голландському аукціоні (з пониженням ціни) погодилося на стартову вартість 2,48 млн грн.

Майбутній покупець також зобов’язаний сплатити 4,42 млн грн митних платежів.

Якщо компанія не викупить об’єкт, вона втратить майже 1 млн грн гарантійного внеску.

В описі аукціону повідомляється, що судно є у поганому стані: має вм’ятини на бортах, головний двигун потребує капітального ремонту через тривалий простій, рубка управління і навігаційне обладнання пошкоджені, машинне відділення в незадовільному стані.

Фізично воно пришвартоване у місті Рені.

Судно, яке належало турецькому судновласнику, затримали в Рені у липні 2024 року після рейсу в окупований Севастополь. За даними слідства, протягом 2023-2024 років судно неодноразово пришвартовувалося у морському порту Севастополя, щоб забрати награване росіянами зерно і доставити його на Близький Схід. У жовтні 2024 року суховантаж за рішенням суду конфіскували. Капітан USK0 MFU відбувся штрафом за заходи в Севастополь.

https://cfts.org.ua/news/2025/12/09/arma_z_tretogo_razu_provel_o_ushpishniy_auktsion_z_prodazhu_areshtovanogo_sudna_scho_vozilo_kradene_zerno_z_krimu_85211
