

Привітання О.В.ІЛЬКО

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з Днем народження Олександра Васильовича ІЛЬКА – члена Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ».

ОБГОВОРЕННЯ ПОТОЧНИХ ПИТАНЬ В РАМКАХ ДІЯЛЬНОСТІ АСОЦІАЦІЇ «УКРПОРТ»

Сьогодні, 10 грудня 2025 року в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» відбулася робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з членом Ради Асоціації, радником ректора Національного університету «Одеська морська академія», Заслуженим працівником освіти України, Почесним працівником морського та річкового транспорту України, доктором технічних наук, професором В.М.МІЮСОВИМ та членом Асоціації, членом Української спілки журналістів України К.О.ІЛЬНИЦЬКИМ.

У процесі зустрічі було обговорено питання про щорічні збори членів Асоціації портів України «Укрпорт» та продовження співпраці на наступний період.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» О.С .ЛЕСНІКА з Генеральним директором Регістру судноплавства України С. В.ГУРСЬКИМ

Сьогодні, 10 грудня 2025 року в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» відбулася робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з Генеральним директором Регістру судноплавства України С.В. ГУРСЬКИМ.

Під час зустрічі було обговорено питання про щорічні збори членів Асоціації портів України «Укрпорт» та продовження співпраці на наступний період.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Державна установа "Держгідрографія"

Вийшло друком оновлене видання посібника № 202 «Вогні і знаки річки Дунай. Від порту Рені до Чорного моря». Це сучасний та зручний довідник, створений з урахуванням практичних потреб судноводіїв для точного орієнтування в умовах змінної річкової

навігації.

У новому виданні – вся актуальна навігаційна інформація.

Уперше редакція є двомовною – українською та англійською, що відповідає прийнятому рішенню Дунайської комісії 2023 року про припинення використання російської мови в документах Комісії.

У виданні зібрано:

повний перелік берегових та плавучих навігаційних знаків України, Румунії та Молдови;

актуальні міжнародні та національні номери ЗНО;

детальні описи та характеристики кожного знака: тип, призначення, зовнішній вигляд, світлові параметри, режими роботи вогнів;

зрозумілі схеми й умовні позначення, які використовуються в навігаційній картографії;

географічні координати ЗНО у системі WGS-84, напрями створів і відстані між знаками;

висоти споруд і вогнів, важливі для точного планування руху;

повний опис характеристик вогнів разом із періодами світіння та поясненнями.

Придбати посібник та іншу картографічну продукцію можна за адресою: просп. Л. Каденюка, 23, м. Київ, 02094; e-mail: office@charts.gov.ua, тел. (044) 292-64-44, (044) 292-61-28, офіційний сайт: <http://www.charts.gov.ua>.

Підготовку, друк та реалізацію картографічної продукції виконує ФДУ «Укрморкартографія» – спеціалізований структурний підрозділ державної установи «Держгідрографія».

Міністерство розвитку громад та територій України
Адміністрація судноплавства
Регістр судноплавства України
Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Світовий контейнерний флот до грудня 2025 року перевищив 33 млн TEU, - Alphaliner

Зростання флоту забезпечили нові судна найбільших операторів: MSC перейшла позначку 7 млн TEU, а HMM – 1 млн TEU.

Світовий парк повністю контейнерних суден у листопаді 2025 року перевищив 33 млн TEU і досяг 6642 одиниць, впливає з даних Alphaliner, заснованих на власних наборах даних та аналізі переміщень суден за автоматичною ідентифікаційною системою (AIS), пише ЦТС.

Зростання флоту забезпечили нові судна найбільших операторів: MSC перейшла позначку 7 млн TEU, а HMM – 1 млн TEU.

Десятка провідних перевізників контролює понад 28,1 млн TEU – понад 60% усіх суден та понад 85% світової місткості.

Аналіз AIS показує, що найбільші компанії продовжують вводити на далекомагістральних лініях судна місткістю 14 тис. TEU та вище.

MSC стала першим перевізником, чий оперований тоннаж перевищив 7 млн TEU.

Рубіж було досягнуто після введення двох нових суден місткістю 16 тис. TEU – MSC SALERNO та MSC GRACE, які були передані компанії майже одночасно.

За даними Alphaliner, MSC знадобилося 15 місяців, щоб наростити флот із 6 до 7 млн TEU. За цей період перевізник отримав 68 нових суден сумарною місткістю близько 799 тис. TEU, з яких 33 належать до класу 14-16 тис. TEU.

Крім введення нових суден, MSC активно залучала флот на фрахт і купувала судна, які раніше працювали під її чартером.

За 15 місяців компанія отримала понад 50 фрахтових одиниць загальною місткістю приблизно 135 тис. TEU та придбала на вторинному ринку суден сумарною місткістю понад 250 тис. TEU.

Частина цих покупок замінила чартери, що завершуються,

посиливши довгострокову структуру володіння флотом.

Незважаючи на зниження ставок, частка тоннажу, що простоє, зменшилася. За останніми даними, у простої знаходиться 0,8% світового флоту – 87 суден або 273 058 TEU проти 94 суден (298 538 TEU) двома тижнями раніше.

У сегменті постпанамакс практично всі судна знову задіяні; серед суден класу мегамакс простоє одне, і це з графіком після верфі. Дані AIS підтверджують високе завантаження флоту на ключових напрямках та відсутність тривалих простоїв.

https://cfts.org.ua/news/2025/12/08/svitoviy_konteynerniy_flot_do_grudnya_2025_roku_perevischiv_33 mln_teu_alphaliner_85210
